

# С Новым 2009-ым годом!



№13 (3740) Декабрь 2008 года.

Газета издается с 26 января 1931 года.

*Дорогие коллеги, друзья!*

**О**т себя лично и от имени ректората я поздравляю всех маевцев: преподавателей, сотрудников, студентов и аспирантов с Новым 2009-м годом и Рождеством!

Я верю, что Новый, 2009 год станет для всех вас добрым, счастливым и щедрым на творческие свершения.

Я желаю всем нам терпения, профессионализма, умения не поддаваться временным трудностям, и верить в то, что мы можем многое.

Здоровья вам, тепла в вашем доме, любви, счастья!

*Ректор института А.Н. Герашенко*



## Успех молодых маевских ученых

9-10 декабря в Конгресс-центре Центра международной торговли (Москва) проходил первый ежегодный Российский молодежный инновационный конвент. Инициатива его проведения принадлежит Министерству спорта, туризма и молодежной политики РФ и Федеральному агентству по делам молодежи. По сути, молодежный инновационный конвент — это площадка для поиска молодых талантов. Плоды своей мысли на форуме представили триста шестьдесят семь разработчиков со всех концов нашей страны. Форум поддержал и посетил президент РФ Дмитрий Медведев. Президенту показали концепты легкомоторных самолетов с улучшенной аэродинамикой, радиоуправляемые вертолеты и макет подлодки с повышенной маневренностью, которой уже заинтересовалась иранская делегация.

Д.А. Медведев задержался у экспозиции, демонстрируемой маевскими молодыми учеными. Его заинтересовала модель транспорта на магнитном подвесе. Функционирующий благодаря созданному на основе объемных высокотемпературных сверхпроводников подвесу с азотным охлаждением (до минус 196 градусов Цельсия), этот поезд будущего, буквально летящий над рельсами, сможет развивать просто фантастическую скорость. «Обычные поезда не могут двигаться со скоростью более 350 км/час из-за высокой нагрузки на колесную пару. Поэтому необходимо отказываться от колес и переходить на бесконтактный магнитный подвес», — рассказал об этом проекте кандидат технических наук Роман Ильясов. Вместе с Р.Ильясовым этот проект представляли на выставке Д. Дежин и Д. Голованов — молодые ученые 310 кафедры МАИ. На прощание президент Д.А.Медведев пожелал нашим молодым ученым дальнейших успехов.

Информ "Пропеллер"

## Станок будет верно служить МАИ

В наше непростое, травмирующее экономическим кризисом время некоторые люди все же совершают добрые дела. Одним из доказательств этого стало отношение к МАИ руководства немецкой фирмы VHF. Оно позволило нам приобрести по льготной цене фрезерно-гравировальный станок, который был создан по специальному проекту для нашего института. Отличительной особенностью данного оборудования — Active Mold 2060, являются его нестандартные габариты, благодаря которым можно будет производить различные детали, в том числе длиной 6 метров, шириной 2 метра и с глубиной обработки — 700 мм.



Открывая церемонию презентации этого единственного по своим размерам фрезерно-гравировального станка, ректор МАИ, профессор Анатолий Николаевич Герашенко (начинавший свой трудовой путь сразу же после окончания общеобразовательной школы, работая на заводе фрезеровщиком), со

знанием дела говорил об этом агрегате. Он подчеркнул, что теперь на таком прекрасном, с числовым программным управлением фрезерно-гравировальном станке, размещенном в цехе возглавля-

емого Львом Тимофеевичем Фильченко Экспериментально-опытном заводе МАИ, можно будет изготавливать матрицы, высокоточные объемные конструкции из дюралюминия, пластмассы, дерева и других композитных материалов. Наконец-то сбылась мечта всех разработчиков самолетов: самая тру-

доемкая часть работы по изготовлению матриц для изделий из композитных материалов, которая делалась вручную высококвалифицированными специалистами — модельщиками, теперь будет осуществляться на станке с высокой степенью точности и в кратчайшие сроки, да и стоимость этого процесса будет на несколько порядков ниже. А самое главное, использование данного фрезерно-гравировального станка пойдет на пользу учебному процессу. Ведь теперь студент, разработав чертеж, например, крыла самолета, написав соответствующую программу, сможет увидеть плод своего труда — деталь, сначала виртуально, а потом наблюдать за процессом ее изготовления на фрезерно-гравировальном станке — Active Mold 2060.

