

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Абдельвахида Мохаммеда Балла  
на тему: «Методика оценки влияния климатических условий и эрозионного износа на  
характеристики ТРДДФ», представленной на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные  
двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Место работы, должность	Ученая степень, звание	Основные работы по профилю диссертации
1	2	3	4	5
Котовский Владимир Николаевич	1945, гражданин РФ	–	доктор техн. наук, профессор	<p>1. Котовский В.Н., Матвиенко А.С., Федоров Р.М. Расчетные исследования взаимодействия двух взаимно-перемещающихся компрессорных решеток в вязком потоке. Транспортное и энергетическое машиностроение. № 5, 1992.</p> <p>2. Котовский В.Н., Матвиенко А.С., Федоров Р.М. Расчетные исследования характеристик решеток и ступеней осевого компрессора в нестационарном набегающем потоке. Авиационная техника. № 4, 1992.</p> <p>3. Бутов А.М., Котовский В.Н., Туленков М.Б., Федоров Р.М. Методика расчета аэродинамических характеристик рабочего колеса осевого компрессора. ИИЕТ РАН, Труды 26 научных чтений. 1992.</p> <p>4. Котовский В.Н., Ковшер Н.Н., Математическое моделирование пространственного отрывного течения в ступени осевого компрессора. Вестник МГТУ им. Баумана. 1998.</p> <p>5. Нечаев Ю.Н., Федоров Р.М., Котовский В.Н., Полев А.С. Теория авиационных двигателей, часть 1. М.: ВВИА, 2006. 366 с.</p> <p>6. Нечаев Ю.Н., Федоров Р.М., Котовский В.Н., Полев А.С. Теория авиационных двигателей, часть 2. М.: ВВИА, 2007. 448 с.</p>

Официальный оппонент  
д.т.н., профессор



В.Н. Котовский

Председатель  
диссертационного совета Д 212.125.08,  
д.т.н., профессор



Ю.А. Равикович

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 212.125.08,  
д.т.н., профессор



Ю.В. Зуев

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Абдельвахида Мохаммеда Балла  
на тему: «Методика оценки влияния климатических условий и эрозионного износа на  
характеристики ТРДДФ», представленной на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные  
двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Место работы, должность	Ученая степень, звание	Основные работы по профилю диссертации
1	2	3	4	5
Вовк Михаил Юрьевич	1976, гражданин РФ	Опытно- конструкторское бюро имени А. Льюльки – филиал ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», начальник отдела перспективных разработок	кандидат техн. наук	1. Вовк М.Ю., Лещенко И.А. Анализ требований к программному обеспечению термодинамических расчетов газотурбинных двигателей // М.: Труды XXXV Академических чтений по космонавтике, 2011 г. 2. Вовк М.Ю., Лещенко И.А. Новаторские решения в подготовке математических моделей авиационных ГТД на основе программного комплекса Uni_MM // Тезисы докладов конференции Авиадвигатели XXI века. Москва, 2010 г. 3. Вовк М.Ю., Абрамова Е.А., Лещенко И.А., Петкогло Н.П. Формирование математической модели ГТД на основе «поточечной» обработки результатов эксперимента // Тезисы докладов конференции Авиадвигатели XXI века. Москва, 2010 г.

Официальный оппонент,  
кандидат технических наук

М.Ю. Вовк

Председатель  
диссертационного совета Д 212.125.08,  
д.т.н., профессор

Ю.А. Равикович

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 212.125.08,  
д.т.н., профессор

Ю.В. Зуев