

Пропеллер

№ 1-2 (3800 - 3801), январь - февраль 2014 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Будущее за инженерными профессиями!

Снова для старшеклассников страны началась горячая и ответственная пора определения своего дальнейшего жизненного пути. И если будущую профессию многие из них уже выбрали, то учебное заведение, где они смогут приобрести навыки этой профессии, кто-то из них ещё только выбирает. Вузы страны идут старшеклассникам навстречу. В каждом учебном заведении в феврале и марте проходят Дни открытых дверей, собирающие тысячи будущих абитуриентов. Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) во время проведения таких мероприятий гостеприимно распахивает двери аудиторий и лабораторий всех своих факультетов. А ректор и деканы МАИ рассказывают об институтских традициях. Школьников интересует буквально всё. Конкурс на бюджетные места, размер платы на внебюджетные, наличие общежития, если они прибыли из других городов, перспективы трудоустройства после окончания вуза, наличие баз отдыха, возможности для занятий спортом и т.д. В сегодняшнем номере нашей газеты на эти и другие вопросы мы попросили ответить ректора Московского авиационного института (национального исследовательского университета) доктора технических наук, профессора Анатолия Николаевича Геращенко.



Все ли иногородние абитуриенты обеспечиваются после поступления общежитиями? Как их проходной балл отличается от проходного балла тех, кому общежитие не нужно?

Абитуриенты, поступившие по конкурсу с общежитием, обязательно им обеспечиваются. Проходной балл для таких студентов устанавливается в зависимости от количества мест в общежитии, и отличается от тех, кому оно не нужно, незначительно, а иногда и вовсе не отличается.

Студенческая жизнь складывается не только из учебных будней. МАИ всегда гордился своими именитыми спортсменами и артистами. Какие условия для отдыха, занятий спортом, художественной самодельности предоставляет университет?

Для занятий спортом в МАИ есть все условия. Работает спортивный клуб, в котором представлены самые разные спортивные секции. Студенты активно занимаются спортом и демонстрируют очень высокие достижения. Недавно спортклуб МАИ отметил своё 55-летие. Мы чествовали великих спортсменов-маёвцев: олимпийских чемпионов, чемпионов Мира и Европы прошлых лет и сегодняшних дней.

Дворец культуры в МАИ — один из лучших в Москве. В его стенах студенты могут заниматься в танцевальных и театральных творческих коллективах.

Имена артистов и деятелей культуры, учившихся когда-то в МАИ, знает и любит вся страна. Михаил Задорнов, Лион Измайлов, Майя Кристаллинская, Элем Климов, группа «Ногу свело» и многие другие начинали свой творческий путь в нашем ДК.

Немногие вузы могут похвастаться и такими, как у нас базами отдыха. В спортивно-оздоровительном лагере «Алушта» на Чёрном море, база отдыха в Суворове и Ярополье Подмосковья студенты могут активно и интересно отдохнуть и накопить силы для дальнейшей учёбы. Так что приходите и поступайте к нам, в МАИ.

Галина Снедкова

Анатолий Николаевич! Вы — маёвец с 44-летним стажем. Поступили учиться в МАИ в 1970 году, и с тех пор вся Ваша жизнь связана с нашим вузом. Для Вас МАИ — лучший вуз на земле. Убедите в этом потенциальных студентов.

МАИ — вуз с богатейшей историей. В 2015-м году он отметит своё 85-летие. Несмотря на свой солидный возраст, наш университет сохранил дух энтузиазма и энергию молодости. Мы чтим и храним традиции. Наш вуз был и остаётся ведущим в сфере подготовки кадров для аэрокосмической отрасли. А признание уровня развития МАИ нашло своё отражение в присвоении статуса национального исследовательского университета. Главная наша цель — воспитание профессионалов, высококвалифицированных специалистов для авиационной, космической, оборонной промышленности. А профессионал — это человек, который, получив в вузе теоретические знания и придя работать на предприятие, легко адаптируется и применяет полученные навыки на практике, достигая значительных результатов. Именно таких профессионалов мы и готовим.

Каковы особенности организации учебного процесса в МАИ?

Особенность нашей системы обучения состоит в сквозной подготовке. Что это означает? С самого начала учёбы студенты «заточены» на получение реального результата. Система устроена так, что студент получает не только фундаментальные научные знания, но и занимается прикладной наукой, проектированием, конструированием, изготовлением деталей летательных аппаратов. В упрощённом виде алгоритм такой: студент проектирует деталь, например, крыло или любой другой компонент летательного аппарата, с применением самых современных технологий. Затем для спроектированной детали создаёт программу, при помощи которой самостоятельно изготавливает её на станке с ЧПУ. Потом он должен протестировать эту деталь, испытать её на тренажёрных стен-

дах, в аэродинамической трубе. В недалёком будущем студенты разных факультетов будут делать свою часть работы: одни — фюзеляж, другие — двигатель или вооружение, третьи — систему управления, а затем создадут реально работающую модель летательного аппарата.

Для такой организации учебного процесса необходимо соответствующее оборудование...

В университете создана уникальная лабораторная база. У нас есть прекрасные ресурсные центры (сейчас их 5, со временем их станет значительно больше), причём многие образцы оборудования не имеют аналогов в мире. Подготовка ведётся на натуральных образцах техники, включая самолёты, вертолёт, ракеты, системы вооружения, авионики и радиолокации. Мы, кстати, единственный в мире университет, имеющий собственный аэродром, на котором проводят лётную практику будущие инженеры-конструкторы по специальности «Самолётостроение».

Наши выпускники всегда были востребованы на самых разных предприятиях страны. Каковы реалии настоящего времени?

Со всей ответственностью за свои слова говорю, что те абитуриенты, которые поступят на технические факультеты и получат диплом, будут достойно трудоустроены все без исключения. Не так давно мы провели мониторинг предприятий оборонно-промышленного комплекса. Оказалось, что в руководстве половины из них находятся выпускники нашего института. Это директора предприятий, генеральные и главные конструкторы, руководители крупных подразделений. Конечно, в вопросе хорошего

трудоустройства многое зависит от самих студентов. Но, если есть желание работать по инженерной профессии, можно начинать это делать уже с третьего курса. Можно заключить договор с предприятием, получать дополнительную стипендию, довольно-таки приличную, и после окончания учёбы в институте получить там достойное место работы. Поскольку предприятия очень активно заинтересо-



Участие студентов МАИ в научной работе давно является составной частью учебного процесса. Их научные проекты и разработки с успехом демонстрируются на выставках самого разного уровня. Вот и на выставке, прошедшей в рамках торжественного открытия года науки Россия-ЕС, разработки МАИ вызвали живой интерес со стороны главы Министерства образования и науки Российской Федерации Дмитрия Ливанова и еврокомиссара по исследованию, инновациям и науке Мойры Гейган Куинн.

ваны в привлечении кадров, сейчас получила большое распространение практика оговаривать социальный пакет и заработную плату. На многих предприятиях стали предоставлять места в общежитиях и даже квартиры тем, кто перспективен и является хорошим специалистом. То есть будущее студентов в их собственных руках. Если студент хорошо знает свой предмет, прилежен и творчески настроен, то он обязательно будет востребован на предприятиях аэрокосмической отрасли. Престиж инженерных профессий растёт. Они очень востребованы, и в существую-

щих условиях у каждого дипломированного специалиста, пришедшего на производство, есть перспектива очень быстрого карьерного роста.

Очень важен для будущих маёвцев вопрос: какая запись будет у них в дипломе — специалист, бакалавр или магистр?

С 2011 года все вузы России перешли на новые Федеральные государственные образовательные стандарты. В соответствии с ними введена уровневая подготовка студентов по системе «бакалавр — магистр». На очной форме обучения бакалавр будет учиться четыре года и после защиты дипломной работы сможет поступать на следующий уровень образования — в магистратуру. Однако в нашем институте сохраняется и классическая подготовка специалистов, в дипломах которых снова, как и прежде, будет значиться гордое звание — инженер.

Сегодня в Московском авиационном институте учатся около 20 000 студентов. В 2013 году набор на первый курс осуществлялся по 30 направлениям подготовки бакалавриата, 7 направлениям подготовки магистратуры и 9 различным специальностям высшего образования, а также по 5 специальностям среднего профессионального образования.

