



№ 5 (3745), апрель 2009 года.

Газета издается с 26 января 1931 года.

## НОВОСТИ ИНСТИТУТА

## Золотые зачетки МАИ 2009

30 марта на заседании Ученого совета ректор МАИ А. Н. Геращенко наградил и премировал лауреатов конкурса «Золотая зачетка МАИ 2009».

Лауреатами конкурса стали 35 студентов 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10 факультетов МАИ старших курсов, отучившиеся 6 и более семестров на одни пятерки:

А. Рафаиловна 02-516; С. Каченовская 06-521; К. Тимофеева 11-302; Е.Черная 11-302; И. Алексеева 11-401; М. Белова 11-505; С. Рябкова 03-327; Я. Ершова 03-422; П. Ячменникова 05-308; М. Кирейцева 05-406; А. Фулга 05-410; Т. Беляева 05-508; С. Зубрицкая 05-508; А. Корякина 10-401; О. Петрухина 10-403; Е. Соломатина М-501; А. Кириллова 02-506; К. Пушкин 02-309; Чан Куанг Дык 01-313; Н. Куприков 01-403; В. Гвозденский 01-507; И. Третьяков 03-319; Р. Аляутдин 03-327; М. Миназов 03-327; Д. Шишов 03-416; А. Гусев 03-419; Н. Наумов 03-427; О. Алексеенко 03-521; Д. Никишов 04-507; А. Подкорытов 04-516; М. Буйко 05-508; Р. Суровцев 06-521; Д. Мазанов 07-307; И. Семенов 07-502; Д. Янышев 02-515.

В 2009 году конкурс «Золотая зачетка МАИ» проводился впервые. На Ученом совете было принято решение проводить его ежегодно в марте и приурочить ко дню рождения института.

## Завершена донорская кампания

Руководство Московского авиационного института выражает огромную благодарность всем, принявшим участие в донорской кампании в ДКиТ МАИ 7 и 8 апреля!

К пришедшим совершить доброе дело студентам и сотрудникам был самый серьезный подход: медицинский осмотр, проверка давления, экспресс-анализ крови. Всем присутствующим предлагался сладкий чай и пирожки.

За два дня на станцию переливания крови пришли 351 человек. Большинство доноров были из числа студентов. На сдачу крови пришли студенты всех факультетов, но особо отличились представители 1, 2, 3, 4 и 7 факультетов.

По приказу ректора института (№ 186 от 24.03.2009) студентам и сотрудникам в день сдачи крови предоставлялся отгул, и все, сдавшие кровь, получили компенсацию на питание в размере 500 рублей. Кроме этого, студенты получили возможность, в случае необходимости, продления сессии на 5 дней, дополнительный допуск на пересдачу одной неудовлетворительной оценки и зачет практических и лабораторных занятий пропущенного дня.

Огромная благодарность за помощь в проведении донорской кампании: студентам факультета № 4 С. А. Огиенко, Д. А. Семеновской, О. В. Солодовой, М. Ф. Фотовой и факультета № 5 — А. С. Каралкиной и И. А. Коробовской, а также проректору по внеучебной и воспитательной работе Н. Н. Юрову, заместителю начальника ФВО А. В. Коробовскому, директору ДКиТ МАИ А. М. Ковалю, начальнику службы ДКиТ Л. П. Шмидту и начальнику отдела кадров МАИ М. А. Иванову.

Ректорат выражает благодарность руководству Городской станции переливания крови за высокий организационный уровень донорской кампании.

## Поздравляем!

26 апреля исполнится 80 лет Ивану Семеновичу Голубеву. Иван Семенович — выпускник МАИ, в 1952 г окончил с отличием самолетостроительный факультет. Вся жизнь И.С.Голубева связана с авиацией и большая ее часть — с МАИ. Главное, что его отличает — это неукротимая работоспособность, стремление глубоко вникать в проблемы, умение правильно находить и оценивать возможные решения. Это — дар талантливого педагога, ученого и организатора, пользующегося огромным авторитетом, как в Московском авиационном институте, так и за его пределами. Его знают в оборонной промышленности и гражданской авиации. Лекции и опыт И. С. Голубева высоко ценят зарубежные специалисты, которые приезжают у него учиться. За время своей трудовой деятельности И.С. Голубев был удостоен многих государственных наград и званий. Он — Заслуженный деятель науки и техники РФ, Почетный работник высшего профессионального образования, Лауреат премии правительства РФ в области науки и техники. Поздравляем профессора кафедры 602, советника ректората Ивана Семеновича Голубева с Днем рождения и желаем ему здоровья, оптимизма, творческих удач!

ИнформПропеллер

## Дорогие маевцы!

12 апреля, 1961 года Юрий Алексеевич Гагарин на космическом корабле «Восток» впервые в мире совершил орбитальный облет Земли, открыв эпоху пилотируемых космических полетов. Благодаря высокому потенциалу специалистов работающих в этой сфере, Россия остается одним из признанных лидеров в области космических исследований и пилотируемых полетов. К числу покорителей космоса и создателей космической техники относятся многие выпускники и сотрудники нашего института. Поздравляю всех маевцев с этим знаменательным праздником и желаю вам новых творческих удач, здоровья и успеха!