Что же, нам остается только порадоваться, что в МАИ появился такой замечательный станок, который будет работать на благо нашего института.

Флора Калинко

## В Ученом совете МАИ

Ноябрьское заседание Ученого совета МАИ началось с двух приятных моментов. Во-первых, ректор МАИ А.Н.Герашенко огласил имена лауреатов премии Цандера. Решением Президиума Российской академии наук, премия имени Ф. А. Цандера 2008 года была присуждена академику Попову Гарри Алексеевичу, доктору технических наук Константинову Михаилу Сергеевичу (Московский авиационный институт (государственный технический университет) и кандидату технических наук Обухову Владимиру Алексеевичу (Федеральное государственное научное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт прикладной механики и электродинамики») за комплекс научных работ «Теория космического полета с электрическими ракетными двигателями». Напомним, что премия имени Ф. А. Цандера присуждается за выдающиеся теоретические работы в области ракетно-космической науки.

Во-вторых, на заседании Ученого совета института состоялось вручение свидетельств о присуждении студентам-вертолетчикам именных стипендий за 2007 — 2008 учебный год.

Решением президиума НТС ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля» определены студенты — лауреаты стипендий имени выдающегося отечественного авиаконструктора, профессора, д.т.н, Героя Социалисти-

ческого Труда, лауреата Ленинской и Государственных премий Михаила Леонтьевича МИЛЯ.

По итогам 2007 — 2008 учебного года стипендии присуждены:

**Стипендии первой степени:**

Маркиной Евгении Александровне (01-6-7); Струковой Ольге Алексеевне (01-6-7); Цареву Алексею Александровичу (01-6-7); Губину Сергею Евгеньевичу (01-6-7); Сергееву Юрию Дмитриевичу (01-6-7); Анищенко Глебу Андреевичу (01-5-7); Гвозденскому Вячеславу Юрьевичу (01-5-7); Рудакову Андрею Николаевичу (01-5-8); Молину Константину Евгеньевичу (01-5-7); Кухаревой Юлии Игоревне (01-4-8).

**Стипендия второй степени:**

Мангуре Сергею Юрьевичу (01-6-7).

**Стипендии третьей степени:**

Клеванцеву Алексею Игоревичу (01-5-8); Гальчину Денису Юрьевичу (01-4-8).

От имени руководства ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля» стипендии вручал заместитель исполнительного директора по экономике Ю. А. Варняков. Лауреатов стипендии поздравил ректор института А. Н. Герашенко.

В ходе дальнейшей работы Ученого совета с большим докладом о целевой программе института «Научно-педагогическая молодежь» выступил проректор по научной работе А.М.Раздолин. О положительном опыте работы в области целевой подготовки студентов МАИ выступили зам. декана 2 факультета З.И.Ускова и декан 1 факультета А.В.Ефремов. Доклад последнего вызвал у присутствующих огромный интерес, как нестандартной формой подачи, так и содержанием.

Г.Михайлова



## Международное сотрудничество

### Новые индийские партнеры МАИ

В конце ноября в выставочном комплексе India Expo Centre EXPO XXI в Дели проходила Российская национальная выставка в Индии, главный организатор которой - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Выставка была проведена в рамках года России в Индии.



Около 260 предприятий и организаций из 20 регионов России представили на выставке свою продукцию и услуги. Там можно было увидеть инновационные проекты в области гражданской авиации, транспорта, металлургии, информационных технологий, инжиниринга, энергомашиностроения.

Одним из вузов, представленных на Российской национальной выставке, стал Московский авиационный институт. МАИ представлял образовательные программы для индийских ребят. Представители нашего вуза рассказывали об уникальных способах подготовки кадров, о космической программе СОВИК и пр. Институт представил разработки в области малой авиации (самолеты Авиатика-МАИ-890, Авиатика-МАИ-890УСХ, МАИ-223 «Китенок», проект четырехместного самолета МАИ-407), а также в области нанотехнологий, двигателей, радиоэлектроники и медицины, конверсионные разработки.

При наличии большого набора раздаточного материала МАИ все-таки в первую очередь привлек посетителей натурными экспонатами. Так, на стенде можно было покрутить детализированные модели самолетов, разработанных в ОСКБЭС МАИ, испробовать аппарат дистанционного измерения дыхания и ритма сердца, примерить ранцевую установку пожаротушения, детально рассмотреть плазменный двигатель, посмотреть различные видео, например, как самолет «Китенок» взлетает с поверхности воды.