Будущих абитуриентов интересует и вполне конкретные вопросы. К примеру, сколько стоит обучение на платной основе?

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость обучения по очной форме варьировалась от 60 до 149 тысяч рублей за год. В этом году увеличенные стоимости если и произойдёт, то только в пределах инфляции.



Факультет довузовской подготовки

Факультет довузовской подготовки (ФДП) создан для подготовки учащихся к поступлению и обучению в МАИ и является звеном системы непрерывного образования (деканат факультета: тел. 8(499)158-46-91; 8(499)158-02-85).

Подготовка осуществляется через: центры «Базовые школы МАИ» и «Подготовительные курсы МАИ».

Центр

«Базовые школы МАИ»

Центр «Базовые школы МАИ» сотрудничает со школами в системе непрерывного образования «Школа - вуз - предприятие» на этапе довузовского обучения для обеспечения высокого уровня фундаментальной подготовки учащихся, их профессиональной ориентации и адаптации к вузовским формам и методам обучения.

В рамках дополнительного профильного образования осуществляется подготовка учащихся 8, 9, 10, 11-х классов к сдаче ГИА, ЕГЭ, к участию в олимпиадах и различных интеллектуальных конкурсах. Занятия проводятся преподавателями МАИ на территории школ Москвы и Московской области по согласованным со школьными дополнительным образовательным программам, по углубленному и расширенному изучению профильных предметов (математика, физика, русский язык, информатика). Обучение платное.

Организовываются летняя практика школьников в МАИ и тематические экскурсии по кафедрам и лабораториям университета. Эти и другие профориентационные мероприятия направлены на развитие технического творчества учащихся, сопровождение их проектной и научно-исследовательской деятельности, поддержку одаренных детей.

Обучение в Центре «Базовые школы МАИ» включает: занятия с квалифицированными преподавателями МАИ; ежемесячный контроль успеваемости учащихся; подготовку к ЕГЭ и олимпиадам; анализ контрольных работ и индивидуальные рекомендации учащимся и их родителям; оперативную и доступную связь родителей с преподавателями; индивидуальный подход в работе со школой и учащимися; занятия техническими вида-

ми творчества; поддержку одаренных детей; учебные пособия для абитуриентов; адаптацию к учёбе в МАИ (полугодовые рубежные контрольные работы проводятся в аудиториях института); летнюю практику в МАИ; экскурсии по кафедрам и лабораториям МАИ, а также по ведущим предприятиям аэрокосмической отрасли.

Учащимся, желающим подготовиться к поступлению в вуз, оказывается содействие в устройстве в уже существующие профильные классы базовых школ МАИ.

Центр

«Подготовительные курсы МАИ»

В Центре «Подготовительные курсы МАИ» школьники 9-х, 10-х и 11-х классов, занимающиеся на территории института, могут получить подготовку к вступительным экзаменам, которые сдаются в форме ЕГЭ при поступлении на различные специальности МАИ по программам трёх-, двух-, одногодичного и краткосрочного обучения, а также подготовиться к участию в олимпиадах, проводимых в институте.

Срок обучения: для 9-х классов – 3 года, для 10-х классов – 2 года, для 11-х классов – 1 год.



Запись на обучение – с февраля, начало занятий – с 1 сентября и по мере наполняемости групп.

Краткосрочное обучение предполагает интенсивную подготовку учащихся 11-х классов, направленную на подготовку к сдаче ЕГЭ по предметам, необходимым для поступления в МАИ.

Срок обучения: 4 месяца, начало занятий – в феврале.

Занятия проводятся в отделениях Центра: «Курсы ФДП», «Абитуриент», «ИНПО»,

«МАИНО», «ЭНТОС» по различным по объёму программам общеобразовательных предметов.

«Курсы ФДП» 8(499)158-46-91 www.mai.ru/ (ФДП)

«Абитуриент» 8(499)158-45-06 www.abiturient.phycas.ru

«ИНПО» 8(499)158-49-12 www.postupivmai.ru

«МАИНО» 8(499)158-41-33 www.maino.ru

«ЭНТОС» 8(499)158-37-10 www.maientos.ru

Как показывает статистика последних лет более 90% учащихся факультета довузовской подготовки становятся студентами МАИ.

Школа-экстернат

В последние годы в Москве стала популярна относительно новая форма обучения – экстернат. При обучении экстерном от школьника не требуется обязательного посещения всех занятий по всем дисциплинам, как в обычной школе. Это позволяет старшекласснику сэкономить время для углублённой подготовки в выбранное им высшее учебное заведение, решает проблему перегруженности учащихся предметами, нужными только для аттестата.

На факультете довузовской подготовки МАИ ведётся подготовка к сдаче итоговых школьных экзаменов в форме ЕГЭ по математике, физике, информатике и русскому языку за курсы 10 и 11 классов параллельно с подготовкой к предметным олимпиадам, проводимым в МАИ.

Сдача выпускных школьных экзаменов с выдачей аттестата государственного образца проводится в одной из базовых школ МАИ. Там же проходят минимально необходимые установочные занятия и консультации по другим обязательным предметам школьной программы (история, обществознание, биология, география, химия, иностранный язык и др.).

Подготовка к сдаче экзаменов экстерном является платной услугой. Зачисление проводится по результатам собеседования. Начало занятий – с 1 октября.

Справки по тел. 8(499)151-02-16, 8(499)151-18-95, 8(499)158-02-85.

Заочное обучение

Для иногородних абитуриентов предлагается заочная форма обучения по математике, физике и русскому языку.

Все мероприятия, проводимые факультетом довузовской подготовки, освещаются в средствах массовой информации, включая сайт МАИ <http://www.mai.ru>.

Физмат школа МАИ

Вот уже более сорока лет в МАИ существует вечерняя физико-математическая школа. Основная её цель – обеспечить специальную подготовку будущих студентов МАИ из числа учащихся старших классов по физике, математике, русскому языку и литературе.

Характер обучения в ФМШ МАИ отличается от привычного школьного формата с 45-минутным уроком. Процесс работы в ФМШ построен по вузовскому принципу – лекции перемежаются с семинарами. Продолжительность одного урока – 1,5 часа.

Лекции помогают ребятам подготовиться к будущей студенческой жизни: научиться выбирать нужный материал для конспектирования. А семинары учат правильно и грамотно этот материал использовать. На семинарах основное внимание уделяется не только способам решения задач, но и системному подходу к изучению фундаментальных дисциплин.

Преподаватели стараются объяснить, как решается та или иная задача, показать логику рассуждений, которой следует руководствоваться, а не учат решать по шаблону, когда при небольшом отступлении от задачи определённого типа возникает проблема.

Кроме того, сама программа ФМШ отличается от школьной. В школе ребята проходят базовый курс физики и математики, в ФМШ же, помимо всего прочего, они изучают те разделы, которых нет в школьных учебниках. Изучаются такие разделы математики, как алгебра, основы математического анализа и векторной алгебры. Изучаются необходимость и достаточность, равносильность, комбинаторика, бинот Ньютона, комплексные числа, элементы теории вероятностей. Большое внимание уделяется геометрии, тогда как в школах она присутствует ограниченно.

Многие ребята, отучившись в ФМШ, говорят, что наконец-то поняли, что такое физика. В курсе физики большое внимание уделяется основным разделам: механике, термодинамике и электростатике. Кроме того, учащиеся получают знания, выходящие за пределы школьной программы: изучаются основы гидродинамики, электродинамики, динамики вращательного движения.

В ФМШ обеспечена ранняя профессиональная ориентация учащихся. У школьников есть все возможности выбрать будущую специальность и реализовать свои желания.

Знаний, полученных за время обучения в ФМШ, достаточно не только для успешного поступления. Окончившие ФМШ школьники, показывают в дальнейшем хорошие результаты при изучении фундаментальных математических и технических дисциплин в институте. Они успешно занимаются учебно-исследовательской и научной работой на кафедрах в процессе обучения в вузе, являются лидерами в учебных группах.

ФМШ открылась в 1965 году и продолжает успешно работать, имеет стабильный контингент и хорошие результаты. И то, что школа существует до сих пор – лучшее свидетельство тому, что она по-прежнему актуальна и популярна.