Ректор МАИ  
А. Н. Геращенко

## В УЧЕНОМ СОВЕТЕ МАИ

## Нужны молодые кадры



На состоявшемся 2 марта заседании Ученого совета МАИ с докладом о подготовке специалистов по эксплуатации ракетно-космической техники выступил руководитель Федерального Космического Агентства РФ, заведующий кафедрой 610, доктор технических наук, профессор А. Н. Перминов.

Мы публикуем лишь небольшую часть этого интересного выступления, касающуюся непосредственно нашего института.

Развитие ракетно-космической промышленности невозможно без укрепления ее кадрового потенциала, притока молодых специалистов. Следует отметить, что ежегодная потребность предприятий отрасли в выпускниках МАИ составляет 336 человек. Дополнительная потребность предприятий ракетно-космической промышленности в специалистах МАИ для космодрома «Байконур» составляет 99 человек.

Учитывая положительный опыт Московского авиационного института по подготовке специалистов в области обслуживания технических и стартовых комплексов, Министерство образования предложило

Окончание на 2 стр.

## Возможности космического образования

30 марта на заседании Ученого совета МАИ с докладом «О внедрении космических технологий в образовательную деятельность и подготовку кадров для ракетно-космической промышленности» выступил декан Аэрокосмического факультета института профессор О. М. Алифанов. В своем докладе он рассказал о мировых тенденциях и российском опыте в использовании результатов космической деятельности и космических технологий в интересах образования всех уровней, а также о состоянии и перспективах разработок в этой сфере в МАИ и на Аэрокосмическом факультете.

«Существующий в мировой практике многофакторный термин: «космическое образование» — Space Education, можно охарактеризовать двумя интегральными составляющими: «Космос для образования» и «Образование для космоса», — начал свое выступление О. М. Алифанов.

Подчеркнув, что «космонавтика обладает большим потенциалом для образования, причем не только для инженерной и научной подготовки специалистов, но и для школьного образования», он обратил внимание на положительный опыт США, Индии и стран Европы в этой области. «Важное место в образовании и подготовке инженерных и научных кадров занимают университетские микроспутники, в разработке и эксплуатации которых участвуют студенты аэрокосмических специальностей и направлений подготовки», — продолжил О.М. Алифанов. Олег Михайлович напомнил собравшимся, что «первые в мире подобные спутни-

Окончание на 2 стр.

## Студенты из Страсбурга знакомятся с МАИ

## ВИЗИТЫ

В конце марта МАИ посетила группа студентов из Страсбургского Международного космического университета. В ходе визита в зале заседаний Ученого совета состоялась встреча студентов с ректором Московского авиационного института Анатолием Николаевичем Геращенко. Собравшиеся с интересом заслушали рассказ ректора об истории МАИ, насчитывающей почти 80 лет, об особенностях



достижениях маевцев. Подчеркнув, что наша страна, и МАИ в частнос-

ти, приветствует обмен студентами, А. Н. Геращенко сказал, что на сегодняшний день в нашем университете обучается 667 иностранных граждан. Это студенты, аспиранты, докторанты и стажеры. Он рассказал, что среди выпускников МАИ, которых за годы существования института было выпущено более 145 тысяч, много известных ученых, конструкторов, летчиков - испытателей и космонавтов. Гости долго

Окончание на 3 стр.

## Правда, и только правда о пожаре в МАИ

Весть об этом печальном событии в нашем институте с быстротой молнии распространилась по всей Москве, благодаря информации в СМИ, переданной журналистами. Но, к сожалению, некоторые из представителей пишущей братии, слетались к месту происшествия, с желанием поживиться какими-то слухами, чтобы потом выдать их в качестве неоспоримых фактов. А затем, опираясь на них, преподнести свою интерпретацию произошедшей трагедии. Как раз из-под пера таких корреспондентов и родились неприятно поразившие маевцев статьи о постигшем нас стихийном бедствии.

Где же истина? Как на самом деле развивались события в ту роковую ночь 30 марта?

В 11 часов вечера тишину в помещении охраны института прервал тревожный звонок пожарной сигнализации, оповестивший о задымлении во 2-м корпусе МАИ. Дежурные сразу же отправились туда и увидели, что начался пожар в 2-х этажном левом крыле корпу-

са, где размещались общеинститутские ремонтно-строительные мастерские, а также лаборатории, кабинеты и аудитории кафедр 201, 202 и 204. Имея представление о том, что пострадавшее здание, построенное в 1931-1932 годах по существовавшей тогда технологии использования деревянных перекрытий с насыпным слоем торфа, применяемым в качестве тепло и звукоизоляционного материала, но, являющимся благодатным объектом для быстрого распространения огня, маевские дежурные правильно оценили сложившуюся ситуацию, и, не рассчитывая на собственные силы, срочно вызвали подкрепление. В 23 часа 22 минуты пожарные расчеты прибыли на территорию института и моментально включились в борьбу с пожаром. В ходе нелегкого сражения огнеборцам удалось разоружить захватчика: помешать ему обрушить свою злобную силу на близлежащие здания: 7-го и главного корпусов, а также и на непокорившуюся ему большую часть помещений 2-го факультета.



