

Пропеллер

№ 1 (3821), январь 2016 года.

Газета издается с 26 января 1931 года.

НОВОСТИ МАИ

ПАМЯТИ ВЕРНЫ

Традиции должны жить

22 января 2016 года в МАИ состоялась встреча и.о. ректора МАИ Александра Рождественского с президентом Федерации регби Москвы Денисом Бартевым. Также на мероприятии присутствовал Заслуженный тренер России, старший тренер сборной МАИ по регби Валерий Хроменков.



Денис Юрьевич отметил, что МАИ был зачинателем этого вида спорта в СССР и очень важно дальше сохранять и развивать его историю. И не только Федерация регби Москвы, но и Федерация регби России готовы максимально оказывать помощь в спортивной жизни университета. Также Денис Бартев пообещал поддерживать сборную МАИ по регби на

международной арене, помогая в организации выездов команды.

Александр Рождественский, в свою очередь, предложил проанализировать перечень основных проблем, стоящих перед регбийной командой МАИ, и разработать план по её поддержке и развитию.

— Наличие в университете сильных спортивных секций — это и значительный аспект профориентационной направленности. Школьники всегда шли в МАИ, в том числе, и потому, что в университете есть спортивная жизнь, — подчеркнул и.о. ректора.

Также обсуждалась проблема малого числа полей города Москвы. Было принято решение рассмотреть возможность и проработать варианты использования стадиона «Наука», принадлежащего МАИ.

Было принято решение о проведении следующей встречи по данному вопросу, на которой будет рассмотрен конкретный план мероприятий по развитию регби в университете. Соответствующую программу поручено подготовить старшему тренеру сборной МАИ по регби Валерию Хроменкову.

В завершении встречи Денис Бартев выразил надежду на сохранение преемственности и преумножение богатой истории студенческого регбийного клуба МАИ и вручил и.о. ректора МАИ Александру Рождественскому галстук — традиционный презент от Федерации регби Москвы.

Отдел по связям с общественностью

ДЕНЬ СТУДЕНТА

Татьянин лёд



25 января 2016 года, в эту «студёную зимнюю пору», в честь Дня российского студенчества на Красной площади состоялся праздник для студентов «Татьянин лёд», ведущими которого стали спортивный комментатор Дмитрий Губерниев и директор Департамента информационной политики Минобрнауки России Анна Усачёва. С поздравлениями в адрес студентов с ледовой площадки центрального катка г. Москвы обратились вице-премьер

Окончание на 4 стр.

Проект общенационального значения

В конце 2015 года в Конференц-зале Российской государственной библиотеки состоялась церемония вручения авторских экземпляров 17-го тома мемуаров «От солдата до генерала. Воспоминания о войне». В томе опубликованы воспоминания 50 ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Среди них — 11 Героев Советского Союза, 3 Героя Российской Федерации и 48 кавалеров ордена Боевого Красного Знамени.

Распоряжением от 23 марта 2015 года № 62-рп Президента Российской Федерации В. В. Путина этот проект признан творческим проектом общенационального значения в области культуры и искусства.

Подготовку рукописей 1-го тома этого издания начали ветераны 4-й Гвардейской танковой армии с помощью студентов и офицеров факультета военного обучения МАИ (начальник В. Луценко) весной 2002 года. Торжественная церемония вручения авторских экземпляров 1-го тома состоялась 11 ноября 2003 года во Дворце культуры и техники МАИ. Инициатива студентов и преподавателей МАИ была поддержана Московским комитетом ветеранов войны и командующим Московским военным округом.

По инициативе Межвузовского центра по историческому образованию в технических вузах Российской Федерации (директор В. Порохня), заместитель руководителя Федерального агентства по образованию Министерства образования и науки Российской Федерации

А. Рождественский письмом № ФАО-14868/12-16 от 1 октября 2008 года рекомендовал учреждениям высшего профессионального образования России провести работу по привлечению студентов и преподавателей истории для создания каждым вузом своего тома. В результате в проекте приняли участие 47 университетов России.