В первые же часы выставки к стенду нашего института был проявлен повышенный интерес. Состоялись несколько дополнительных деловых встреч с индийскими коллегами. Так, представители МАИ побывали с рабочим визитом в одном из индийских вузов, а также состоялась встреча с представителями индийской авиационной компании. Помимо этого, представители делегации нашего института участвовали в деловой программе выставки.

В связи с тем, что сотрудничество

между Россией и Индией в области авиационной техники становится одним из приоритетных направлений, МАИ проводит активные переговоры по поводу сотрудничества с индийской стороной в области образования и авиационных технологий. Результатом работы делегации МАИ, помимо всего прочего, стали два подписанных меморандума о сотрудничестве с индийскими организациями.

Первый меморандум подписан главным конструктором ОСКБЭС МАИ Вадимом Деминим с совместной индийско-русской компанией ИРАЛ (Indo-Russian Aviation Ltd.). Достигнуты договоренности о лицензионном производстве самолетов ОСКБЭС МАИ и о работе над совместными проектами.

Второй меморандум подписан начальником международного отдела Сергеем Лутиным с индийской фирмой «R K Foundation India»



(RKFI) об открытии совместно с индийским вузом SBB Institute of Technology аэрокосмической специальности.

Имиджевая группа НИЧ МАИ

### МАИ – ИТА: горизонты совместной деятельности

Московский Авиационный Институт и Технический Институт Аэронавтики Бразилии (ИТА) обсудили вопросы инженерного образования в аэрокосмической сфере на конференции, которая проходила в конце октября в бразильском городе Сао Жозе дос Кампос. Со стороны МАИ в ней приняли участие М. Куприков, О. Алифанов, Ю. Равикович и К. Кесаев.

В результате встречи представители от институтов пришли к соглашению по следующим вопросам: получение степени магистра по двигателям на жидком топливе студентами и выпускниками МАИ и ИТА на период с 2009 по 2010г.; получение степени магистра в области аэрокосмического моделирования студентами и выпускниками МАИ и ИТА на период с 2010 по 2011г. Стороны договорились и об осуществлении пятилетней программы для выпускников в области аэрокосмического моделирования в ИТА, начиная с 2010 года; и программы для аспирантов, преподавателей,



кандидатов наук по стажировке в области аэрокосмического моделирования в МАИ.

Также были сделаны предложения, которые будут рассматриваться при дальнейшем сотрудничестве между ИТА и МАИ: развитие системы телеконференций для студентов; возможность получения двойного диплома МАИ-ИТА.

На конференции были подробно обсуждены проблемы обучения в сфере аэрокосмического моделирования и пути расширения сотрудничества между МАИ и ИТА по вопросам обучения и в других направлениях аэрокосмической отрасли. Также была произведена оценка совместной деятельности двух институтов, начиная с 1997г.

Кроме того, были определены направления совместной научно-исследовательской деятельности в: системах автоматического управления, инерциальных системах, в области аэрокосмических материалов и др.

Соболь Татьяна, 11308

### Куба: подписан протокол о намерениях



Делегация Московского авиационного института, в состав которой входили:

проректоры института - Микнис Виталиус Йонович (руководитель делегации), Куприков Михаил Юрьевич, помощник ректора Сорokin Андрей Евгеньевич; директор НПК ВТИ Окатов Юрий Эдуардович, в начале ноября посетила Республику Куба. Целью визита стало участие в 26-ой Международной Ярмарке Гаваны и проведение переговоров с руководством Института Гражданской Авиации Кубы (IACC) по вопросам перспектив взаимовыгодного сотрудничества в области подготовки авиационных специалистов. Переговоры делегаций МАИ (Россия) и IACC (Куба) по учебно-методическому и научно-техническому сотрудничеству в области подготовки специалистов проводились в рамках программы мероприятий 26-й Международной Ярмарки Гаваны и проходили в дружественной атмосфере, что характерно для отношений двух стран.

