

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Петрова И.А. на тему: «Методика автоматизированной компоновки блоков бортового радиоэлектронного оборудования и трассировки коммуникаций на этапах разработки ЛА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности **05.07.02** Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов.

1	Фамилия, имя, отчество	Киселев Михаил Анатольевич
2	Год рождения, гражданство	1973 г., Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 20.02.14 – «Вооружение и военная техника, комплексы и системы военного назначения», 20.02.15 – «Гидроаэродинамика, динамика движения и маневрирование боевых средств, внешняя баллистика», диплом ДДН №015044, выдан 22 октября 2010 г., город Москва
4	Ученое звание	профессор
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), (Министерство науки и высшего образования Российской Федерации), кафедра аэродинамики, конструкций и прочности летательных аппаратов (АКПЛА), заведующий кафедрой  125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем», отделение 2100, главный научный сотрудник.  125319, г. Москва, ул. Викторенко, 7
7	Список основных публикаций по теме диссертации в <b>рецензируемых научных изданиях</b> за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. ПЛОСКИЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ОБРАЗЕЦ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ Шкатов П.Н., Грама В.С., Киселев М.А., Роберов И.Г., Морошкин Я.В., Фигуровский Д.К., Чекин А.Ю., Захаров М.А. патент на изобретение RUS 2687892 07.09.2018 2. ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ НАДЕЖНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ НА АРХИТЕКТУРУ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СИСТЕМ САМОЛЕТА Губернаторов К.Н., Киселев М.А., Морошкин Я.В., Чекин А.Ю. Вестник Московского авиационного института. 2019. Т. 26. № 1. С. 41-50. 3. DESIGN METHODOLOGY OF THE AIRCRAFT POWER GENERATION SYSTEM Kiselev M.A., Ismagilov F.R., Vavilov V.E., Gusakov D.V. В сборнике: 2018 Second International Conference on Electronics, Communication and Aerospace Technology (ICECA) 2018. С. 1923-1928. 4. TEMPERATURE MEASUREMENTS AT

CRITICAL POINTS OF DUAL-MODE  
ELECTROHYDRAULIC ACTUATOR WITH  
COMBINED RATE CONTROL

Киселев М.А., Алексеенков А.С., Ермаков С.А.,  
Константинов С.В., Оболенский Ю.Г.  
Periodico Tche Quimica. 2018. Т. 15. № S1. С. 396-  
404.

5. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ  
АВИАЦИОННОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА  
ПОСТУПАТЕЛЬНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ С  
УПРУГОЙ МУФТОЙ

Киселев М.А., Исмагилов Ф.Р., Вавилов В.Е.,  
Саяхов И.Ф.

Известия высших учебных заведений.  
Электромеханика. 2017. Т. 60. № 5. С. 66-73.

6. ЭЛЕКТРОПРИВОДЫ УПРАВЛЕНИЯ  
АЭРОДИНАМИЧЕСКИМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ  
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Киселев М.А., Исмагилов Ф.Р., Саяхов И.Ф.  
Вестник Московского авиационного института.  
2017. Т. 24. № 2. С. 141-148.

7. КОМБИНИРОВАННЫЙ  
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС С  
МОДУЛЬНО-МАСШТАБИРУЕМОЙ  
АРХИТЕКТУРОЙ ДЛЯ СИСТЕМ

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПОЛНОСТЬЮ  
ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ САМОЛЁТОВ  
Резников С.Б., Киселев М.А., Морошкин Я.В.,  
Мухин А.А., Харченко И.А.

Вестник Московского авиационного института.  
2017. Т. 24. № 4. С. 159-169.

8. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД ДЛЯ  
АДАПТИВНОГО КРЫЛА ЛЕТАТЕЛЬНОГО  
АППАРАТА

Киселев М.А., Исмагилов Ф.Р., Вавилов В.Е.,  
Саяхов И.Ф.

Вестник Уфимского государственного  
авиационного технического университета. 2017. Т.  
21. № 1 (75). С. 136-141.

9. МЕТОДИКА И РЕЗУЛЬТАТЫ РЕШЕНИЯ  
ЗАДАЧИ ПРЕСЛЕДОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО  
ОБЪЕКТА ДВУХСТУПЕНЧАТОЙ  
ДИНАМИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ

Киселев М.А.

Научный вестник Московского государственного  
технического университета гражданской авиации.  
2017. Т. 20. № 2. С. 57-64.

10. АРХИТЕКТУРА СИСТЕМЫ  
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ  
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Исмагилов Ф.Р., Киселев М.А., Вавилов В.Е.,  
Тарасов Н.Г., Нургалиева Р.А.


Электропитание. 2017. № 2. С. 36-45.

11. МЕТОДИКА И РЕЗУЛЬТАТЫ

	ОБОСНОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ МАНЕВРЕННОГО БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА Киселев М.А. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2016. Т. 19. № 6. С. 156-165.
--	--

Заведующий кафедрой АКПЛА МГТУ ГА  Киселев М.А.  
д.т.н., профессор

Председатель  
диссертационного совета Д 212.125.10  Ю.И. Денискин  
д.т.н., профессор

Учёный секретарь  
диссертационного совета Д 212.125.10  А.Р. Денискина  
к.т.н., доцент

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Петрова И.А. на тему: «Методика автоматизированной компоновки блоков бортового радиоэлектронного оборудования и трассировки коммуникаций на этапах разработки ЛА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности **05.07.02** Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов.

1	Фамилия, имя, отчество	Долженков Николай Николаевич
2	Год рождения, гражданство	1956 г., Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 05.07.02. Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов, диплом ДДН № 044893, выдан 27 июля 2007 г., город Москва
4	Ученое звание	
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	ООО «Группа Кронштадт», генеральный конструктор 115432, г. Москва, пр. Андропова, д. 18, корп. 9
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	
7	Список основных публикаций по теме диссертации в <b>рецензируемых научных изданиях</b> за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1        ПРОРЫВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ Долженков Н.Н. Научные чтения по авиации, посвященные памяти Н.Е. Жуковского. 2018. № 6. С. 44-52. 2        БЕСПИЛОТНЫЙ САМОЛЕТ ВНЕАЭРОДРОМНОГО БАЗИРОВАНИЯ: ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИЯ Долженков Н.Н., Воронов В.В. Полет. Общероссийский научно-технический журнал. 2016. № 2-3. С. 17-22. 3        ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ В ПРОЦЕССЕ СОЗДАНИЯ КОМПЛЕКСОВ С БЕСПИЛОТНЫМИ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ В РОССИИ Долженков Н.Н., Воронов В.В. Полет. Общероссийский научно-технический журнал. 2014. № 1. С. 30-36.

Генеральный конструктор  
ООО «Группа Кронштадт», д.т.н.

  
И.Н. Долженков

Председатель  
диссертационного совета Д 212.125.10  
д.т.н., профессор

  
Ю.И. Денискин

Учёный секретарь  
диссертационного совета Д 212.125.10  
к.т.н., доцент

  
А.Р. Денискина