Новый корпус, где размещены пострадавшие кафедры

А в 2 часа 18 минут ночи 31 марта наши славные пожарные доложили о своей безоговорочной победе над неприятелем — пожаром, которому была присвоена пятая — высшая категория сложности. Над установлением причины его возникновения

(в качестве первоначальной версии выдвигается замыкание электропроводки) сейчас работают сотрудники испытательной лаборатории Госпожнадзора МЧС, дознаватели и члены комиссии, образованной на основании Приказа № 203 от 31 марта 2009 года, подписанного ректором МАИ А. Н. Герашенко. Надо сказать, что Анатолий Николаевич прибыл в институт около 12 часов ночи, буквально через 30 минут после того, как ему сообщили о чрезвычайном происшествии, и не покидал опасную зону до полной локализации возгорания.

Необходимо отметить, что никто из людей не пострадал, сохранились все экспонаты музея 2-го факультета, а часть площади 2-го корпуса, пострадавшая в результате пожара, составляет порядка 4 тысяч квадратных метров, в это число вошли 1600 квадратных метров, на которых произошло частичное обрушение кровли и перекрытий. В настоящий момент пострадавшим кафедрам временно предоставлены площади в новом, только что сданном, учебно-лабораторном корпусе по улице К. Царева, что позволит институту в полном объ-

еме сохранить режим работы. Руководством института в кратчайший срок будет пересмотрен бюджетный план, изысканы средства для восстановления утраченных площадей. Ректором А. Н. Герашенко поставлена задача восстановления учебно-лабораторных помещений к 1 сентября 2009 года. На помощь своей Alma Mater уже пришел Клуб выпускников МАИ, который готов оказать финансовую помощь для ликвидации последствий бедствия. И каждый маевец, у кого известие о свалившемся на институт несчастье отозвалось искренней болью в сердце, может перечислить какую-то сумму средств на счет:

НП «Клуб выпускников МАИ»  
Волоколамское шоссе д.4, тел./факс (499)158-44-54  
ИНН/КПП 7743052192/774301001  
Р/с 40703810600030000016 в КБ «СДМ-БАНК» (ОАО), К/с 30101810600000000685  
БИК 044583685  
В пункте «наименование платежа» просим указать:  
«целевое благотворительное пожертвование»  
Справки по телефону: 499 158-44-54 и 926 353 26 13

Флора Калинко

## В УЧЕНОМ СОВЕТЕ МАИ

### Нужны молодые кадры

Окончание. Начало на с. 1

открыть в МАИ на Аэрокосмическом факультете кафедру по эксплуатации ракетно-космических систем.

При этом подготовка может осуществляться либо в рамках существующих в МАИ специальностей по отдельным специализациям, либо в рамках новой, пока не существующей, специальности — «Эксплуатация РКС», по которой непосредственно будут готовиться специалисты в области ракетно-космической техники.

В марте 2005 года по решению Ученого совета приказом ректора была открыта кафедра 610 «Управление эксплуатацией ракетно-космических систем», которая ведет подготовку инженеров по специализации «Эксплуатация КА и систем» в рамках специальности 160902 «Космические ЛА и разгонные блоки».

На кафедре решен ряд организационных вопросов и разработаны элементы учебно-методического комплекса. В частности, увеличен государственный заказ на подготовку специалистов по эксплуатации на 20 человек. Создан учебный класс, оснащенный современной компьютерной техникой, позволяющий проводить лабораторные занятия с трехмерными электронными макетами ракетно-космических систем и элементов наземного комплекса. Организовано проведение эксплуатационной практики на космодроме Байконур.

На кафедре работают 7 штатных преподавателей и 3 совместителя. Проводятся исследования по тематике кафедры по договорам с промышленностью. К началу нового учебного года предполагается доставка из Красноярска и монтаж силами НИИ «ИСС им. М. Ф. Решетнева» современного космического аппарата «Меридиан». Готовится соглашение между Администрацией Амурской области, Дальневосточным государственным университетом и МАИ о целевой подготовке специалистов по эксплуатации для Восточного космодрома.

Учитывая накопившийся опыт кафедры, а главным образом возрастающую потребность промышленности в специалистах данного профиля, необходимо существенно расширить эксплуатационную подготовку студентов по

всем специальностям ракетно-космического направления. Это можно было бы сделать путем введения в учебные планы дисциплин по эксплуатации, а также предусмотреть в дипломном проекте конструкторских специальностей раздел по эксплуатации. Это особенно важно, поскольку только небольшая часть студентов получает подготовку в области эксплуатации на факультете военного обучения.