С кубинской стороны Институт Гражданской Авиации Кубы (IACC) представляли: Амилькар Сильвейра Карразана, помощник президента IACC по квалификации и переподготовке кадров; Эрнесто Де Ла Паз Паломо, директор по повышению квалификации IACC; Густаво Брито Перез, директор Центра переподготовки кадров IACC (ССА); Абрам Калас Позо, директор Центра стажировки IACC. Институт Гражданской Авиации Кубы (IACC) выполняет функции национального министерства гражданской авиации и осуществляет государственную политику Кубы в области гражданской авиации, воздушных сообщений и подготовки авиационных специалистов.

В процессе переговоров В. Микнис заявил о готовности к сотрудничеству МАИ с IACC в области подготовки авиационных специа-

листов и повышения квалификации преподавательского состава. Делегация МАИ предложила IACC обсудить возможности обучения и переподготовки кубинских граждан в МАИ.

М. Куприков подробно рассказал об образовательной составляющей деятельности МАИ, специальностях и направлениях подготовки, факультетах университета.

По словам А. Сильвейра на Кубе конечно же знают о Московском авиационном институте, как об одном из ведущих мировых центров по подготовке высококвалифицированных кадров для аэрокосмической промышленности. Техническая школа IACC самостоятельно ведет подготовку кадров для гражданской авиации, однако кубинская сторона остро нуждается в повышении квалификации и переподготовке преподавательского состава. «Куба за последние несколько лет приобрела ряд гражданских авиационных судов российского производства: Ил-96 – 3 единицы, Ту-204 – 3 единицы, на подходе еще один - Ту-204. Нас очень интересует подготовка наших специалистов в России в области управления», - сказал А. Сильвейра. Кроме того, кубинскую сторону интересуют вопросы обмена научно-технической информацией, приобретения учебно-методических комплексов и пособий.

Результатом переговоров стало подписание протокола о намерениях по сотрудничеству между МАИ и IACC в области подготовки авиационных специалистов. С кубинской стороны протокол подписал Амилькар Сильвейра Карразана, помощник президента IACC по квалификации и переподготовке кадров, с российской - Михаил Куприков, проректор МАИ по учебной работе.

Материал подготовила для печати  
Г. Михайлова

## День памяти

Минуло более 12 лет с того печального дня — 15 января 1996 года, когда скончался Иван Тимофеевич Беляков — легендарный ректор МАИ, возглавлявший институт с 1972 года по 1986 год. К сожалению, в силу трагических обстоятельств, на закате своих дней Иван Тимофеевич, будучи тяжело больным человеком, жизнь коротал в одиночестве. Поэтому после его кончины некому



было позаботиться о могиле И.Т. Белякова, которая в результате оказалась в заброшенном состоянии.

Эту несправедливо сложившуюся ситуацию решили изменить члены

Клуба выпускников МАИ. Они на собственные средства приобрели в Китае черный гранит необходимого объема, доставили его в Москву, и из этого красивого камня по их заказу, (по эскизу, одобренному ректоратом МАИ) был изготовлен и установлен на могиле памятник Ивану Тимофеевичу Белякову. Все, кто присутствовал 6 ноября на процедуре открытия этого мини-мемориала: ректор МАИ Анатолий Николаевич Герашенко, Президент Клуба выпускников Борис Владимирович Елагин, проректор по экономике Александр Сергеевич Мякочин, и другие известные маевцы, с большой теплотой и благодарностью вспоминали о годах

работы под руководством Белякова И.Т., учебы у него, контактах на ниве решения проблем, касающихся студенческих стройотрядов, то есть о периодах общения с этим замечательным человеком, настоящим Учителем — И.Т. Беляковым.

И как же хорошо, что теперь наконец-то увековечена память о человеке так много сделавшем для процветания МАИ, Иване — строителе, как любовно его называли маевцы, Иване Тимофеевиче Белякове.

Флора Калинко



## Аэрокосмический форум в ДК МАИ Двуликий рынок

Легко ли выпускнику московского вуза найти работу? Ответ не однозначен, как не однозначен и сам рынок труда.

С одной стороны, демографический спад привел к общему недостатку специалистов, с другой, мода на экономические и юридические дисциплины обеспечила переизбыток гуманитариев.

Маркетологов и юристов без опыта работы сегодня значительно больше, чем

реальная потребность в них. Зато ощущается острая нехватка инженерных кадров. Традиционно велика потребность в специалистах таких областей как телекоммуникация и информационные технологии.