Помощь ветеранам в подготовке рукописей 17-го тома мемуаров оказали 26 студентов Учебно-военного центра МАИ, 5 студентов кафедры истории МАИ, 5 студентов кафедры истории МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Каждому участнику создания этого тома: 50 ветеранам, их помощникам-студентам и преподавателям торжественно вручены авторские экземпляры и свидетельства благодарности, подписанные руководителями Московского комитета ветеранов войны, Клуба Героев и Академии исторических наук.

Свидетельства-благодарности на церемонии вручили Герой Советского Союза, депутат Госдумы России, председатель Клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров «Ордена Славы», генерал-полковник Н. Антошкин, первый заместитель

Окончание на 2 стр.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Будущее начинается сегодня

Мы встретились с проректором по учебной работе МАИ Михаилом Куприковым в самом начале зимних каникул. Разговор получился интересный. Речь шла о том, какими компетенциями должны обладать молодые специалисты в недалёком будущем, и об огромной ответственности, которая сейчас лежит на тех, кто эти компетенции формирует. Но первый вопрос был, конечно о зимней сессии.

Как сдали экзамены наши студенты?

Сессия закончилась. Тот, кто её сдал — вышел на каникулы. Тот, кто не сдал — продолжает обучение. В каникулы идёт работа факультативов. Это тот формат обучения, который позволяет вывести студентов на должный уровень компетенций. Когда закончатся каникулы, тогда ребята ликвидируют академические задолженности. Средний процент успеваемости — около 50%. И это неплохо. Обычно было 30. Сессия прошла, студенты отдыхают. Самое главное, чтобы к

новому семестру они пришли с новыми силами, которых им бы хватало до лета. У нас сложные, насыщенные учебные программы. Студентам тяжело учиться. Интенсивность подачи материала увеличилась в три-четыре раза, а физиологические способности к восприятию этих программ остались прежними. Поэтому работать приходится очень много.

Повышение учебной нагрузки — это веление времени? Кто или что конкретно определяет чему и как сегодня надо учить студентов?

Самый главный вопрос состоит в том, как рынок формулирует потребность в специалистах. А рынок определяет наш работодатель, наши корпорации: ОАК, РКК «Энергия», «Росатом», «Тактическое ракетное вооружение», Роскосмос, и т.д. Мы работаем на шесть корпораций. Они формулируют для нас задание в виде профессиональных стандартов.



Профессиональные стандарты на учебно-методических объединениях трансформируются в образовательные стандарты. МАИ, как национальный исследовательский университет имеет право на формирование собственных образовательных стандартов. В них находят отражение те задачи, которые ставятся работодателями.

К примеру, ОАК предполагает стать к 2025 году третьей

Окончание на 2 стр.

Проект общенационального значения

Окончание. Начало на 1 стр.

председателя Совета Всероссийской общественной организации В. Елифанов, представитель Московского комитета ветеранов войны генерал-майор А. Нижегородов и президент Академии исторических наук Е. Шоль.

За помощь ветеранам в подготовке рукописей приказом от 16 декабря 2015 года № 234/ст и.о. ректора МАИ А. Рождественского объявлена благодарность – начальнику УВЦ полковнику С. Араеву, преподавателям УВЦ подполковникам Ю. Забнину и Д. Качёву, доценту кафедры истории И. Юрченко, а также 40 студентам Учебного военного центра МАИ: В. Арыштаеву, С. Бахтину, А. Борзых, С. Борисову, С. Бузину, Ю. Волчкову, Р. Гринёву, М. Гудкову, Н. Деваеву, Е. Егосину, Д. Зюзину, М. Иванову, А. Илясову, Д. Ионову, С. Карасеву, О. Кузнецову, А. Купрюшкину, А. Ларионову, В. Леванидову, А. Лешневскому, Д. Малевичу, А. Мельникову, М. Меньшуткину, Р. Нигматуллину, А. Никитину, И. Пиговкину, Ф. Прудникову, М. Решетняк, А. Саакян, А. Соколову, А. Тарасенко, Н. Тканко, А. Торовину, С. Химченко, С. Хлобостину, А. Хромцову, Н. Шатко, В. Шиленок, Д. Шилину, В. Шитикову.