Вступительные (письменные) экзамены в ФМШ:

6 апреля 2014 года – физика

7 сентября 2014 года – физика

13 апреля 2014 года – математика

14 сентября 2014 года – математика

Справки по телефону: 8-499-159-45-96.

Наша страничка в интернете: www.fmsmai.org.

Военный институт МАИ



С первых дней своего образования Московский авиационный институт ведёт подготовку офицерских кадров для Вооружённых Сил страны. В начале обучение осуществлялось на кафедре военных наук, затем были образованы военная кафедра, с 1994 года – отделение военной подготовки, а с 1995 года – факультет военного обучения.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 марта 2008 года на базе факультета военного обучения

образованы учебный военный центр и военная кафедра при МАИ, которые приказом ректора МАИ от 17.11.2009 года объединены в Военный институт.

Учебный военный центр при МАИ (УВЦ) осуществляет подготовку кадровых офицеров для Военно-воздушных сил, Войск воздушно-космической обороны, Ракетных войск стратегического назначения и Управления военных представительств Министерства обороны РФ по военно-учётным специальностям, соответствующим гражданским специальностям, по которым студенты обучаются в МАИ. Таким образом, обучаясь в УВЦ, студент получает военную и гражданскую профессию.

Студенты, желающие пройти военную подготовку в УВЦ при МАИ, должны до 20 апреля года поступления прибыть в военный комиссариат по месту жительства, подать заявление о желании поступить в УВЦ при МАИ, пройти медицинское освидетельствование и профессионально-психологический отбор.

Целевой набор студентов в УВЦ осуществ-

ляется по отдельному конкурсу на бюджетные места одновременно с поступлением в МАИ. Кандидаты в УВЦ зачисляются в институт по результатам ЕГЭ (русский язык, математика, физика) и вступительных испытаний по физической подготовке (бег 100 м и 3 км, подтягивание). После подписания договора «Об обучении по программе военной подготовки в учебном военном центре при МАИ и о дальнейшем прохождении военной службы по контракту» они зачисляются в УВЦ.

Военная подготовка в УВЦ проходит в течение всего срока обучения студента в институте методом одного учебного «военного» дня в неделю.

При этом студентам УВЦ выплачивается обязательная ежемесячная дополнительная стипендия и оплачивается приобретение специальной (военной) формы одежды. Во время обучения студенты УВЦ проходят учебные сборы и войсковую стажировку продолжительностью 14 и 30 суток соответственно.

Гражданин, успешно завершивший военную подготовку в УВЦ, заключает с Министерством обороны РФ контракт о прохождении военной службы сроком на 3 года. После окончания МАИ, приказом Министра обороны РФ выпускнику присваивается воинское звание «лейтенант» с назначением на офицерскую должность.

Более подробная информация о правилах конкурсного отбора в УВЦ при МАИ и условиях обучения размещена на сайте <http://www.mai.ru/unit/military/uvc/>.

Военная кафедра при МАИ в настоящее время осуществляет подготовку офицеров запаса по военно-



учётным специальностям в интересах Военно-воздушных сил.

Обучение на военной кафедре проводится со второго по четвёртый курс и завершается тридцатидневными учебными сборами студентов в войсковых частях и проведением итогового междисциплинарного экзамена.

При успешном завершении обучения в МАИ выпускникам военной кафедры присваивается воинское звание «лейтенант запаса», и на военную службу они не призываются. Тем не менее, поступить на службу в Вооружённые Силы РФ или в другие силовые ведомства после окончания военной кафедры выпускники могут в добровольном порядке.

Более подробная информация о правилах конкурсного отбора на военную кафедру и условиях обучения размещена на сайте <http://www.mai.ru/unit/military/vk/>.





ФАКУЛЬТЕТ № 1 АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Факультет № 1 готовит инженеров высшей квалификации для проектных, конструкторских и исследовательских подразделений опытных конструкторских бюро (ОКБ) и научно-исследовательских институтов (НИИ). В ОКБ выпускники факультета работают над созданием воздушных судов различного целевого назначения: самолётов, вертолётов и других, а в НИИ — исследуют проблемы аэродинамики и динамики полёта летательных аппаратов, занимаются нормированием и проверкой лётной годности воздушных судов, анализом эффективности авиационных комплексов, выбором перспективных проектно-конструкторских решений.

За время учёбы на факультете студенты приобретают глубокие теоретические знания по избранной специальности и практические навыки их применения для решения инженерных задач, что является одним из достижений педагогической школы МАИ. Лабораторные работы, групповые практические занятия, разработка курсовых работ и проектов в стенах института, а также работа в ОКБ, НИИ и на серийных заводах во время технологической, конструкторской и преддипломной производственных практик на передовых предприятиях авиационной промышленности обеспечивают хорошую практическую подготовку выпускников к самостоятельной работе. Часть студентов факультета получает навыки управления самолётом, а также проведения экспериментальных исследований на пилотажных стендах и во время лётно-эксплуатационной практики на аэродроме МАИ в Алферьеве.

Знания и практические навыки выпускников факультета высоко ценятся как в нашей стране, так и за рубежом.

На авиационных предприятиях, особенно в Москве и Подмоскowie, работает большое коли-

чество инженеров выпускников факультета № 1, которые создают новейшие образцы авиационной техники. Генеральные конструкторы Р. А. Беляков, С. В. Михеев, Г. В. Новожилов, М. А. Погосян, Г. И. Северин, М. Н. Тищенко и многие другие выдающиеся учёные, конструкторы окончили факультета № 1.

Факультет ведёт подготовку инженеров высшей квалификации по следующим специальностям и специализациям широкого профиля: самолётостроение; вертолётостроение; системы жизнеобеспечения и оборудование ЛА; технологическое проектирование высокоресурсных конструкций; аэродинамика летательных аппаратов; динамика и управление полётом пилотируемых ЛА; проектирование и оценка эффективности авиационных комплексов; нормирование лётной годности и сертификация авиационной техники; системный менеджмент качества в авиационной промышленности. В 2014 году факультет планирует осуществить набор абитуриентов для подготовки специалистов по специальностям «Самолётостроение» и «Вертолётостроение» и «Специальные организационно-технические системы», а также намерен вести подготовку по системе «бакалавр/магистр» по направлениям «Авиационное», «Баллистика и гидроаэродинамика», «Системный анализ и управление» и «Управление качеством».

Хорошо успевающие студенты факультета, дополнительно занимаясь в вечернее время, имеют возможность получить во время учебы на старших курсах вторую специальность: по управлению качеством, по сертификации авиационной техники, по менеджменту. Кроме того, студентам предоставляется возможность более полного освоения иностранного языка, включая защиту дипломного проекта на иностранном языке.

В рамках выигранного МАИ гранта на факультете

создан ресурсный центр по производству летательных аппаратов. Закуплено уникальное современное оборудование и программное обеспечение, которое в 2010 г. введено в действие. На этом оборудовании осуществляется учебный процесс, что позволяет студентам овладеть широким спектром передовых компьютерных и информационных технологий. С использованием этого оборудования факультет осуществляет повышение квалификации и переподготовку работников авиационной промышленности.

В рамках работы в национальном исследовательском университете на факультете определены научные направления и сформирован план закупок современного уникального оборудования, с использованием которого в ближайшей перспективе планируется проводить научные исследования с широким привлечением аспирантов и студентов.

Студенты факультета активно занимаются научно-исследовательской работой, участвуют в различных конференциях, конгрессах, конкурсах и занимают призовые места. Так, на IV Международном салоне изобретений и новых технологий «Новое время» в 2008 г. завоевана золотая медаль. В 2007 г. на Московском международном салоне промышленной собственности «Архимед» получена серебряная, а в 2009 г. — золотая медаль. В период 2007 — 2009 гг. студенты факультета выиграли гранты Международного студенческого школы - семинара «Новые информационные технологии». В 2009 г. получен грант Молодёжного научно-инновационного конкурса «У.М.Н.И.К. - 2009». В 2010, 2012 и 2013 гг. команда факультета заняла 1-е место во Всероссийской студенческой олимпиаде по специальности «Самолётостроение и вертолётостроение», проводимой в г. Казани. В 2010 г. по итогам II Международной научно-практической конференции «Научно-техническое творчество молодёжи - путь к обществу, основанному на знаниях» получена медаль по секции «Инновации в авиации и космонавтике».