Взаимонепонимание, а порой и откровенное взаимоигнорирование двух рынков: труда и образовательных услуг — явление социально бесперспективное. Это очевидно как одной, так и другой стороне. Вопрос в том, как и какими средствами можно развязать этот гордиев узел, если вузы при наборе студентов, особенно на внебюджетные места, ориентируются не на реалии кадрового рынка, а на стереотипные предпочтения абитуриентов и их родителей.

Министерство образования вводит «контрольные цифры приема», рекрутинговые агентства проводят исследования рынков и взаимоотношений работодателей с вузами, кадровые СМИ делают исследования достоянием гласности. Но все эти усилия лишь сглаживают острые углы. Решить проблему асимметрии может лишь системный и тщательно продуманный подход.

На мой взгляд, пос-

редником в сложных переговорах вуз—работодатель могут стать и, зачастую, уже становятся вузовские центры трудоустройства.

Сегодня каждый государственный вуз обязан иметь структуру,



отвечающую за содействие трудоустройству выпускников. Но быть обязанным и заинтересованным — не совсем одно и то же. Учебные заведения не воспринимают заботу о трудоустройстве учащихся одним из главных конкурентных преимуществ. Не доросли еще.

Потому и финансирование таких структур в вузах идет по остаточному принципу.

К счастью есть и другой участник процесса — работодатель, который готов платить за возможность прямого контакта с выпускниками и студентами. Крупные компании оплачивают свое участие в ярмарках вакансий и презентациях, размещение в вузах и Интернет—ресурсах информации о вакансиях и программах стажировок.

Обеспечивая финансовую жи-

зеспособность центров трудоустройства, работодатели видят процесс взаимодействия с вузами через призму решения собственных локальных задач. Вкладываясь в системное развитие данного сегмента рынка они не намерены и, по-своему, правы. Это уже прерогатива вузов, государственных и общественных организаций.

Именно понимание того, что сегодня основная задача — это не столько трудоустройство, сколько содействие профильному развитию карьеры, привело администрацию Московского авиационного института к необходимости корректировки форм взаимодействия с работодателями. При поддержке Совета ректоров вузов Москвы и Московской области и Ассоциации центров трудоустройства вузов Москвы 28 октября этого года во Дворце Культуры МАИ состоялся аэрокосмический форум.

Его отличие от проводившихся с 2000-го года на этой же площадке Ярмарок вакансий и Дней карьеры заключалось не столько в расширении программы, сколько в принципиально ином подходе к проведению мероприятия.

Приглашение работодателей на платной основе привело в последние годы к уменьшению процентного соотношения традиционно-профильных предприятий отрасли в пользу крупных коммерческих корпораций.

В этот раз было принято решение сделать упор на бесплатное участие в форуме предприятий аэрокосмической направленности. Это компании с конкурентной стартовой зарплатой для молодых специалистов, готовые предложить студентам, начиная с третьего курса, частичную профильную занятость, и главное, способные обеспечить процесс проведения производственных и преддипломных практик.

Традиционная стендовая сес-



сия работодателей и семинар для студентов по построению карьеры прошли в привычном формате, а вот посещаемость этих двух составляющих форума была, в отличие от прошлых лет, необычайно высокой. Сразу хочу акцентировать внимание на том, что именно посещаемость целевой аудиторией — главный критерий успешности проведения Дней карьеры.

По окончании семинара в малом зале ДК прошла конференция для работодателей, на которой о проблемах взаимодействия высшей школы с предприятиями говорили как представители вузов, так и сами работодатели.

Конференцию открыло выступление ректора МАИ (ГТУ) Герашенко Анатолия Николаевича, в котором он познакомил гостей форума с реалиями жизни университета, с его сегодняшним потенциалом, формами взаимодействия с предприятиями аэрокосмической отрасли.

Выступления проректора по учебной работе МАИ (ГТУ) Куприкова Михаила Юрьевича, помощника проректора Медведского Александра Леонидовича и руководителя службы содействия занятости МАТИ Кубрина Владимира Ивановича солидаризировались в готовности и заинтересованности вузов выстраивать долгосрочные партнерские отношения с профильными предприятиями.

Этот настрой на взаимодействие обозначил в своем выступлении и представитель работодателей — начальник отдела реализации кадровой политики по развитию персонала НИИДАР Тарасов Евгений Геннадьевич.

