

## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Дежиной Ирины Николаевны, представившей диссертационную работу на тему: «Криогенная электрическая машина без ферромагнитопровода с обмотками на основе высокотемпературных сверхпроводниковых материалов», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.01 – «Электромеханика и электрические аппараты».

1	Фамилия, имя, отчество	Дежин Дмитрий Сергеевич
2	Год рождения, гражданство	1982 г., РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Кандидат технических наук, 05.09.01 – «Электромеханика и электрические аппараты»
4	Ученое звание	доцент
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», доцент
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	–
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<p>1) Dezhin, D.S., Dezhina, I.N. Development of the Future Aircraft Propulsion System Based on HTS Electrical Equipment with Liquid Hydrogen Cooling // IEEE Transactions on Applied Superconductivity, 2022, 32(4), 3601105. IF- 1,92.</p> <p>2) Dezhin D., Ilyasov R. Development of fully superconducting 5 MW aviation generator with liquid hydrogen cooling // Eureka: Physics and Engineering. 2022. N 1. pp. 62-73. IF- 0,3.</p> <p>3) Dezhin D. The new approach to optimization of synchronous superconducting electric machines with outer inductor / Proceedings - ICOECS 2021: 2021 International Conference on Electrotechnical Complexes and Systems. 2021. pp. 385-390. IF- 0,0.</p> <p>4) Dezhin D., Ilyasov R., Dezhina I. Development of superconducting propulsion system with liquid hydrogen cooling for future electric aircraft / Proceedings - ICOECS 2020: 2020 International Conference on Electrotechnical Complexes and Systems. 2020. p. 9278494. IF- 0,45.</p> <p>5) Dezhin D., Dezhina I., Ilyasov R. Superconducting propulsion system with LH2 cooling for all-electric aircraft / Journal of Physics: Conference Series. 14. ser.</p>

		<p>"14th European Conference on Applied Superconductivity, EUCAS 2019" 2020. С. 012143. IF-0,55.</p> <p>6) Dezhin D., Dezhina I., Ilyasov R. Small-scale prototype of a fully HTS-2G six-phase induction electrical machine / Journal of Physics: Conference Series. 14. Ser. "14th European Conference on Applied Superconductivity, EUCAS 2019" 2020. С. 012146. IF-0,55</p> <p>7) Dezhin D.S., Ilyasov R.I., Kovalev K.L. HTS inductor electric machine with combined excitation / IPDME 2018 - Materials Science and Processing of Materials. issue 5. Ser. "IOP Conference Series: Earth and Environmental Science" 2018. С. 052007. IF-0,0</p> <p>8) Dezhin D., Ivanov N., Kovalev K., Kobzeva I., Semenihih V. System approach of usability of HTS electrical machines in future electric aircraft // IEEE Transactions on Applied Superconductivity. 2018. Vol. 28. N 4. С. 8239830. IF- 1,92.</p>
7.2	<p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>1) Колесов К.А., Дежин Д.С., Ларионов А.Е. Схема питания высокотемпературных сверхпроводниковых катушек бесконтактным способом // Электричество. 2020. № 1. С. 20-24. ИФ-0,605.</p> <p>2) Дежин Д.С., Чикучинов Е.М. Разработка авиационного синхронного генератора мощностью 250 кВа с переменной частотой вращения // Электричество. 2020. № 5. С. 45-53. ИФ- 0,605.</p> <p>3) Широков А.А., Дежин Д.С., Здорова М.В. Разработка электромагнитного тормоза для стабилизации частоты вращения аварийной авиационной ветроэлектрической установки // Электричество. 2020. № 8. С. 37-43. ИФ- 0,605.</p> <p>4) Ильясов Р.И., Дежин Д.С., Дежина И.Н. Сверхпроводниковая индукторная электрическая машина с комбинированным возбуждением // Электричество. 2019. № 7. С. 46-52. ИФ- 0,605.</p> <p>5) Ковалев К.Л., Пенкин В.Т., Иванов Н.С., Некрасова Ю.Ю., Ильясов Р.И., Дежин Д.С., Журавлев С.В. Перспективы применения сверхпроводниковых устройств на борту полностью электрического самолета с гибридной силовой установкой // Электричество. 2018. № 10. С. 45-53. ИФ- 0,605.</p>
7.3	<p>Общее число ссылок на публикации</p>	<p>116</p>
7.4	<p>Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и</p>	<p>1) The 15th European Conference on Applied Superconductivity (EUCAS-2021), Moscow, Russia, September 5-9, 2021 "Modeling of the future aircraft thrust system based on HTSC electrical equipment with</p>

	место проведения)	<p>LH2 cooling”.</p> <p>2) International Conference on Electrotechnical Complexes and Systems (ICOECS 2020). 27-30 October 2020, Ufa, Russia “Development of the Superconducting Propulsion System with LH2 Cooling for All-Electric Aircraft”.</p> <p>3) 14th European Conference on Applied Superconductivity (EUCAS-2019) in Glasgow, Scotland in September 2019 “Superconducting Propulsion System with LH2 Cooling for All-Electric Aircraft”.</p>
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	—
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	—
7.7	Патенты	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ковалев К.Л., Иванов Н.С., Кован Ю.И., Дежин Д.С. и др. Гибридная силовая установка для транспортных средств. Патент на изобретение RU 2730734 С1. Оpubл. 25.08.2020.</li> <li>2. Ковалев К.Л., Ильясов Р.И., Дежин Д.С., Егошкина Л.А., Ларионов А.Е. Сверхпроводниковая индукторная электрическая машина с комбинированным возбуждением. Патент на изобретение RU 2696090 С2. Оpubл. 31.07.2019.</li> <li>3. Ковалев К.Л., Ильясов Р.И., Кован Ю.И., Дежин Д.С., Егошкина Л.А. Двухпакетная индукторная электрическая машина с комбинированным возбуждением (варианты). Патент на изобретение RU 2696273 С1. Оpubл. 01.08.2018.</li> </ol>

 Дежин Д. С.

Сведения о Дежине Д.С. подтверждаю.

Директор дирекции института №3

«Системы управления,

Информатика и электроэнергетика»



Следков Ю. Г.