Получив высшее образование на нашем фа-

культете, выпускник может работать практически в любой отрасли промышленности, благодаря широкой подготовке, полученной по избранной специальности. Например, выпускники конструкторских специальностей могут применять свои знания и навыки при разработках любых транспортных средств или различных изделий машиностроения. Инженеры-аэродинамики могут заниматься вопросами промышленной аэродинамики, ветросиловыми установками, проблемами экологии и т. п.

В процессе учёбы студенты могут работать в Отраслевом специальном конструкторском бюро экспериментального самолётостроения (ОСКБЭС) МАИ. ОСКБЭС — не просто вузовское конструкторское бюро, а сертифицированный разработчик лёгких воздушных судов с собственным опытным производством. Одна из наиболее известных разработок КБ — семейство самолётов Авиатика-МАИ-890. Всего произведено около 350 аппаратов, которые эксплуатируются в 20 странах мира. Имеется опыт разработки и постройки планеров, автожиров, ДПЛА, летательных аппаратов легче воздуха.

Партнёрами и заказчиками ОСКБЭС МАИ являются РСК «МиГ», ЦАГИ, ЛИИ, СибНИИ, ВНИИ ПАНХ, ОАО УЗГА, МАРЗ и другие предприятия и организации. За разработку и внедрение в производство сверхлёгких самолётов В. Путиным коллективу ОСКБЭС МАИ вручена Государственная премия России в области науки и техники.

Студенты первого факультета ведут активную общественную работу. Они участвуют в различных культурно-спортивных мероприятиях общероссийского и городского масштаба. Они участвовали в высокоширотных экспедициях «Северный полюс» и «Южный полюс». Команда МАИ по регби, основу которой составляют студенты первого факультета, неоднократно завоевывала первенство РФ и первенство среди вузов России.

Факультет № 1, несмотря на своё 84-летие, по-прежнему молод и устремлён в будущее!



ФАКУЛЬТЕТ № 2 ДВИГАТЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Двигатель — это сердце любого летательного аппарата, без которого он летать не может. Современный двигатель представляет собой сложную автоматизированную энергосиловую систему, мощность которой может достигать десятков и даже сотен тысяч киловатт.

Создание авиационных и ракетных двигателей требует применения самых современных наукоемких технологий. Сегодня только США, Великобритания, Франция и Россия способны обеспечить полный цикл создания авиационного двигателя — от исследования до серийного производства.

США для своих ракет АТЛАС покупают ракетный двигатель РД-180 — единственное высокотехнологичное изделие, производимое в России.

Факультет «Двигатели летательных аппаратов» является одним из старейших факультетов МАИ, научно-учебным комплексом в области физико-технических проблем всех типов двигателей и энергетических установок летательных аппаратов.

В основе учебного процесса лежат признанные во всем мире научно-технические достижения научных школ кафедр факультета в области газовой динамики, теории горения, гидравлики, термодинамики, тепловой защиты, теории лопаточных машин, физики плазмы и электродинамики, криогенной техники и компьютерного моделирования.

В учебном процессе активно используются тесные связи факультета с промышленностью. Студенты

получают навыки практической работы на базовых предприятиях факультета. В составе факультета семь кафедр и, соответственно, семь научно-исследовательских лабораторий, в которых размещены современные экспериментальные исследовательские стенды, позволяющие на самом современном уровне выполнять научные исследования по заказам, как отечественных предприятий, так и ведущих зарубежных компаний аэрокосмической отрасли. В этих работах активное участие принимают студенты факультета, у которых есть прекрасная возможность за время учёбы познакомиться с тем, как организована работа предприятий аэрокосмической отрасли не только в нашей стране, но и за рубежом. Среди зарубежных партнёров факультета крупные университеты и аэрокосмические фирмы Франции, Германии, Бразилии, Канады, Китая, Южной Кореи, Малайзии.

Кроме семи основных кафедр на факультете для укрепления связи с промышленностью созданы две базовые кафедры при ведущих предприятиях двигателестроительной отрасли: при НПО «Энергомаш» — разработчике мощных жидкостных ракетных двигателей (именно там создавался РД-180) и при Центральном институте авиационного моторостроения — ведущем научно-исследовательском институте в области двигателестроения. Студенты, обучающиеся на этих кафедрах, участвуют в самых передовых разработках этих предприятий.

Вот некоторые приоритетные на-

правления развития факультета, в которых он имеет международное признание:

1. Воздушно-реактивные двигатели для гиперзвуковых летательных аппаратов. Факультет ведёт большую научно-исследовательскую и проектно-конструкторскую работу в этой области, участвуя, в том числе и в международных программах создания гиперзвуковых летательных аппаратов.

2. Жидкостные ракетные двигатели малой тяги. Разработки этой лаборатории, в которых активное участие принимают и студенты, признаны не только в России, но и за рубежом.

3. Плазменные двигатели космических аппаратов. На факультете создана российско-германская лаборатория по изучению физики плазменных двигателей. Руководит этой лабораторией академик РАН Г. Попов и профессор из Германии Хорст Лёб.

4. Малоразмерные авиационные и комбинированные двигатели для беспилотных летательных аппаратов.

5. Высокооборотные газовые и электромагнитные подшипники.

6. Нанопокртия, изменяющие свойства поверхностей ответственных деталей, в том числе снижающие коэффициенты трения, повышающие жаростойкость и т.д.

7. Тепловая защита высокоскоростных летательных аппаратов, как авиационного, так и космического назначения, в том числе спускаемых аппаратов в атмосфере не только Земли, но и других планет.

8. Криогенные технологии в энергетике, позволяющие создать основанные на явлении сверхпроводимости линии электропередач больших расстояний с минимальными потерями энергии.

На факультете действует ресурсный центр «Сквозные технологии в двигателестроении», в котором установлено передовое технологическое оборудование, позволяющее реализовать концепцию разработки деталей сложной геометрической формы в едином информационном пространстве: от цифровой модели до изготовления и контрольных измерений. Такие технологии, называемые CALS — технологиями, определяют сегодня качественный уровень развития и конкурентоспособность промышленного производства. Центр оснащён установкой лазерной стереолитографии, пятикоординатным станком с числовым программным управлением для механической обработки деталей сложной геометрической формы, лабораторией лазерно-оптических измерений, нанометрами для сверхточных измерений качества поверхности, а также многим другим передовым высокотехнологичным оборудованием.

Факультет постоянно участвует в различных международных выставках. Так на проходившем на ВВЦ в 2010 г. международном салоне «Двигатели 2010» экспозиция факультета, в разработке которой также участвовали наши студенты, была признана лучшей среди всех аэрокосмических вузов.

На проходившем в рамках Авиасалона «МАКС-2013» Международном молодёжном форуме «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией» лучшими были признаны работы, выполненные

на факультете студентом 5-го курса Дмитрием Катениным, магистром Антоном Хахалевым, аспирантом Алексеем Ионовым и студентом 3-го курса Сергеем Селивёрстовым.

На факультете ведут преподавательскую деятельность ведущие специалисты аэрокосмической отрасли, главные и генеральные конструкторы.

Факультет принимает на обучение выпускников средней школы и выпускает инженеров по специальности «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» (срок обучения 5,5 лет); бакалавров по направлению «Двигатели летательных аппаратов» (срок обучения 4 года); бакалавров по направлению «Техносферная безопасность» (срок обучения 4 года); бакалавров по направлению «Стандартизация и метрология» (срок обучения 4 года).

Также факультет принимает на обучение бакалавров, которые могут продолжить обучение до получения следующих квалификаций: магистр по направлению «Двигатели летательных аппаратов» (срок обучения 2 года); магистр по направлению «Стандартизация и метрология» (срок обучения 2 года).

Студенты факультета хорошую учёбу сочетают с активной общественной и спортивной жизнью, везде добиваясь успеха.

Сочетание разносторонних фундаментальных естественно-научных и специальных знаний, полученных на кафедрах и в лабораториях, с гуманитарной подготовкой даёт возможность выпускникам факультета успешно работать в широком диапазоне направлений творческой, научной, производственной и административной деятельности в государственных, общественных и акционерных организациях.