Все изданные тома имеются в библиотеке МАИ, представлены на стенде, расположенном на 2 этаже Главного



административного корпуса МАИ. Книги также можно прочитать и скопировать в разделе «Издания» сайта www.aingos.ru научного учреждения «Академия исторических наук».

В зимнем семестре 2016 года намечена совместная работа Московского комитета ветеранов войны и студентов Учебного военного центра МАИ по подготовке рукописей ветеранов-интернационалистов для публикации в очередном томе мемуаров «От солдата до генерала. Воспоминания о войне».

Анатолий Нижегородов

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Будущее начинается сегодня

Окончание. Начало на 1 стр.

авиационной корпорацией мира. Поэтому актуальной задачей является формирование тех компетенций, которые позволят достичь этой цели. Мы же должны сформировать их по профессиональным стандартам, и в наши учебные планы заложить те нюансы, которые позволят выйти на такой уровень. На этом пути есть сложности. К примеру, преподаются аддитивные технологии, прототипирование, цифровые технологии, трёхмерное сканирование. Эта совокупность нам уже понятна. Но есть же такие вещи, которые мы даже предсказать не можем. Какими будут технологии в 2025 году? Сегодня мир развивается достаточно быстро: каждые год-два выходят новые программные продукты, которые мы используем в работе авиационных конструкторов. Поэтому и наши учебные планы мы должны переводить на новые рельсы. И в тоже время сопромат, математика, линейная алгебра остались прежними. И уменьшать объём этих часов тоже нельзя, потому что любой выпускник должен знать инженерные азы, владея при этом современными технологиями проектирования. Объединение МАИ и МАТИ на сегодняшний день позволило выстроить всю линейку жизненного цикла проектирования летательных аппаратов, и поэтому все компетенции по жизненному циклу закрываются в наших учебных планах. Важно получить их полный пакет для того, чтобы никакой из этапов этого жизненного цикла не выпал.

Неужели можно точно спрогнозировать уже сегодня, какими компетенциями должны обладать инженеры будущего?

50-годы прошлого века определили своей инфраструктурой то, что самолёт будет цилиндрический, с двигателями под крылом, выполненный из алюминиевых

сплавов. Двигатель будет турбореактивный, двухконтурный. И если мы сегодня начинаем проектировать новый самолёт, мы с большой вероятностью получим на нём все эти характеристики. В тоже время, чтобы получить на рынке какие-то кардинальные преимущества, надо сделать самолёты таких схем, использовать такие материалы, такие двигатели, которых пока ещё нет. Но при этом надо угадать, чтобы это был действительно прорыв, который даст выигрыш в разы. К примеру, в России есть большой задел по работам с гиперзвуком. Гиперзвук для гражданских самолётов не реализован пока ни в одной стране. На маршруте, к примеру, Москва-Сидней полёт на гиперзвуке составлял бы 4 часа. Против сегодняшних 24 часов. Все технологии, обеспечивающие такой полёт есть в России. Барьер для осуществления этой идеи – безопасность полётов. Вообще, основной идеей развития авиации в 21 веке будет безопасность полётов. Мы будем летать на самолётах традиционных схем и будем пытаться обеспечить их безопасность. На это отведён длительный период времени.

На сегодняшний день важно не только предсказать какие летательные аппараты будут востребованы в перспективе, сегодня важно предсказать в какой момент должны появиться специалисты с теми или иными компетенциями. Потому что, если они появятся раньше, они будут просто не востребованы. Это, если мы опережим время. А, если мы опоздаем, догонять снова будет бесполезно. Надо будет снова воспроизводиться на новом цикле. Для того, чтобы этого не случилось и должны работать учебно-методические объединения, чтобы оперативно реагировать на ситуацию потребности на рынке.