На мой взгляд, аэрокосмический форум удался. Он доказал, что только при взаимной заинтересованности, взаимном уважении интересов друг друга и понимании

необходимости поиска наиболее эффективных форм взаимодействия, у вузов и работодателей есть перспективы сотрудничества. А как следствие, только при таком подходе оценка главных судей работы вузовских центров трудоустройства — студентов и выпускников, будет положительной.

В завершении остается только перечислить работодателей, принимавших участие в форуме:

ГСКБ «Алмаз-Антей»  
НИИДАР  
ФГУП «НПП ВНИЭМ»  
Корпорация тактического ракетного вооружения  
ФГУП КБ ТМ  
ФГУП «Центр Келдыша»  
ФГУП «НИМИ»  
КБ точного машиностроения им. А.Э.Нудельмана  
ФГУП «ВНИИФТРИ»  
Уральский оптико-механический завод  
ФГУП «Союз» (г.Дзержинск)  
ОАО НПО «Наука»  
РКК «Энергия» (г. Королев)  
ОАО НПП «Звезда»  
ФСБ  
«Красногорский завод им. С.А.Зверева»  
ЦИАМ им. Баранова  
НПО Измерительная Техника  
ФГУП НИИ точных приборов  
ГосНИИ Авиационных систем  
РНИИ КП  
Сухой  
РСК «МиГ»  
Аэрофлот  
МГТС

Желяцкий Юрий  
президент Ассоциации центров  
трудоустройства вузов Москвы



## Спорт

## БОЛЬШОЙ СПОРТИВНЫЙ ВЕЧЕР В ДК МАИ

В начале ноября в Большом зале ДК МАИ прошел торжественный вечер, посвященный лучшим спортсменам МАИ.

По традиции программу вел директор спортивных программ МАИ С.М. Косарев. На праздник к спортсменам пришел ректор МАИ А.Н. Геращенко,



который лично принял участие в награждении победителей и призеров Спартакиады МАИ-2008, XXI Московских Студенческих Игр, российских и международных соревнований.

Ректор поздравил спортсменов МАИ со 2-м местом в Москве и призвал на следующий год постараться обойти многолетнего лидера столичного студенческого спорта – команду МГУ. Одним из приоритетных направле-



ний развития студенческого спорта А.Н. Геращенко назвал возрождение Спартакиады Авиацонных ВУЗов России. В свою очередь ректору от спортсменов были вручены куртка сборной России и Кубок Р.Е. Алексева, завоеванный мини-футбольной командой МАИ на турнире авиационных ВУЗов в Нижнем Новгороде. Среди почетных гостей спортивного праздника были президент Клуба выпускников МАИ Б.В. Елагин, который от имени Клуба вручил сборной МАИ по регби комплект новой формы, проректоры МАИ А.С. Мякочин



и А.Е. Наумов, руководитель Отдела кадров МАИ М.А. Иванов, заведующий кафедрой физвоспитания МАИ Ю.В. Краев, деканы и заместители деканов факультетов, ветераны спорта Московского Авиационного Института. В паузах между вручением почетных призов спортсмены, тренеры-преподаватели и зрители могли понаблюдать за показательными выступлениями группы черлидинга МАИ, лучших представителей секций исторического фехтования, спортивных бальных танцев, фитнес-аэробики, силового жонглирования гирями, брэйкданса, спортивного рок-н-ролла. Под занавес встречи на сцену поднялись лучшие из лучших маевских спортсменов, члены национальных и олимпийских сборных России, победители и призеры Первенств Мира и Европы. Среди них: Андрей Маланичев и Валерия Щеглова (пауэрлифтинг), Анастасия Чулкова (велоспорт, трек), На-



талья Щербакова (велоориентирование), Рустам Гельманов (скалолазание, боулдеринг), Антон Заруцкий (академическая гребля), регбисты – члены молодежной сборной России. Все они были награждены ценными подарками. В завершении праздника состоялась дискотека.

Дирекция информации  
СК МАИ

## ТУРНИР АВИАЦИОННЫХ ВУЗОВ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ



Сборная МАИ по мини-футболу

В конце октября по инициативе Нижегородского Государственного Технического Университета этот исторический город на Волге принял 1-й авиационный студенческий турнир по мини-футболу на Кубок ректора НГТУ Р.Е. Алексева. По существу турнир стал первым шагом на пути к возрождению Спартакиады Авиацонных вузов в России, которое всячески поддерживает ректор МАИ А.Н. Геращенко.