ФАКУЛЬТЕТ № 3

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ, ИНФОРМАТИКА И ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

Факультет ведёт подготовку бакалавров, магистров и специалистов по разработке и проектированию различных видов оборудования, приборов, комплексов и систем для авиационно-космической и других отраслей промышленности.

Бакалавриат

Направление 09.03.01 «Информатика и вычислительная техника».

Профили: «Вычислительные машины», «Комплексы», «Системы и сети»; «Автоматизированные системы обработки информации и управления»; «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем».

Направление 09.03.02 «Информационные системы и технологии».

Профили: «Информационные системы аэрокосмических комплексов»; «Конструирование и производство средств информационной и вычислительной техники»; «Информационные системы испытаний космических летательных аппаратов».

Направление 09.03.03 «Прикладная информатика».

Профили: «Прикладная информатика в технических системах»; «Прикладная информатика в информационной сфере»; «Прикладная информатика в государственном и муниципальном управлении».

Направление 09.03.04 «Программная инженерия».

Профиль: «Программно-информационные системы».

Направление 12.03.04 «Биотехнические системы и технологии».

Профиль: «Биотехнические и медицинские аппараты и системы».

Направление 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника».

Профили: «Комплексная миниатюризация устройств и систем электрооборудования ЛА»; «Информационные технологии в электроэнергетических и электромеханических системах»; «Электрооборудование летательных аппаратов».

Направление 24.03.02 «Системы управления движением и навигация».

Профили: «Электромагнитная совместимость бор-

товых комплексов; электроэнергетические комплексы ЛА».

Направление 27.03.04 «Управление в технических системах».

Профили: «Информационные технологии в управлении»; «Управление и информатика в технических системах».

Специалитет

Специальность 24.05.05 «Интегрированные системы летательных аппаратов».

Специализация: «Приборы и измерительно-вычислительные комплексы ЛА».

Специальность 24.05.06 «Системы управления летательными аппаратами».

Специализации: «Системы управления движением ЛА»; «Системы управления силовыми установками ЛА»; «Управляющие пилотажно-навигационные комплексы ЛА»; «Навигационные системы и инерциальные датчики систем управления ЛА»; «Измерительно-вычислительные комплексы систем управления воздушно-космических ЛА».

Магистратура

Направление 09.04.01 «Информатика и вычислительная техника».

Профили: «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети»; «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем».

Направление 09.04.04 «Программная инженерия».

Профиль: «Программно-информационные системы».

Направление 27.04.04 «Управление в технических системах».

Профиль: «Управление и информационные технологии в технических системах».

В состав факультета входят кафедры:

301 – «Системы автоматического и интеллектуального управления»; 302 – «Автоматизированные системы обработки информации и управления»; 303 – «Приборы и измерительно-вычислительные комплексы»; 304 – «Вычислительные машины, системы и сети»; 305 – «Автоматизированные комплексы ориентации и навигации»; 306 – «Микроэлектронные элек-

тросистемы»; 307 – «Технология приборостроения»; 308 – «Информационные технологии»; 309 – «Теоретическая электротехника»; 310 – «Электроэнергетические, электромеханические и биотехнические системы»; 311 – «Математическое моделирование»; 312 Б – «Аэрокосмические геоинформационные системы и информационные технологии»; 314 Б – «Технические средства систем управления и контроля летательных аппаратов».

Основными научными направлениями фундаментальных и прикладных исследований кафедр факультета являются: разработка теории, алгоритмов и программного обеспечения систем управления летательных аппаратов различного назначения; имитационное моделирование сложных систем; разработка методов анализа и синтеза программно-алгоритмического обеспечения комплексов обработки информации; создание новых информационных технологий; исследование вопросов построения бортовых вычислительных систем; разработка новых технологий, метрологического обеспечения и стандартизации приборных устройств и систем; исследование и разработка приборных комплексов ориентации и навигации; разработка, моделирование и автоматизированное проектирование электронных и микроэлектронных электросистем; разработка и проектирование электроэнергетических и электромеханических бортовых систем, включая магнитогазодинамические, криогенные, сверхпроводниковые и другие устройства; разработка и проектирование биотехнических систем восстановления функций организма; моделирование процессов информатизации и управления объектами социально-экономического и коммуникативного назначения.

В настоящее время кафедрой 301 руководит генеральный директор ГосНИИ авиационных систем, член-корреспондент РАН, д.т.н., профессор С. Желтов. Кафедрой 305 руководит генеральный директор ЦАГИ, член-корреспондент РАН, д.т.н., профессор Б. Алёшин.

Факультет активно сотрудничает с рядом ведущих предприятий аэрокосмического комплекса: Государ-

ственным научным центром РФ – Государственным унитарным предприятием «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»; Государственным научным центром РФ, «Центральным институтом авиационного моторостроения им. П. И. Баранова»; Открытым акционерным обществом «Государственный научно-исследовательский институт приборостроения»; Федеральным государственным унитарным предприятием «Научно-исследовательский институт точных приборов»; Открытым акционерным обществом «Московский научно-производственный комплекс «Авионика»; Московским опытно-конструкторским бюро «МАРС»; Открытым акционерным обществом заводом «Аэроэлектромаш», Научно-производственным объединением им. С. А. Лавочкина; научно-исследовательским институтом Трансплантологии и искусственных органов; Российским научным центром «Курчатовский институт»; Открытым акционерным обществом «Московский институт электроники и автоматики»; Центральным научно-исследовательским институтом автоматики и гидравлики; Открытым акционерным обществом «Компания «Сухой».

Студентам факультета даётся глубокая подготовка в области математики и физики, информатики и вычислительной техники, инженерной и компьютерной графики, теоретической механики и теоретической электротехники, электроники и электро-механики, теории автоматического управления и методов обработки информации, алгоритмизации и программирования, моделирования и автоматизированного проектирования, а также широкого спектра экономических, гуманитарных и специальных дисциплин.

Широкий профиль подготовки специалистов, глубокое изучение фундаментальных естественно-научных, гуманитарных и прикладных дисциплин, освоение новейших методов расчёта и передовых технологий, владение современной вычислительной техникой позволяют выпускникам факультета найти применение своим знаниям и способностям в самых различных сферах народного хозяйства.



ФАКУЛЬТЕТ № 4

РАДИОЭЛЕКТРОНИКА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Факультет был основан 5 августа 1946. В настоящее время в его состав входят 8 кафедр. Располагая современной учебно-лабораторной и научно-исследовательской базой, высоким интеллектуальным потенциалом, факультет осуществляет обучение свыше 2 тысяч студентов, проводит научные исследования в различных областях науки и техники. Студентам факультета читаются курсы по современным компьютерным и информационным технологиям, включая пакеты программ и оболочки для решения математических, инженерных и конструкторских задач, основы построения вычислительных сетей. Выпускники факультета работают в самых различных отраслях промышленности и составляют интеллектуальное ядро научных и производственных коллективов.

Подготовка специалистов на факультете ведётся по следующим направлениям и специальностям:

11.03.01 направление «Радиотехника»

Студенты, обучающиеся по профилю «Радиотехника», получают фундаментальную подготовку по схемотехнике аналоговых и цифровых радиотехнических устройств и систем, языкам программирования, вычислительной технике, СВЧ- и лазерной технике, компьютерной радиоэлектронике, информатике, защите информации в компьютерных и инженерно-технических системах.

В этом направлении производится подготовка бакалавров по профилю «Радиофизика и электроника». Радиофизика и электроника – это область

человеческой деятельности, обеспечивающая прогресс техники и технологии за счёт создания и внедрения в практику устройств, в которых новейшие достижения физики используются для решения задач прикладного характера на стыке радиофизики, радиоэлектроники и других областей науки и техники.

Основные направления подготовки бакалавров: оптическая связь, приёмно-передающая техника СВЧ диапазона, электроника приборов СВЧ, информационная безопасность систем связи.