Если всё сказанное выше увязать с образовательной деятельностью МАИ, то получа-

ется, что мы ведём разговор о тех компетенциях, которые должны освоить наши выпускники в будущем?

Да. К примеру, они должны знать, как использовать гиперзвуковые скорости полёта, динамику полёта, как при гиперзвуке должна вести себя конструкция. Теоретический задел определённый есть. И если мы правильно прогнозируем куда пойдёт развитие авиации – мы выиграем. А, если нет, то мы проиграем.

Перед нами на сегодняшний момент стоят революционные задачи?

Я бы сказал, что это не революционный, а эволюционный, но плановый путь. Это системный путь для того, чтобы понимать, как будет развиваться научная мысль. И исходя из этого, мы должны строить свою работу, начиная с абитуриентов. МАИ давно и целенаправленно ведёт профориентационную работу со школьниками. Сегодня мы работаем над созданием предвуниверситариума, где на базе нашего университета будут обучаться школьники 10 и 11 классов. Они будут получать глубокие знания по физике, математике, иностранному языку, с тем, чтобы этих знаний хватило для дальнейшего обучения в МАИ, или любом другом техническом вузе.

Мы создаём программы обучения в предвуниверситариуме. Эти программы создаются не на пустом месте. Мы имеем широко развитую систему подготовительных курсов, вечернюю физматшколу, существующую в МАИ уже 50 лет, профильные классы. И считаем, что нарабатанный огромный опыт позволяет нам перейти на штатные программы среднего образования.

Надеемся, что предвуниверситариум в перспективе даст нам хорошо подготовленных абитуриентов, которые в дальнейшем станут отличными студентами.

Беседовала Галина Снедкова

Визит делегации холдинга «Вертолёты России»

27 января 2016 года Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) посетила делегация холдинга «Вертолёты России». Визит представителей компании стал следствием успешно прошедшей недавно встречи и.о. ректора МАИ Александра Рождественского и проректора по научной работе Вячеслава Шевцова с делегацией холдинга «Вертолёты России».



Представителей холдинга интересовали разработки МАИ в сфере бортового радиоэлектронного оборудования, нехватку которого остро ощущает как гражданская, так и военная вертолётная отрасль России. В частности, директор холдинга по БРЭО Павел Лыткин проявил особый интерес к разработкам в сфере бортовых малогабаритных радиолокационных станций (МБРЛС).

Надолго задержались гости и у пилотажных стендов научно-исследовательской лаборатории «Пилотажные стенды и система «самолёт-лётчик», где представителям холдинга не только дали возможность «полетать» за штурвалом виртуального истребителя, но и показали, как происходит в виртуальной реальности стыковка космического аппарата с космической станцией.

Визитёры с интересом изучали разработку конструкторского бюро «Искатель» МАИ «Ворон – 700» и последние разработки в сфере инерциальных систем кафедры 305 «Автоматизированные комплексы систем ориентации и навигации».

По итогам встречи были определены несколько совместных проектов, по которым в ближайшее время ожидается начало работ.

Александр Шарманов

Научные журналы МАИ в перечне ВАК

Научные журналы «Вестник Московского авиационного института» и «Труды МАИ», издаваемые Московским авиационным институтом (национальным исследовательским университетом) включены Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации в обновлённый Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук.

Татьяна Байрамова

Присвоено звание «Профессор РАН»

3 февраля 2016 г. Российская академия наук опубликовала постановление от 26.01.2016 № 20 о присвоении звания «Профессор РАН» по Отделению энергетики, механики и процессов управления.

В число 32 учёных, которым было присуждено почётное звание, вошли 3 сотрудника Московского авиационного института (национального исследовательского университета):

Борис Бардин, д.ф.-м.н., заведующий кафедрой 802 «Теоретическая механика»;

Александр Медведский, д.ф.-м.н., профессор кафедры 902 «Сопротивление материалов, динамика и прочность машин»;

Кирилл Сыпало, д.т.н., профессор кафедры 704 «Информационно-управляющие комплексы летательных аппаратов».