В процессе эксплуатационной подготовки необходимо учитывать и использовать опыт факультета военного обучения МАИ. Например, использовать учебно-материальную базу факультета и привлекать его преподавателей к проведению различного рода занятий, а также к разработке учебно-методических комплексов по дисциплинам, связанным с эксплуатацией ракетно-космических систем.

Для повышения качества подготовки инженеров по разработке, производству и эксплуатации ракетно-космической техники целесообразно, на мой взгляд, на базе Аэрокосмического факультета, соответствующих кафедр факультета военной подготовки и других заинтересованных факультетов и структур института создать ресурсный центр космических технологий (РЦКТ) Московского авиационного института.

Надежной основой такого Центра могут стать объекты, стенды и установки, имеющиеся в институте. Наличие ресурсного центра, безусловно, будет важным аргументом для предприятий ракетно-космической промышленности в принятии решения оказывать материально-техническую и иную поддержку учебного процесса. Предприятия будут участвовать в проведении производственных практик студентов, повышении квалификации преподавателей, в выполнении хозяйственных научно-исследовательских работ, в том числе с привлечением студентов, а также организовывать посещения космодромов для непосредственного участия студентов и преподавателей в процессе подготовки РКС на технических и стартовых комплексах и при их запусках.

ИнформПропеллер

### Возможности космического образования

Окончание. Начало на с. 1

ки были созданы и запущены в космос в СССР. И это были разработки студенческого конструкторского бюро «Искра» каф. 601, реализованные с участием НПО им. Лавочкина и организации РОСТО (в то время в ДОСААФ).

Первый успешный запуск микроспутника связи был осуществлен в 1977 г., а в 1982 г. в историю космонавтики вошло другое событие — с борта орбитальной станции «Салют-7» в открытый космос были выведены два других связанных микроспутника МАИ. Таким образом, впервые в мире малый космический аппарат был запущен с борта другого космического объекта. Это были первые в СССР негерметичные спутники, в создании и эксплуатации которых принимали участие многие студенты.

Затем последовали и другие разработки МАИ: исследовательские микроспутники МАК и созданный совместно с Германией в середине 90-х годов спутник «Инспектор» для инспекционного облета станции «Мир». Кроме того, совместно с американцами был создан научный космический аппарат «Скипер», который, к сожалению, не был выведен на орбиту из-за отказа разгонного блока ракеты-носителя. Во всех этих разработках принимали участие студенты 6-го факультета. Наконец, в 2006 г. по инициативе выпускников МАИ и МГТУ им. Баумана, ныне сотрудников РКК «Энергия», при участии наших вузов с МКС был осуществлен успешный запуск «Радиоскафа» («SuitSat»). Это скафандр-спутник, с борта которого радиолюбителям всего мира передавались послания ректоров МАИ и МГТУ, а также был проведен ряд сеансов связи. Сейчас готовится к запуску с МКС следующий скафандр-спутник «Радиоскаф-2». Из вышесказанного понятно, что «амбициозный проект, получивший название «Спутниковый образовательный видеoinформационный комплекс» (СОВИК)», возник не на пустом месте. «СОВИК» включает в себя космический сегмент — собственно группировку микроспутников, и достаточно развитой наземный сегмент. Анализ показал, что для обеспечения требуемых для образовательных целей качества видеоизображений Земли и оперативности их получения потребителями, группировка должна включать 6 однотипных микроспутников, каждый массой около 100 кг, равномерно расположенных на солнечно-синхронной орбите высотой приблизительно 600 км. В результате можно будет получать видеокартинки Земли в нескольких спектральных диапазонах с разрешением до 10 метров и периодичностью наблюдений — один раз в сутки.

Наземный комплекс данной системы включает в себя Федеральный информационный научно-методический центр с межвузовским ЦУПом, центром хранения обработки информации и сетями общего доступа для передачи целевой информа-

ции потребителям. Такая наземная инфраструктура может использоваться для взаимодействия с образовательными спутниками различного назначения, а не только видеoinформационного. При этом обеспечивается единый подход к методической обработке информации, а также ее широкая доступность через общеизвестные сети.

Этот проект получил одобрение Роскосмоса и Минобрнауки. Но пока, особенно в условиях кризиса, надеяться на его скорую комплексную реализацию не приходится». О. М. Алифанов рассказал о работе созданного на факультете мини ЦУП-МАИ в работе которого участвуют студенты. «Он используется для проведения лабораторных работ и практик студентов. С его помощью был получен прямой репортаж из космоса экипажа МКС-12, где на фоне флага МАИ российский и американский космонавты, одетые в майки с маевской символикой, передали приветствие студентам, преподавателям и сотрудникам нашего университета. Был выполнен ряд работ через ЦУП МАИ по связи с экипажем МКС».