11.03.03 направление «Конструирование и технология электронных средств»

В рамках этого направления проводится подготовка бакалавров по профилям «Информационные технологии проектирования радиоэлектронных устройств» и «Проектирование и технология электронно-вычислительных средств». Студенты обучаются информационным технологиям в области проектирования и производства радиоэлектронных средств. Выпускники гармонично сочетают фундаментальные знания по радиотехнике и широкие практические навыки владения современными программными продуктами поддержки жизненного цикла радиоэлектронных изделий. Активное использование вычислительной техники во всех сферах деятельности человека привело к необходимости подготовки специалистов, способных конструировать электронно-вычислительные средства и умеющих качественно обслуживать ЭВМ.

11.03.02 направление «Инфокоммуникационные технологии и системы связи»

Профиль «Системы мобильной связи».

Динамичная жизнь в условиях рыночных отношений требует оперативной связи в любое время, в любой точке нахождения абонента. Такую проблему решают средства мобильной связи.

Профиль «Программно-защищённые инфокоммуникации». Вопросы защиты информации в системах связи становятся всё более актуальными. Это методы кодирования и шифрования информации, методы защиты информации, хранящейся на различных физических носителях, или передаваемой с помощью радиоволн.

10.03.01 направление «Информационная безопасность».

Профиль «Безопасность телекоммуникационных систем». Выпускники получают знания и навыки по защите информации в телекоммуникационных системах и радиосетях передачи данных, в области технических средств защиты информации. Выпускники приобретают знания по специальным разделам дискретной математики, криптологии, навыки по использованию аппаратуры защиты информации, хранящейся на различных носителях.

10.05.02 специальность «Информационная безопасность телекоммуникационных систем».

Специализация «Безопасное информационное взаимодействие в телекоммуникационных системах».

Информационная безопасность – состояние сохранности информационных ресурсов и защищённости законных прав личности и общества в информационной сфере. Сегодня ин-

формация становится средством производства и объектом купли и продажи, специфическим материальным ресурсом, являющимся объектом нападения и защиты. Выпускники этой специальности получают фундаментальную подготовку в области информационно-сетевых технологий и в этой сфере являются профессионалами. Срок обучения – 5 лет.

11.05.01 специальность «Радиоэлектронные системы и комплексы»

Специальность широкого профиля обеспечивает фундаментальную подготовку и охватывает все классы современных радиоэлектронных систем: от систем аэрокосмических комплексов, спутниковых телекоммуникационных систем до систем управления строительными машинами и механизмами, а также микросистем медицинской диагностики и терапии. Подготовка специалистов ориентирована на проектирование и эксплуатацию комплексов управления летательными аппаратами, транспортными средствами и сложными технологическими процессами, использующих позиционирование объектов и процессов на основе информационных полей спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС, GPS, Galileo.

В рамках данной специальности производится подготовка по специализациям «Радиолокационные системы и комплексы», «Радиоэлектронные системы передачи информации», «Радиосистемы и комплексы управления», «Радиоэлектронная борьба», «Лазерные информационные системы и комплек-

сы», «Антенные системы и устройства», «Радиоэлектронные системы космических комплексов», «Проектирование и технология радиоэлектронных систем и комплексов», «Инфокоммуникационные системы». Срок обучения – 5 лет 6 месяцев.

Факультет «Радиоэлектроника летательных аппаратов» – это большая дружная семья, где студент никогда не останется один со своими заботами. Например, для помощи в учёбе на факультете существует уникальная организация – Союз Отличников, которая проводит консультации в течение семестра, помогает в решении расчётно-графических работ, написании курсовых работ, разъясняет все непонятные моменты, готовя студентов к сдаче зачётов и экзаменов.

Главный друг и опора учащихся на факультете – профбюро студентов, которое участвует во всех факультетских событиях. Профбюро оказывает помощь студенту в решении его проблем, проводит научные конференции и экскурсии, организует досуг и т.д. Силами профбюро студентов ежегодно проводится уникальный «Вечер знакомств» для первокурсников. На факультете сформировалась особенная неповторимая атмосфера тепла, семейственности и дружелюбия. Обучаясь на ФРЭЛА, студент приобретает возможность наполнить свою жизнь яркими красками. На факультете за долгие годы возникла тесная дружба между деканатом, преподавателями и студентами. Например, проводятся совместные соревнования «Кубок поколений» по футболу и волейболу.

Телефон/факс деканата:

8 (499)158-15-73

E-mail: dean4@mai.ru,

http://www.mai.ru/unit/frela



ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

В 2009 году, экономический факультет МАИ, внесший значительный вклад в становление и развитие отечественной авиационной и ракетно-космической промышленности, сформировался как самостоятельный инженерно-экономический институт в составе Московского авиационного института.

В 2013 году ИНЖЭКИН МАИ отметил 80-летний юбилей.

Сегодня ИНЖЭКИН МАИ — одно из крупнейших учебных подразделений нашего университета, ведущий активную образовательную и научную деятельность.

В составе института работают: 12 кафедр, девять из которых являются выпускающими; учебно-методический и научный центр дистанционного обучения; Центр довузовской подготовки «ИНЖЭКИН МАИ»; Лаборатория управления инновационными проектами и качеством «МАИ-ИННОВАЦИИ»; Бизнес-школа МАИ; Региональный вычислительный центр; Молодёжный инновационный центр; Учебно-научный центр маркетинга и коммерциализации аэрокосмической деятельности; Учебно-методический центр по обучению, аттестации и повышению квалификации профессиональных бухгалтеров; Центр образования в области экономики и менеджмента аэрокосмических вузов России; Научный центр специальных радиоэлектронных систем и менеджмента МАИ; Инновационный бизнес-инкубатор.

Дирекция ИНЖЭКИН МАИ совместно с кафедрами организует практики студентов на ведущих предприятиях высокотехнологических отраслей промышленности, а

также в федеральных органах власти, ведущих банках и других крупных организациях с последующим трудоустройством. Секрет успеха и быстрого карьерного роста наших молодых специалистов — нешаблонные знания по своей специальности. Выпускники ИНЖЭКИН МАИ занимают высокие руководящие должности, такие как директора, топ-менеджеры, руководители департаментов, так как повсеместно для руководства проектами требуются люди не только владеющие законами экономики и финансов, но и способные детально разбираться в самом проекте, его технической составляющей.

ИНЖЭКИН МАИ ежегодно принимает свыше 500 человек на очную, очно-заочную (вечернюю) и заочную формы обучения. Приём ведётся на бюджетные и коммерческие места. Иногородним студентам предоставляются места в комфортабельном общежитии.

БАКАЛАВРИАТ

Набор ведётся по 6 направлениям подготовки.

38.03.01 «Экономика».

Направление «Экономика» представлено 4 профилями: «Экономика авиационных проектов»; «Финансы и кредит»; «Бизнес-информатика в экономике»; «Экономика фирмы».

38.03.02 «Менеджмент»

В рамках направления «Менеджмент» ведётся обучение будущих бакалавров менеджмента по 9 профилям: «Производственный менеджмент на предприятиях высокотехнологических отраслей промышленности»; «Международный менеджмент»; «Организационный менеджмент»;

«Антикризисное управление на предприятии»; «Управление проектами»; «Информационный менеджмент»; «Финансовый менеджмент на предприятиях высокотехнологических отраслей промышленности»; «Экономика и менеджмент в ракетно-космической промышленности»; «Корпоративный менеджмент в авиастроении».

38.03.03 «Управление персоналом»

09.03.01 «Информатика и вычислительная техника» (профиль — «Автоматизированное управление бизнес-процессами и финансами»).

09.03.03 «Прикладная информатика» (профиль — «Прикладная информатика в экономике»).

05.03.06 «Экология и природопользование»

(профиль — «Управление экологической безопасностью»).

СПЕЦИАЛИТЕТ

Приём ведётся по специальности:

24.05.01 «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов» со специализацией «Маркетинг и менеджмент в ракетно-космической технике».

МАГИСТРАТУРА

Подготовка магистров ведётся по 2 направлениям подготовки магистров.

38.04.02 «Менеджмент».

В рамках направления «Менеджмент» ведётся обучение по 6 программам: «Общий и стратегический менеджмент в высокотехнологичном производстве»; «Антикризисное управление и консалтинг»; «Управление инновационными проектами: анализ и технология реализации»; «Управление экономической безопасностью»;

«Финансовый менеджмент»; «Менеджмент инновационной деятельности в ракетно-космической промышленности».