Звание «Профессор РАН» присваивается президиумом Российской Академии учёным, осуществляющим научную (научно-исследовательскую) и (или) научно-образовательную деятельность в научных организациях и образовательных организациях высшего образования за научные достижения национального и (или) международного уровня, а также за активное участие в реализации основных задач и функций РАН.

Поздравляем наших ученых с присуждением почетного звания «Профессор РАН»

Дирекция специальных программ

День открытых дверей

6 февраля на Берниковской набережной в помещении бывшего МАТИ, а теперь новой территории МАИ, состоялась встреча представителей университета с потенциальными абитуриентами 2016 года. Встреча стала первым мероприятием в череде зимних Дней открытых дверей Московского авиационного института (национального исследовательского университета).

Гостей университета радушно встречали студенты и представители институтов аэрокосмических конструкций, технологий и систем управления; материаловедения и технологий материалов; информационных систем и технологий; менеджмента, экономики и социальных технологий и института заочного обучения.

Перед началом мероприятия школьники и их родители могли получить раздаточный материал с необходимой информацией о каждом институте, а также получить ответы на интересующие их вопросы. Кроме того, представители РКК «Энергия» и ОАО «Ил» рассказывали школьникам о практике целевого приёма.

В рамках официальной части перед гостями высту-



пил декан факультета довузовской подготовки МАИ Александр Гетманов. В своём кратком выступлении он выразил удовлетворение от того, что мероприятие проходит «при полном зале», рассказал о новых возможностях и вариантах выбора будущей профессии в связи с недавним объединением МАИ и МАТИ. Новый набор будет осуществляться по 42 направлениям подготовки и 9 специализациям. Затем для присутствующих была показана небольшая презентация о МАИ: о его истории, структуре, лабораторной и научной база, а также о международном сотрудничестве и насыщенной студенческой жизни.

С интересной презентацией выступила представитель РКК «Энергия» Ирина Киришина. Она рассказала о преимуществах целевого обучения, подчеркнув, что тем, кто его выберет гарантированы рабочие места в корпорации после получения диплома.

После завершения торжественной части для школьников и их родителей были организованы экскурсии на кафедры и в лаборатории институтов.

Следующий День открытых дверей пройдёт 18 февраля во Дворце культуры и техники МАИ.

Галина Михайлова,
фото Антона Никитина

Воспитание патриотов

В январе в рамках программы Департамента образования г. Москвы «Университетские субботы» стартовал новый просветительско-образовательный проект для учеников и жителей города — «Субботы мужества». Его основная цель — воспитание патриотов Отечества, гордости за Вооружённые Силы и страну, формирование положительной мотивации у обучающихся к прохождению военной службы по контракту и призыву.

Одними из первых в Москве «Субботу мужества» провели 16 января сотрудники Учебного военного центра Московского авиационного института (национального исследовательского университета). На мероприятие пришло немало школьников от 13 до 15 лет, а также их родители.

В начале профессор отдела ВВС подполковник Владимир Олешко прочитал ребятам лекцию об истории и тенденциях развития истребительной авиации — от первых фанерно-перкалевых бипланов до самолёта пятого поколения ПАК-ФА и перспективных истребителей-беспилотников.

Из лекции ребята узнали о принципах работы турбореактивного двигателя истребителя, о новых композитных материалах, о том, как устроена ракета «воздух-воздух» и какой станет истребительная авиация будущего. От лекций перешли к практическим занятиям. В классе артиллерийского вооружения детям продемонстрировали работу прицелов вертолётных пушек, когда скорострельный ствол отнесён от гашетки на небольшое расстояние, но поворачивается вслед за её движением.

Судя по комментариям ребят, «Суббота мужества» в Учебном военном центре МАИ равнодушными их не оставила, а некоторые задумались о том, чтобы в будущем стать студентами нашего университета.

