

**ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Федоровой Лидии Анатольевны

**«Методология и инструментарий формирования устойчивого развития наукоемких производств авиационного кластера»,**

представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Актуальность темы данного диссертационного исследования обусловлена необходимостью обеспечить достижение устойчивого развития авиационной отрасли экономики за счет инновационного потенциала предприятий. В современных условиях глобального экономического спада формирование антикризисных программ, регламентирующих и создающих условия для обеспечения устойчивого развития отечественной экономики, приобрело особую значимость. С ростом неопределенности, что характерно для рыночных систем хозяйствования в целом, и с требованиями современных реалий минимизировать зависимость отечественной экономики от зарубежных производителей, возникает необходимость коренных изменений содержания, структуры и набора оценочных показателей, а также методик измерения качества развития экономики страны в целом, и социально-экономических систем различных уровней в частности.

Объектом исследования являются наукоемкие производства, потенциально входящие в состав авиационного кластера. В процессе анализа автор выделил ряд системных проблем, которые ставят под угрозу уничтожения наукоемкое производство в структуре не только авиационной промышленности и машиностроения, но и народного хозяйства в целом и становятся причиной прогрессирующего спада экономического развития государства.

Одним из перспективных путей решения этих проблем автор обосновано видит в пространственной концентрации производства и формировании кластера, в состав которого должны войти предприятия, способные создать полный технологический цикл разработки и производства конечного продукта авиастроения. В качестве основной характеристики функционирования наукоемких предприятий кластера предложено новое понятийное содержание

категории «устойчивость», на основе которого разработан инструментарий измеряющий уровень устойчивости подсистем и системы в целом.

Систематизация понятийного аппарата устойчивого развития и разработка методологии и авторской методики оценки и диагностики уровня устойчивости наукоемких производств потенциального авиационного кластера составляют научную новизну данного диссертационного исследования, которая определяет развитие теоретических подходов к разработке методов, моделей и алгоритмов формирования организационно – экономического механизма управления развитием авиационного кластера.

Выявив и обосновав недостаточную разработанность теоретических, методических и практических аспектов изучаемой проблемы в области формирования методологии и инструментария оценки индикаторов устойчивости развития наукоемких производств в рамках научно-производственного кластера, Федорова Л. А. грамотно сформулировала цель и задачи, что позволило выстроить логику диссертационного исследования.

В процессе последовательного решения логически взаимосвязанного комплекса задач соискателем получены результаты, имеющие научную и практическую ценность.

В исследовании впервые авиационный кластер представлен в виде структуры, сформированной по принципу выстраивания полного технологического цикла создания конечного продукта авиационного строения, состоящей из независимых производящих компаний, функционирующих в пределах общего последовательного процесса формирования стоимости. Предложены принципы и определены ограничения кластерного строения авиационной промышленности. Показано, что предложенный подход к формированию кластера способствует росту конкурентоспособности входящих в него компаний.

Рассматривая устойчивость в контексте процесса развития, соискатель применяет в качестве целевой функции развития стоимость наукоемких производств авиационного кластера, что используется при разработке инструментария управления устойчивостью авиационного кластера. На основе сформулированных критериев отбора индикаторов оценки и диагностики уровня устойчивости с учетом выявленных факторов решаются задачи практического управления. Введены четыре индикатора уровня устойчивости по направлениям экономической безопасности, технической независимости,

интеллектуальной привлекательности и социальной стабильности наукоемких производств авиационного кластера, каждый из которых представлен группой количественных и качественных показателей.

В целях управления устойчивостью разработаны оригинальный инструментарий, построенный с использованием методов дискриминантного анализа и организационно-экономический механизм управления авиационным кластером, определяющий структуру межотраслевых кооперационных связей внутри кластера, что отражает взаимодействие элементов объекта и субъекта управления.

Указанные положения диссертационного исследования не только обладают научной новизной, но и имеют практическую ценность, обеспечивая повышение качества стратегического управления и устойчивость функционирования предприятий в составе единого кластера. Результаты апробации, подтвержденные актами внедрения, доказывают практическую применимость и значимость проведенных исследований.

В качестве замечаний приходится отметить следующие:

- При выборе целевой функции просматривается некоторое противоречие. На стр.18 отмечается, что *«основной целью деятельности некоммерческих корпораций авиастроения является достижение необходимого уровня обороноспособности страны. Поэтому, рассматривая возможность применения стоимости бизнеса как целевой функции развития производств авиационного кластера, следует отметить, что она имеет первостепенное значение только для частных компаний сектора гражданской авиации»*. В дальнейшем соискатель рассматривает в качестве целевой функции исключительно стоимость бизнеса, несмотря на то, что доля предприятий, для которых такая функция имеет первостепенное значение, мала.

- При обосновании разделения предприятий на классы, следовало бы пояснить, как определены пороговые показатели и как на их основе выделены классы устойчивости (табл.2, стр.25).

- Целесообразно довести разработанную методику оценки уровня устойчивости до конкретных рекомендаций для руководителей предприятий кластера.

- Качество и системность оценки устойчивости развития кластера были бы несколько выше в случае включения в модель оценки устойчивости развития авиационного кластера экологической составляющей. Хотя,

несомненно, по оценке экологической устойчивости различных социально-экономических систем в настоящее время существует значительное количество научных трудов.

В целом научная работа представляет грамотное решение актуальной проблемы управления развитием наукоемких производств авиационной промышленности, а указанные замечания следует рассматривать исключительно как рекомендации для дальнейшего развития научного исследования.

Представленная диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК РФ» и отвечает критериям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а Федорова Лидия Анатольевна заслуживает присвоения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)».

Зав. кафедрой экономики предпринимательства  
ФГБОУ ВПО «Уфимский государственный  
авиационный технический университет»,  
доктор технических наук, профессор,  
заслуженный работник высшей школы РФ

450000, Республика Башкортостан,  
г. Уфа, ул. К.Маркса, д. 12,  
рабочий телефон: +7(347)272-11-63  
e-mail: ismagilova\_ugatu@mail.ru

 Л.А.Исмагилова

Профессор кафедры экономики предпринимательства  
ФГБОУ ВПО «Уфимский государственный  
авиационный технический университет»,  
доктор экономических наук, доцент

450000, Республика Башкортостан,  
г. Уфа, ул. К.Маркса, д. 12,  
рабочий телефон: +7(347)273-06-78  
e-mail: s-larissa@yandex.ru

 Л.В.Ситникова

Подпись *Исмагиловой Л.А., Ситниковой Л.В.*  
Удостоверяю « 23 03 2015 г.  
Начальник управления по делопроизводству  
и референтура УГАТУ 