09.04.01 «Информатика и вычислительная техника» (программа — «Автоматизированное управление ресурсами в экономике»).

ИНЖЭКИН МАИ проходит процедуру лицензирования новых направлений подготовки: 38.03.05 «Бизнес-информатика» (бакалавриат); 38.03.04 «Государственное и муниципальное управление» (бакалавриат); 38.04.01 «Экономика» (магистратура).

Для успешной учёбы и дальнейшего карьерного роста в ИНЖЭКИН МАИ созданы все условия. Занятия проводят видные учёные, пользующиеся широкой известностью и заслуженным авторитетом как в России, так и за рубежом, и высококвалифицированные специалисты в области экономики, управления, финансов, маркетинга и предпринимательства.

Международное сотрудничество — неотъемлемая часть деятельности института, направленной на дальнейшую интеграцию в мировое образовательное и научное пространство. В рамках деятельности Бизнес-школы МАИ проводится корпоративное обучение по программам MBA, программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации.

В распоряжении студентов — прекрасная материально-техническая база, позволяющая вести на современном уровне образовательный процесс. Кафедры ИНЖЭКИН МАИ имеют в своём составе 20 компьютерных классов, специально оборудованные кабинеты и лаборатории. Работает учебно-научный киноцентр, информационно-издательский центр. Для студентов открыты

библиотеки, спортивные залы, студенческие кафе и столовые.

На базе ИНЖЭКИН МАИ работают два диссертационных совета, два издательства, обеспечивающие учебной и учебно-методической литературой студентов, аспирантов и преподавателей. Каждый студент может попробовать свои силы и проявить себя как в научно-исследовательской деятельности, так и в организационной работе. Наши студенты участвуют и побеждают в конкурсах на получение грантов, в различных конференциях, принимают активное участие в круглых столах и мастер-классах с выдающимися учёными, политиками, космонавтами, депутатами, бизнесменами и топ-менеджерами. Наиболее активные из них получают именные стипендии Президента России, Правительства РФ, Мэра города Москвы, имени С. А. Саркисяна, Газпромбанка, Клуба выпускников МАИ и многие другие.

Досуг наших студентов насыщен разнообразными культурными и спортивными мероприятиями. Для первокурсников проводятся вечера, призванные познакомить студентов друг с другом и с традициями института. В течение года организуются экскурсии по городам России и за границу; отдых в оздоровительных лагерях и пансионатах, походы в музеи и театры, ознакомительные выезды на ведущие предприятия и организации.

Сайт ИНЖЭКИН МАИ:

www.engecin.ru, инжэкин.рф

E-mail: priem-engecin@mail.ru, press-engecin@mail.ru

Телефоны Центра

8-(499)-158-47-80, 8-(917)-550-11-82
дovuзовской подготовки «ИНЖЭКИН»:
8-916-033-40-98

ФАКУЛЬТЕТ № 6 АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ

Аэрокосмический факультет является крупным учебным и научным центром национального исследовательского университета МАИ, ведущим подготовку высококвалифицированных инженеров, бакалавров и магистров для работы в организациях аэрокосмической направленности различных форм собственности. Декан факультета — д.ф.-м.н. доцент А. Медведский. Последние 25 лет деканом факультета работал выдающийся учёный, член-корреспондент Российской академии наук, действительный член Международной академии астронавтики, доктор технических наук, профессор О. Алифанов.

В составе факультета 9 кафедр.

601 — «Космические системы и ракетостроение» (заведующий кафедрой чл.-корр. РАН, д.т.н., профессор О. Алифанов); 602 — «Авиационно-ракетные системы» (заведующий кафедрой д.т.н., профессор И. Туркин); 603 — «Прочность авиационных и ракетно-космических конструкций» (заведующий кафедрой к.т.н., заслуженный конструктор Российской Федерации В. Гнездилов); 604 — «Системный анализ и управление» (заведующий кафедрой действительный член Международной академии астронавтики, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации В. Малышев); 607 — «Системы жизнеобеспечения» (и.о. заведующего кафедрой, д.ф.-м.н., доцент А. Медведский); 608 — «Проектирование аэрогидрокосмических систем» (заведующий кафедрой генеральный директор ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени И. И. Каргузова», д.т.н., с.н.с. В. Сорокин); 609 — «Прикладная информатика» (заведующий кафедрой д.т.н., профессор С. Падалко); 610 — «Управление эксплуатацией ракетно-космических систем» (заведующий кафедрой заместитель генерального директора — генерального конструктора ОАО «Российские космические системы», д.т.н., А. Перминов); 611Б — «Системный анализ и проектирование космических систем» (заведующий кафедрой генеральный директор ОАО «Российские космические системы», д.т.н., профессор заслуженный деятель науки Российской Федерации Г. Райкунов); 612Б — «Проектирование автоматических космических комплексов» (заведующий кафедрой генеральный директор ФГУП «НПО имени С. А. Лавочкина», д.т.н., профессор, заслуженный конструктор Российской Федерации В. Хартов).

В соответствии с подготовкой, осуществляемой на кафедрах, выпускники факультета специализируются по широкому спектру следующих наукоёмких направлений:

- проектирование современных и перспективных космических аппаратов, ракетно-космических транспортных средств, воздушно-космических и спускаемых аппаратов, орбитальных комплексов, межпланетных станций (каф. 601, 612Б);
- космическая робототехника (каф. 601, 609);
- математическое и компьютерное моделирование, теоретические и экспериментальные исследования в области прочности, устойчивости и колебаний конструкции летательных аппаратов (каф. 603), баллистика летательных аппаратов, теория движения, динамика полета, управление движущимися объектами (каф. 601, 602, 604), теория процессов теплообмена и гидромеханики (каф. 601, 608), производство новых материалов в космосе (каф. 601);
- проектирование изделий авиационно-ракетной техники и аппаратов, движущихся в различных средах, а также автоматических летательных аппаратов, используемых, в том числе, для решения экологических проблем (каф. 602, 608);
- системный анализ, синтез и управление сложными системами, в том числе системами связи, навигации, наблюдения; технологии построения и использования информационных систем, разработка элементов систем искусственного интеллекта (каф. 604, 611Б);
- разработка современных испытательных комплексов для отработки технических систем и их элементов, создание новых технологий и интеллектуальных систем производства аэрокосмической техники и прецизионных высокотехнологичных конструкций (каф. 601, 602, 610);
- разработка методологии проектирования комплексов «человек — система — среда обитания» для космических аппаратов, систем обеспечения теплового режима и систем жизнеобеспечения с учётом взаимосвязи с экипажем, окружающей средой, космическим аппаратом в условиях комплексного воздействия экстремальных факторов (каф. 607)
- разработка систем автоматизированного проектирования, средств интеллектуальной поддержки автоматизированных систем различного назначения, в том числе систем, функционирующих на вычис-

лительных сетях, системное и прикладное программирование, создание объектно-ориентированных инструментальных средств, управление и консалтинг в области информатизации бизнеса (каф. 609);

- инженерный менеджмент и менеджмент систем информационного обслуживания; маркетинг, проблемы конверсии в условиях международной кооперации и разделения труда, коммерциализация космической деятельности (каф. 601, 610)
- создание, обслуживание, эксплуатация наземной инфраструктуры для запусков космических аппаратов различного назначения, а также обеспечение экологической безопасности космической деятельности (каф. 610).

На факультете имеются уникальные лаборатории с уникальными образцами ракетно-космической техники. Так, например, Лаборатория космонавтики имени академика В. П. Мишина представляет собой большой шестизэтажный корпус, в учебном зале которого установлены космические корабли, разгонные блоки и спускаемые аппараты, космические аппараты и лунные модули, другие образцы аэрокосмической техники. Прекрасно оснащены и учебные классы факультета. В лаборатории кафедры 610 представлен новый перспективный космический аппарат «Меридиан», на высоком уровне оборудована Лаборатория космической робототехники, другие лаборатории.