На этот год запланировано дальнейшее развитие маевского ЦУПа с использованием полученного по первому в МАИ ресурсному центру целевого оборудования, которое окажет неоценимую помощь в подготовке специалистов для ракетно-космической промышленности». Рассказал Олег Михайлович и об участии маевцев в широко известной образовательной программе «Уроки из космоса». В завершении своего выступления О. М. Алифанов высказал предложения по дальнейшему развитию и внедрению космических технологий в образовательно-научную деятельность нашего вуза на текущий и следующий годы.

«Во-первых, нужно разработать и утвердить «Космическую программу МАИ».

Во-вторых, последовательно и целенаправленно развивать научную и производственную базу института, поставив конечной целью реализацию полного жизненного цикла маломассогабаритных космических аппаратов. Такими возможностями, пока, не обладает ни один российский вуз.

В-третьих, полностью реализовать уникальный для вузов Москвы потенциал ЦУПа-МАИ по приему данных и управлению университетскими спутниками.

В-четвертых, настало время подготовки специалистов в области использования результатов космической деятельности в других сферах экономики страны. Начать эту работу можно с введения новой специализации «Прикладные космические технологии» в рамках специальности «Космические аппараты и разгонные блоки».

Подготовила к печати Галина Снедкова

## Творческий поиск и позитивный настрой

НАВСТРЕЧУ 80-ЛЕТИЮ МАИ

С 17 по 20 марта в учебно-оздоровительном центре «Вятчи» Московский авиационный институт провел I Всероссийскую научно-техническую школу-семинар «Компьютерный инжиниринг в промышленности и вузах», посвященную 80-летию МАИ. Это мероприятие собрало более ста студентов, аспирантов из МАИ, СГАУ, РГАТА, молодых специалистов и представителей промышленности.

Школа-семинар проходила под патронажем «Аэрокосмической декады», при поддержке партии «Единая Россия», Федерального агентства по делам молодежи, Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, Торгово-Промышленной палаты РФ и Российского союза молодежи.

Открывая мероприятие, проректор МАИ М. Ю. Куприков отметил, что, хотя Всероссийская научно-техническая школа-семинар проводится впервые, потенциал ее участников и интерес со стороны партнеров достаточно высок. Руководитель проекта «Авиапром» партии «Единая Россия» А. Н. Белоусов зачитал обращение заместителя секретаря Президиума Генерального совета партии Ю. Е. Шувалова, который пожелал участникам плодотворной работы в неформальной обстановке. Представитель Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере А. П. Куликовский представил программу «У.М.Н.И.К. - 2009». О регламенте школы-семинара и культурно-деловой программе рассказал декан факультета МАИ



«Прикладная механика» Л. Н. Рабинский.

18 марта состоялось заседание школы-семинара. Студенты основательно подготовились к своим выступлениям. Продуманные презентации, инновационный подход к своей теме, поставленная речь, аргументированность — вот отличительные черты выступлений всех докладчиков. Одиннадцать выбранных докладов, вступили в борьбу за премию «У.М.Н.И.К.-2009», предоставляющую возможность молодым новаторам получить грант на развитие своего проекта.

19 марта прошли мастер-классы Александра Щеляева (ТЕСИС), Ильи Хармаца (АСКОН), Станислава Шевченко (Лаборатория Касперского) и Алексея Кудачкина (Росмолодежь).

Александр Щеляев наглядно показал в своей презентации проекты для заказчиков, которые выполняли студенты, работающие в компании ТЕСИС. Также он рассказал о необходимых навыках для работы в компании.

Илья Хармац сообщил о стратегических

планах развития АСКОНа, об участии компании в различных образовательных программах и о взаимовыгодном сотрудничестве с ВУЗами и студентами.

Станислав Шевченко показал фильм о «Лаборатории Касперского», ответил на все вопросы о компании и ее продукции. Алексей Кудачкин рассказал присутствующим, как стать участником «Звoryкинского проекта», какие возможности он дает, а также как успешно развивать свой инновационный экономик.

20 марта на церемонии закрытия были подведены итоги работы школы-семинара. Компания АСКОН наградила грамотами А. А. Астапова, Е. Г. Врублевского, Е. А. Евдокимову, А. А. Загордана, А. О. Иванова, С. Г. Каченовскую, Н. А. Комашенко, А. О. Маковецкого, Б. С. Мирского, Н. А. Падерова, М. А. Полищука, М. К. Разумовского, В. Ю. Реитна, А. А. Самойловского, Ю. С. Скрипниченко, А. С. Федорова, А. Е. Бессонову, В. С. Губареву, Н. А. Жирнова, Д. С. Жукова, Е. А. Комарову, А. А. Коротыгина, С. В. Юдакова и В. Д. Черникова.

Эксперты Торгово-промышленной палаты Российской Федерации отметили дипломами Гран-при работы А. А. Астапова, М. А. Ваниной, А. В. Евланова, А. А. Коровина, В. В.



Кузнецова, М. А. Полищука, Е. С. Святенко, Д. С. Жукова и А. А. Коротыгина.