ИнформПропеллер

Антарктида – таинственный континент

29 января в конференц-зале Музейно-выставочного комплекса МАИ прошёл **Круглый стол на тему: «Историческое и современное значение открытия Антарктиды великими русскими мореплавателями в 1820 году».**

Организаторами мероприятия выступили: исполнительная дирекция Общероссийского движения поддержки флота и аппарат проректора МАИ по молодёжной политике.

Со вступительным словом выступил капитан 1 ранга в запасе, кандидат политических наук М. Ненашев — председатель Общероссийского движения поддержки флота. Михаил Петрович подчеркнул, что возглавляемое им Движение уже более 20 лет ведёт активную работу по активизации участия России в исследованиях и в развитии Антарктиды. Этот материк, открытый 28-29 января 1820 года русской экспедицией под руководством капитана 2 ранга Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и лейтенанта Михаила Петровича Лазарева, в результате двухлетнего плавания 200 русских моряков на шлюпах «Восток» и «Мирный», является потенциальным ресурсным резервом для человечества. Как



установили геологи, недра Антарктиды содержат значительные залежи полезных ископаемых: железной руды, каменного угля, меди, никеля, свинца, молибдена, графита и др. Площадь континента, расположенного на самом юге Земли, составляет более 14,4 млн. кв. км (почти в 2 раза больше, чем Австралия) из них 1,6 млн. кв. км приходится на шельфовые ледники, что равняется 90% мировых запасов пресной воды. С большим интересом относятся к Антарктиде учёные из разных стран, кото-

рые специально туда приезжают, чтобы разрешить многие научные проблемы. «Поэтому, — подытожил свою интересную вступительную речь М. Ненашев, — мы и решили провести круглый стол, посвященный открытию Антарктиды, в контексте развития морских, авиационных, других транспортных коммуникаций, науки, образования и экономики в Московском авиационном институте (научном исследовательском университете)».

Приветствуя гостей, проректор МАИ, доктор технических наук, профессор М. Куприков сказал, что наш университет подготовил более 150 тысяч инженеров. И в каждом самолёте, которые летали и летают в Антарктиду, есть частица труда маёвских выпускников. Наши ребята и сегодня продолжают трудиться на этом поприще. Очень кстати в подтверждение этих слов прозвучало выступление Никиты Куприкова, который с отличием окончил МАИ. Н. Куприков — ассистент кафедры 101 «Проектирование самолётов», директор организации «Полярная инициатива» — занимается вопросами разработки научно-методического обеспечения проектирования для развития перспективной полярной авиации.

Он защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Структурно-параметрический анализ влияния моментно-инерционного фактора на облик самолёта арктического базирования».

«С 1956 года начали летать в Антарктиду наши самолёты Ил-2, Ил-12, а с 1960 года им на смену пришел Ил-14», — продолжил поднятую тему заслуженный лётчик-испытатель, заместитель генерального директора, начальник Лётно-испытательного центра ГосНИИ ГА, Герой России Рубен Есаян. Рубен Татевосович с 2001 года на протяжении 10 лет выполнил порядка 90 полетов на Южный полюс и в центральные районы Антарктиды. Лётчик рассказал, как 11 ноября 2007 года на самолёте Ил-76 ТД он с экипажем летел на полярную станцию «Восток», чтобы доставить топливо. Однако из-за внезапно изменившихся погодных условий приземлиться они не смогли. Поэтому решили десантировать груз на парашютах. Им удалось, сделав шесть заходов, десантировать на парашютах с высоты 400 метров на размеченную площадку рядом со станцией 27 платформ со 168 бочками с топливом.

Таким образом, станция «Восток» была спасена. До сих пор ни одному иностранному лётчику не удалось осуществить подобную уникальную операцию. Рубен Есаян выразил уверенность, что модернизированный вариант самолёта Ил-76 и имеющийся большой запас топлива Ил-114 будут выпущены в России в серийное производство и станут работать, в частности, и на благо дальнейшего освоения Антарктиды.