Среди прочих команд высших учебных заведений и предприятий авиационной промышленности, приглашенных на этот турнир, была и сборная МАИ по мини-футболу.

потерь не смогла избежать ни одна из команд-участниц. Перед последним днем соревнований ближе всех к успеху была команда хозяев турнира, студентов НГТУ. Однако они не смогли удержать лидерства, проиграв команде Самарского Государственного Авиационного Университета. В свою очередь маевцы одержали верх во всех своих играх и стали победителями этого замечательного турнира.

Оргкомитет соревнований признал лучшим игроком турнира капитана команды МАИ Михаила Федюнина. Лучшим бомбардиром с десятью забитыми мячами стал также представитель МАИ Максим Сингатулин. На церемонии закрытия турнира все участники высказали пожелание, чтобы такие соревнования между авиационными ВУЗами стали регулярными. И не только по мини-футболу, но и по другим видам спорта.

Статья подготовлена дирекцией информации СК МАИ

М. Сингатулин-лучший бомбардир турнира



## ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО РЕГБИ-7 СРЕДИ ВУЗОВ

В середине ноября 2008 года в Москве прошло первенство России по регби-7 среди вузов.

В первенстве приняли участие команды вузов, составленные из игроков профессиональных команд России: РГСУ (Москва), МарГУ (Йошкар-Ола), СПГУ (С-Петербург), ПГПУ (Пенза), РГУТИС (Московская обл.), Сиб.ФУ (Красноярск), МАТИ (Москва), ИТМО (Ленинградская обл.), ИГУПИТ (Зеленоград) и МАИ.

В этих соревнованиях команда нашего института не смогла выставить свой основной состав. Дело в том, что наши сильнейшие игроки, выступая в этом сезоне в чемпионате России за Московскую «Славу» и «Спартак» были травмированы. Так не смогли играть мастера спорта России И. Кулак, С. Сутробов, Ю. Телятников, Д. Ханьков, П. Кузьмин, составляющие костяк сборной команды по регби-7, а это огромная потеря при семи игроках на поле.

Посоветовавшись, тренерский штаб команды и руководство Спортивного Клуба приняли решение участвовать в столь представительном первенстве молодежной командой, составленной из студентов 1-3 курсов.

Согласно регламенту первенства, команды были разделены на две группы. В нашу вошли РГСУ, ПГПУ, СПГУ, МарГУ. После игр в группах команды, занявшие первые два места, встречались в борьбе за места с 1 по 4. Команды, занявшие 1 и 2 места в группах – боролись за места с 1 по 4 в общем зачете. Команды, занявшие в группах 3 и 4 места – боролись за 5 – 6 места в общем зачете. Причем, если в первый день соревнований игры проводились в круг, то во второй день игры проходили по «швейцарской» системе. Это означает, что мы, заняв четвертое место в группе должны были встречаться с командой,

занявшей третье место в другой группе, а третья команда из нашей группы должна играть с четвертой командой другой группы. Победители этих встреч боролись за 5 – 6 места, а проигравшие – за 7 – 8 места.

В первый день соревнований игры нашей группы проходили на нашем стадионе «Наука».

В первых играх первенства сказались неопытность наших игроков и отсутствие «ветеранов». Первые две игры мы проиграли командам РГСУ и ПГПУ, в третьей – упустили победу в игре с МарГУ. Четвертую игру уверенно выиграли у СПГУ. В итоге мы заняли четвертое место в своей группе.

Во второй день игры проходили на стадионе «Фили». И первая игра – игра двух постоянных соперников – МАИ – МАТИ. Команда МАТИ полностью составлена из игроков профессиональной команды «Фили». В результате очень упорной борьбы нам удалось одержать верх с разницей в 5 очков. Последнюю игру первенства мы проводили с командой ИГУПИТ, которая является участником Чемпионата России по регби 7, а следовательно, имеет большой опыт выступления в таких соревнованиях. Но после победы над командой МАТИ наших ребят было трудно остановить. В результате – победа и общее 5 место.

Наши ребята проиграли командам, занявшим в итоговом протоколе 1 и 4 места (ПГПУ и РГСУ соответственно).

Прошедшее первенство еще раз показало, что команда нашего института обладает очень большими потенциальными возможностями и остается одной из сильнейших студенческих команд России.

Благодарим команду за самоотдачу в игре и верность нашему институту!

Дирекция информации СК МАИ