За наиболее актуальные работы дипломы лауреатов школы-семинара от партии «Единая Россия» получили И. В. Листопад, А. А. Самойловский, В. С. Губарев, Н. А. Жирнов и В. Д. Черников.

Главным событием этого дня стало провозглашение имен победителей, получивших грант «У.М.Н.И.К. - 2009». Лучшими стали проекты: А. О. Иванова (МАИ), В. В. Кузнецова (МАИ), Е. С. Святенко (МАИ), А. А. Коротыгина (СГАУ) и С. А. Шилова (РГАТА).

Студенты, посетившие школу-семинар, смогли не только продемонстрировать свои способности в разработке новых идей, конструктивное мышление, но и доказать, что они — достойное будущее нашей страны. Организаторы, в свою очередь, создали все необходимые условия для позитивного настроения и творческого поиска. Единогласно было принято решение проводить школу-семинар «Компьютерный инжиниринг в промышленности и ВУЗах» ежегодно.

Александра Лютых, Татьяна Соболев  
Фото Никиты Куприкова

## Студенты из Страсбурга знакомятся с МАИ

ВИЗИТЫ

### Аэрокосмическая школа

Окончание. Начало на с. 1

не отпускали А.Н.Герашенко, задавая вопросы, на которые наш ректор давал исчерпывающие ответы.

После официальной части Страсбургские студенты отправились в лабораторию 601-й кафедры. Это родная кафедра руководителя делегации, профессора и директора магистерских программ Международного космического университета в Страсбурге Николая Толяренко. Именно здесь он работал сначала старшим преподавателем, а затем доцентом в течение 25 лет. Николай Толяренко рассказал об университете, где он теперь трудится и о тех молодых людях, которые посетили МАИ. «Международный космический университет существует с 1987 года. Соглашение о его организации между Министерством высшего и среднего образования СССР с одной стороны и представителями НАСА, Европейского космического агентства, Национального космического агентства Японии с другой, было подписано в Москве.

Очень большую поддержку в организации этого университета оказал Юрий Алексеевич Рыжов. Именно он подписал Соглашение со стороны Советского союза. Кроме того, он был сторонником участия в этом проекте наших преподавателей. В начале образовательный процесс

был организован в виде летних сессий. Каждый год студенты в количестве около ста человек, собирались в разных странах. Первая сессия состоялась в Бостоне на базе Массачусетского технологического института. В той сессии участвовали 107 человек, из них 12 маевских студентов. Далее такие летние сессии проходили по всему миру: в США, Канаде, Франции, Японии, Китае. В прошлом году была сессия в Барселоне. Следующая сессия будет проведена на базе исследовательского центра НАСА. С 1994 года на основе конкурса было выбрано место для постоянной резиденции университета. Таким местом стал Страсбург. Помимо двухмесячных программ летних сессий, мы организовали две годовые магистерские программы. Одна называется «Мастер в области космических наук», вторая — «Мастер наук в об-



ласти космического менеджмента». Количество обучающихся студентов ограничено возможностями финансирования, поскольку университет довольно дорогой. Если в первое время нас поддерживало министерство высшего и среднего образования, то начиная с 90-х годов, финансирование было практически прекращено. Поэтому количество российских студентов у нас ограничено. В последнее время, благодаря соглашению, между нашим аэрокосмическим университетом и МАИ, а также соглашению о ко-

операции между нашим университетом и Ассоциацией аэрокосмических вузов России, появилась возможность обучения российских студентов. В нашем университете мы стараемся учить не вглубь, авширь. Это означает, что у нас преподаются не только инженерные науки, но и менеджмент, основы юриспруденции в области космоса, основы космических приложений, начиная с дистанционного зондирования Земли и телекоммуникационным обеспечением, и кончая производством материалов в космосе. Наши студенты также знакомятся с основами космической биологии, космической медицины. Студенты каждый год выражают желание поехать в Россию за собственные средства. Благодаря поддержке авиационного института, удается организовать подобные визиты. Это уже 6-й визит. В МАИ мы всегда посещаем 601-ю кафедру, иногда 101-ю, кроме того, посещаем предприятие НПО Энергия, НПО Лавочкина, и Центр подготовки космонавтов. Сегодня с нами приехали 33 студента, представляющие практически весь мир. Это студенты из 20 стран, включая США, Канаду, Францию, Испанию, Италию, Португалию, Грецию, Англию, Ирландию и Австралию.

университетом и Ассоциацией аэрокосмических вузов России, появилась возможность обучения российских студентов.