Начальник Антарктической станции «Новолазаревская» во время 50-й и 59-й Российских антарктических экспедиций 2005-2006 годов и 2013-2014 годов Михаил Бугаев рассказал,

как впервые на судне «Адмирал Фёдоров» добирался в течение 45 дней до берегов Антарктиды через Кейптаун. Михаил Викторович довольно подробно проинформировал слушателей об истории станции «Новолазаревская», о проводимых на ней научных исследованиях и перспективных планах на будущее.

Контр-адмирал П. Орлов также принял участие в работе круглого стола. Пётр Семенович подчеркнул, что открытие Антарктиды и работа там российских исследователей имеет большое военно-стратегическое значение.

На наиболее значимых задачах



– сохранении экологической чистоты Антарктиды, акцентировал внимание первый заместитель руководителя администрации Северного морского пути Федерального агентства морского и речного транспорта Николай Монько. «Для достижения этой цели в настоящее время разрабатываются соответствующие законы, регламентирующие правила и требования к судам, их оборудованию и подготовке командного состава», — сказал Николай Афанасьевич.

Научный сотрудник Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанологии, участник трёх рыбопромысловых экспедиций в Антарктиду Илья Гордеев рассказал много интересного об обитателях водных глубин этого континента.

КРУГЛЫЙ СТОЛ

Собравшиеся в конференц-зале узнали, что существует более 200 видов антарктических рыб, отличительной особенностью которых является отсутствие в крови красных кровяных телец — гемоглобина, и наличие гликопротеинов, благодаря чему точка замерзания крови становится ниже, чем в окружающей морской среде. Илья Иванович выразил надежду, что у России появится своё судно, которое даст возможность проводить дальнейшие исследования и определить перспективы рыбного промысла в водах Антарктиды. С большим интересом слушали выступление И. Гордеева присутствующие на мероприятии курсанты «Московской государственной академии водного транспорта», поскольку этот колледж готовит техников по ремонту судов. И как знать, может быть в будущем служба кого-то из сегодняшних курсантов будет связана с Антарктикой.

Высокую оценку подготовленным в МАИ специалистам, с которыми ему на протяжении многих лет приходится тесно и плодотворно сотрудничать, дал адмирал И. Васильев. С 1991 по 1999 год Иван Фёдорович занимал должность заместителя командующего ВМФ России.

А почему же всё-таки круглый стол на тему: «Историческое и современное значение открытия Антарктиды великими русскими мореплавателями в 1820 году» было решено провести в МАИ? На этот вопрос дал краткий и исчерпывающий ответ в своём выступлении писатель и публицист Карэм Багирович Раш: «Ведь океан водный и воздушный — это единая система».

Флора Калинко,
фото Натальи Пьетра

ДЕНЬ СТУДЕНТА

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Была зима. Шёл первый день каникул.

Первый день каникул, 25 января выдался морозным. Но мороз не помешал нашим студентам весело отметить Татьянин день на Ритуальной площади МАИ. С таким размахом День студента отмечали впервые. Организаторами мероприятия выступили аппарат проректора по молодёжной политике, профком студентов МАИ и представители творческих коллективов маёвского Дворца культуры и техники. Веселились от души. Для этого на площади были размещены многочисленные надувные аттракционы. Чего тут только не было! Разбившись на команды, ребята соревновались в перетягивании «каната» в виде ленты из надувных сосисок, играли гигантским мячом в волейбол, из гигантской рогатки стреляли по «злым птичкам», одевшись в надувные костюмы, превращались в борцов сумо и сражались друг с другом, стараясь вытолкнуть соперника с татами. А ещё бегали

наперегонки в беличьих колёсах, сбивали надувным апельсином кегли, рисовали, танцевали под зажигательную музыку. В общем, даже

перечислить все весёлые занятия довольно трудно. От таких упражнений на свежем морозном воздухе просыпался аппетит. И здесь

студенский. Он тепло поздравил ребят с окончанием сессии и началом зимних каникул, а затем присоединился к веселью.



к услугам ребят было бесплатное угощение: вкусный горячий плов, блинчики, пирожки и, конечно, чай. В разгар веселья к студентам пришёл и.о. ректора МАИ Александр Рожде-

в этот же день праздник продолжился на Красной площади, а затем в клубной зоне Москвы под названием Wunderbar. Там для студентов МАИ наши организаторы устроили праздничную вечеринку.

Галина Снедкова,
фото автора

Татьянин лёд

Окончание. Начало на 1 стр.

Ольга Голодец и министр образования и науки Российской Федерации Дмитрий Ливанов.

Помимо феерического представления в исполнении чемпионов по фигурному катанию Евгения Плющенко и Татьяны Навки, захватывающим и ярким событием праздника стал товарищеский матч по хоккею с мячом между командами Минобрнауки России и ректоров российских вузов, в составе которой играл и Александр Рождественский, и.о. ректора Московского авиационного института (национального исследовательского университета).

Капитаном команды Минобрнауки России выступил министр Дмитрий Ливанов, а капитаном сборной команды ректоров — глава Московской государственной академии физической культуры Сергей Сейранов. Матч прошёл в упорной и бескомпромиссной борьбе и завершился счётом 4:1 в пользу команды ректоров университетов.

Руководителю МАИ Александру Рождественскому досталась ключевая позиция вратаря. Он выступил уверенно и профессионально, отразив несколько опасных бросков команды Министерства образования и науки Российской Федерации. И это несмотря на то, что, по словам самого Александра Викторовича, он 30 лет не стоял на коньках. Он мастерски спра-



вился со своей задачей, а в ответственный момент встречи отразил штрафной бросок в исполнении директора департамента министерства Александра Страдзе.

По окончании игры Александр Викторович поделился впечатлениями, отметив, что праздник на Красной площади удался, и это мероприятие по праву можно назвать ярчайшим

событием Татьянинного дня этого года.

— Это прекрасный праздник для нас! Мы как могли старались не подвести наши вузы, и у нас, по моему, это получилось. Команда Минобрнауки России пообещала, что возьмёт матч-реванш.

Он выразил благодарность Министерству образования и науки Российской Федерации за то, что оно стало инициатором такого праздника и отдельно — команде болельщиков МАИ, которые поддерживали и подбадривали его на протяжении всей игры.

Надежда Лунёва,
Татьяна Байрамова,
фото Антона Никитина

Ещё одна победа маёвцев

В конце 2015 года состоялась Двенадцатая церемония награждения победителей Всероссийского конкурса студенческих изданий и молодых журналистов «Хрустальная стрела». В качестве участника конкурса от МАИ традиционно выступило издание Профкома студентов и аспирантов — газета «От винта». На конкурс были представлены несколько сильных материалов от наших журналистов. Результат стоил стараний: газета «От винта» получила высшую награду в номинации «Лучшее журналистское произведение» за материал Александра Сомова «Первый хипстер на железке». Отметим, что в прошлом году Александр получил «стрелу» в номинации «Лучший главный редактор студенческого издания». Члены жюри также отметили рост уровня издания в целом.

Конкурс «Хрустальная стрела» проводится ежегодно силами Совета проректоров по воспитательной работе образовательных организаций высшего образования России и Московского Студенческого Центра при поддержке Правительства Москвы, Министерства образования и науки России, Федерального агентства по делам молодёжи.

Всего в двенадцати номинациях в 2015 году участвовало свыше 4000 работ. За главную «Хрустальную стрелу» ребятам пришлось побороться с молодыми журналистами из 403 образовательных организаций со всех уголков России. Конкуренция с каждым годом растёт, и тем приятнее осознавать, что «От винта» по-прежнему держит высокую планку и который год успешно представляет МАИ на самом важном для студенческих изданий российском конкурсе.

Поздравляем ребят!

ИнформПропеллер