В нашем университете мы стараемся учить не вглубь, авширь. Это означает, что у нас преподаются не только инженерные науки, но и менеджмент, основы юриспруденции в области космоса, основы космических приложений, начиная с дистанционного зондирования Земли и телекоммуникационным обеспечением, и кончая производством материалов в космосе. Наши студенты также знакомятся с основами космической биологии, космической медицины. Студенты каждый год выражают желание поехать в Россию за собственные средства. Благодаря поддержке авиационного института, удается организовать подобные визиты. Это уже 6-й визит. В МАИ мы всегда посещаем 601-ю кафедру, иногда 101-ю, кроме того, посещаем предприятие НПО Энергия, НПО Лавочкина, и Центр подготовки космонавтов. Сегодня с нами приехали 33 студента, представляющие практически весь мир. Это студенты из 20 стран, включая США, Канаду, Францию, Испанию, Италию, Португалию, Грецию, Англию, Ирландию и Австралию.

Галина Снедкова  
Фото Анатолия Жданова

С 6 по 24 июля 2009 года в Крыму на базе МАИ «Алушта» под эгидой Торгово-промышленной палаты Российской Федерации и Московского авиационного института пройдет Международная Аэрокосмическая школа. По итогам ее заседаний предусматривается проведение конкурса инновационных разработок в рамках программы «У.М.Н.И.К.» ([www.fasie.ru](http://www.fasie.ru)). Лучшие проекты будут отобраны для участия в Звoryкинском проекте ([www.innovateRussia.ru](http://www.innovateRussia.ru)). Предположительно в работе школы-семинара примут участие 15 команд из разных городов России, а также представители вузов Германии и Америки. Стать участниками мероприятия могут студенты и аспиранты вузов, учащиеся профильных школ и техникумов. Команда должна состоять из 10 студентов и одного руководителя от каждого вуза-участника, также возможно и индивидуальное участие. С 12 апреля по 9 мая этого года необходимо заполнить заявку на сайте [ya.izmai.ru](http://ya.izmai.ru) и принести бумажную копию в Клуб выпускников МАИ с пометкой «Аэрокосмическая школа».

Дополнительная информация:

Сайт проекта:  
[www.aerospacedecade.mai.ru/school2009](http://www.aerospacedecade.mai.ru/school2009)  
Блог проекта:  
[www.ya.izmai.ru/blog/aerospaceschool](http://www.ya.izmai.ru/blog/aerospaceschool)  
Материалы 2008:  
<http://aerospacedecade.rutube.ru>



## Маевцы на форуме «Стратегия-2020. Новая тактика»

3 апреля в московском «Манеже» состоялся форум «Стратегия-2020. Новая тактика», организованный партией «Единая Россия». В рамках мероприятия работали восемь тематических секций с участием экспертов, ученых, представителей Общественной палаты, законодательной и исполнительной власти разных уровней, культурного сообщества и журналистов. На нем обсуждались вопросы стратегического развития Российской Федерации до 2020 года. Возможность посетить данный форум, в качестве гостей, получили одиннадцать самых ак-



тивных студентов Московского Авиационного Института.

Маёвцы посетили заседания не-

скольких «круглых столов», которые шли на протяжении всего дня. Особое внимание студенты уделили секции «Инновации: производство полезных вещей». Это и понятно. Ведь большинство из них - молодые новаторы, активно внедряющие в современную промышленность свои изобретения. На секции речь шла не столько о необходимости перехода экономики России

на инновационный тип развития, сколько о том, какие вещи будут наиболее востребованы в ближайшее время. На секции присутствовали представители РОСНАНО, Яндекс, Технопром, бизнес-ангелы и инвесторы.

Посещение форума позволило студентам расширить свои знания о политике страны в условиях кризиса, узнать о планах развития России в ближайшие годы и получить ответы на все интересующие вопросы. Вечером, в «Манеже» состоялся благотворительный концерт в поддержку Фонда «Подари жизнь», который оказывает помощь детям с тяжелыми заболеваниями.

Александра Лютых

## АНОНСЫ

20  
АПРЕЛЯ

В ДК МАИ начнет свою работу 2-я Всероссийская конференция молодых ученых и студентов «Информационные технологии в авиационной и космической технике — 2009». Конференция посвящается 80-летию Московского авиационного института и 100-летию со дня рождения Б. Н. Юрьева и Б. Ф. Высоцкого. Оргкомитет конференции возглавляет ректор нашего института, профессор А. Н. Герашенко. Со-председатель оргкомитета — В. А. Трайнер, президент Международной академии наук информации информационных процессов и технологий (МАН ИПТ). Конференция будет работать по следующим направлениям: авиационная техника; двигатели летательных аппаратов; системы управления, информатика и электроэнергетика; радиоэлектроника летательных аппаратов; экономика и менеджмент; ракетно-космическая техника; робототехника и интеллектуальные системы; прикладная математика и физика; прикладная механика; гуманитарное.

24  
АПРЕЛЯ

В МАИ пройдет конференция «Информационные технологии и радиоэлектронные системы». Организаторы конференции — факультет «Радиоэлектроника летательных аппаратов». Конференция посвящается 100-летию со дня рождения профессора кафедры 404 Богдана Фёдоровича Высоцкого. Основные научные направления докладов и сообщений конференции: методы синтеза и анализа радиоэлектронных систем; новые информационные технологии формирования и обработки сигналов; пространственно-временная обработка сигналов и полей; обработка и распознавание изображений и сцен; радиовидение; антенны и СВЧ-техника; принципы построения радиоэлектронных систем; технологии разработки информационно-измерительных и управляющих систем; телекоммуникационные системы; интеллектуальные и робототехнические системы; оптико-электронные устройства и системы.

28  
АПРЕЛЯ

В большом зале ДКиТ МАИ (м. Сокол, ул. Дубосековская, д. 8) в 18-30 состоится **Финал Открытого первенства МАИ по боксу** среди вузов САО. На ринге встретятся лучшие бойцы МАИ и других вузов округа. Заявку на участие прислали также спортсмены из Челябинска. В программе выступление зажигательных групп поддержки. Ожидается также посещение мероприятия знаменитыми боксерами России, в том числе, олимпийским чемпионом А. Лебзяком. Приходите поболеть за команду МАИ!

## Эмоциональная чистота творчества

Известная московская художница Татьяна Евгеньевна Иванова, выпускница МАИ 1962 г., отметила 70-летие со дня рождения и 40-летие творческой деятельности.

В становлении своего художественного творчества Т. Е. Иванова прошла сложный жизненный путь. Окончив МАИ, работала инженером в ОКБ П. О. Сухого, принимала участие в создании базового комплекса ПВО — истребителя Су-15 и опытного самолёта Т-4. Затем решительно изменила направление своей деятельности, поступив учиться в художественный институт им.

В. И. Сурикова. При всей неожиданности этого шага, он вполне объясним. И в детстве, и в школьные годы, и в годы студенчества Т. Е. Иванова увлекалась живописью. Она занималась в художественных кружках, студиях, общалась с известными художниками. В годы учебы в МАИ больше всех изучаемых дисциплин её привлекали занятия инженерной графикой и начертательной геометрией. Работа в ОКБ над конструкторскими проектами способствовала развитию объёмного и пространственного видения окружающего мира. Но строгие рамки технических задач стали для неё слишком тесными. Хотелось научиться передавать многообразие форм и цвета свободно, на теплом холсте, кистью и красками. В результате волевым и целеустремленным Т. Е. Иванова, молодой специалист по самолетостроению, утвердилась в решении стать профессиональным художником.

В Московском государственном художественном институте (МГХИ) им. В. И. Сурикова Т. Е. Иванова органично вошла в круг живописцев московской колористической школы, близких ей по творческой манере — В. А. Гаврилова, Г. Н. Королёва, В. В. Почиталова, Б. Г. Кноблока, О. Б. Павлова, Н. П. Христоробова и Г. А. Сысолятина.

Это были её непосредственные учителя и старшие товарищи, внимательные к её первым успехам, случавшимся неудачам, всегда подталкивавшим будущую художницу к новым творческим поискам. При просмотре очередной учебной выставки в институте один из видных искусствоведов, рецензировавших

работы студентов, назвал Т. Е. Иванову «Суриковым в юбке». Дипломная работа Т. Е. Ивановой — живописное полотно «Материнство», — в 1974 г. среди немногих работ выпускников была представлена в Академии художеств на Пречистенке, как одна из лучших.

После окончания МГХИ им. В. И. Сурикова Т. Е. Иванова — активный участник профессиональных выставок в России и за рубежом. Как член Московского Союза художников она выполняла большой объём договорных художественных работ для организаций и предприятий страны.

Одна из первых профессиональных работ Т. Е. Ивановой, картина «Начало», посвящена творцам первых отечественных летательных аппаратов. Это дань признательности художницы своей «альма-матер» — МАИ. Наши студенты-первокурсники знакомятся с этой картиной и её героями в музее МАИ во время лекций по истории института.

В разделе «Гармония творчества» постоянной экспозиции музея МАИ выставлена ещё одна работа художницы — из цикла «Усадьба Гончаровых в Яропольце», над которым она продолжает работать и сегодня.

Живописные полотна Т. Е. Ивановой проникнуты эмоциональной чистотой, умением видеть красоту в повседневности, отличаются гармонией и композиционным совершенством. Художница приглашает зрителя принять участие в эмоциональном восприятии окружающего мира, — природы, натюрморта, характеров героев портретов, городского пейзажа.

Характерной в этом смысле является одна



Т.Е.Иванова. Начало. 1974



Т.Е.Иванова. Ярополец Гончаровых. Вид на дворец и усадебную церковь. 1980



Т.Е.Иванова. Лёд трещит. Москва, 2008

из последних её работ, отражающая творчество зрелого мастера — она в ы с т а в л я л а с ь на осенней выставке в МОСХа, посвященной дню Москвы (сентябрь 2008). На холсте — городской пейзаж: вид на Москву-реку и Большой Устьинский мост с Гончарной набережной. Над всей городской громадой — в мягкой дымке, — контуры МГУ им. М. В. Ломоносова, одного

встречи в выставочных залах Москвы, на страницах прессы.

Лариса Сомова, сотрудник музея МАИ