На факультете ведётся большая профориентационная работа со старшеклассниками более чем 30 базовых школ Москвы и ближайшего Подмосковья. Большое число школьников были победителями Российской аэрокосмической олимпиады, проводимой при поддержке Федерального космического агентства, Всероссийской олимпиады «Созвездие». Аэрокосмическим факультетом совместно с комплексом «Киносфера» организован лекторий для старшеклассников по актуальным проблемам развития космонавтики в XXI веке с представлением тематических материалов в формате 3D. Его слушателями за последнее время стали несколько тысяч школьников и лицеев Москвы и Московской области. Совместно с Северным окружным управлением образования создано и работает Многопрофильное молодёжное конструкторское бюро.

Аэрокосмический факультет МАИ в программе развития университета отвечает за одно из четырех приоритетных направлений развития — «Ракетные и космические системы». Программой развития Аэрокосмического факультета предусмотрено создание Ресурсного центра ракетной и космической техники — крупного научного, экспериментального

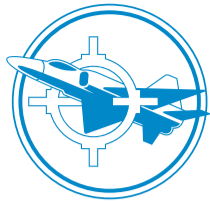


и производственного комплекса, оснащенного современным оборудованием. При этом в качестве «целевого» объекта деятельности Ресурсного центра выбран полный жизненный цикл малоразмерного космического аппарата, чем достигается синергетический эффект в качестве подготовки специалистов по различным программам. Второе важнейшее направление деятельности Ресурсного центра связано с созданием высокоточных беспилотных летательных аппаратов (ДПЛА).

Квалификация выпускников факультета, полученная при изучении и освоении наиболее наукоёмких методов и передовых технологий, позволяет им не только стать высококлассными специалистами в области аэрокосмической техники, но и найти применение своим знаниям и способностям в целом ряде перспективных отраслей науки и техники, а также во многих других сферах деятельности.

Выпускники факультета работают на крупнейших предприятиях ракетно-космической и авиационной промышленности, таких как: ГКНПЦ им. М. В. Хруничева, ОАО РКК «Энергия» им. С. П. Королева, ФГУП «ЦНИИМАШ», ФГУП «НПО им. С. А. Лавочкина», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «МКБ «Факел» им. академика П. Д. Грушина», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Корпорация «МИТ», ГИЦ «Институт медико-биологических проблем» РАН и многих других. В настоящее время факультет готовит в рамках уровневой системы подготовки бакалавров, магистров и специалистов.

Сайт Аэрокосмического факультета: www.mai.ru.



ФАКУЛЬТЕТ № 7 РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Факультет «Робототехнические и интеллектуальные системы» основан в 1935 г. для подготовки специалистов в области вооружения самолётов. В 1993 г. факультет получил наименование «Робототехнические и интеллектуальные системы». В настоящее время деканом факультета является к.т.н., доцент К. Тихонов.

Факультет готовит специалистов по направлению **240505 «Интегрированные системы летательных аппаратов»** (специалитет, срок обучения 5,5 лет), а также по направлению **240506 «Системы управления летательными аппаратами»** (специалитет, срок обучения 5 лет). В составе факультета на сегодня пять кафедр. Кафедра 701 «Авиационные робототехнические системы» была создана в 1937 г., а современное название получила в 1993 году. В настоящее время кафедра готовит специалистов по направлению 240505 со специализацией «Робототехнические системы авиационного вооружения». Кафедрой заведует кавалер Ордена Дружбы народов генеральный директор — генеральный конструктор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» д.т.н. Б. Обносков. Кафедра 702 «Системы приводов авиационно-космической техники» также была создана в 1937 году, а своё современное название получила в 1994 г. Сейчас здесь готовят специалистов по направлению 240505 со специализацией «Системы приводов летательных аппаратов». Кафедрой руководит к.т.н. И. Огольцов.

Кафедра 703 «Системное проектирование авиакомплексов» была создана в 1969 г. В настоящее время кафедра готовит специалистов по направлению 240505 со специализацией «Автоматизированные системы управления авиационными боевыми комплексами». В настоящее время кафедрой заведует выпускник кафедры 1982 г., генеральный директор ООО «ОАК — Центр

комплексирования», зам. генерального директора ОАО «Компания «Сухой» к.т.н. В. Поляков. Кафедра 704 «Информационно-управляющие комплексы» была организована в 1972 г. В настоящее время кафедрой заведует Заслуженный деятель науки РФ, Почётный работник ВПО РФ, д.т.н. М. Красильщиков. Кафедра 705Б (базовая кафедра при ФГУП «МОКБ «Марс») «Бортовая автоматика беспилотных космических и атмосферных летательных аппаратов» была создана в 2010 г. Здесь готовят специалистов по направлению 240506. Задача кафедры — подготовка современного широкопрофильного специалиста, способного решать весь комплекс наукоёмких задач проектирования, изготовления и применения встроенных систем управления беспилотными космическими и атмосферными летательными аппаратами. В программу обучения входят фундаментальные основы проектирования систем управления, углублённая технологическая подготовка в области разработки программного обеспечения, навыки автоматизированного проектирования современных микропроцессорных систем, технологии производства высокоточной наукоёмкой продукции. Заведует кафедрой выпускник факультета 1966 г., главный конструктор МОКБ «Марс», д.т.н., профессор А. Сыров.

Учебный процесс на кафедрах факультета ведут более 80 профессоров и преподавателей, среди них 25 докторов технических наук, более 40 кандидатов технических наук.

Факультет обладает мощной современной лабораторной базой. На факультете имеется 5 уникальных учебных лабораторий, не имеющих аналогов среди российских вузов, оснащённых современными средствами авиационного артиллерийского, бомбардировочного и ракетного вооружения, прицельных и навигационных систем.

Имеющееся в указанных лабораториях оборудование позволяет студентам в процессе обучения осваивать современные системы авиационного вооружения, прицеливания и навигации. В течение последних пяти лет на факультете открыты две учебные аудитории, оснащённые передовыми интерактивными средствами обучения и вычислительной техникой, пять компьютерных классов.

Кафедры факультета сотрудничают с ведущими оборонными предприятиями страны: ОАО «ГосМКБ «Вымпел», ГосНИИ АС, ФГУП «Фазотрон-НИИР», ФГУП «ГосМКБ «Марс» и др., где студенты в процессе обучения знакомятся с современными методами проектирования и испытаний интегрированных авиационных комплексов.

На факультете ведутся научные исследования по фундаментальным и прикладным проблемам проектирования интегрированных авиационных комплексов и их элементов, в том числе и в интересах обороны страны. Объём научных исследований за 2013 год составил более 70 млн. руб. К научным исследованиям широко привлекаются студенты и аспиранты факультета.

За время существования факультета выпущено более 8500 специалистов, из них более 500 с отличием. Среди выпускников факультета дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР В. Н. Волков, Герой Советского Союза В. П. Мишин, Герои Социалистического Труда Д. А. Горский, А. Л. Ляпин, Н. И. Сазыкин, В. С. Будник. 47 выпускников факультета в разное время занимали или занимают должности генеральных конструкторов, заместителей генеральных конструкторов, директоров или заместителей директоров оборонных предприятий СССР и РФ.

В настоящее время на факультете обучается более 900 студентов.



ФАКУЛЬТЕТ № 8 ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА И ФИЗИКА

Наш факультет основан в 1970 г. и ведёт подготовку по двум направлениям: **«Прикладная математика»** и **«Прикладная математика и информатика»**. Ежегодно на бюджетные места по обоим направлениям принимается 140 человек. Срок обучения на факультете — четыре года для получения квалификации (степени) «бакалавр», два года для получения квалификации «магистр». Имеется возможность обучения по индивидуальным планам. На бюджетных и платных местах магистратуры факультета могут продолжить своё обучение выпускники-бакалавры других вузов, и не только московских.

Учебными планами обоих направлений предусматривается большой объём дисциплин цикла информатики.

Студенты, закончившие наш факультет по направлению «Прикладная математика» владеют методами математического моделирования, успешно применяемыми в математической экономике, системном анализе, математической и вычислительной физике, теоретической механике, кибернетике и других областях.

Направление «Прикладная математика и информатика» дополнительно даёт усиленную подготовку по информатике и программированию.

В научно-исследовательской работе факультета совместно с различными НИИ Российской академии наук, отраслевыми НИИ и КБ, активно участвуют студенты. Их успехи отмечены на многочисленных конкурсах студенческих научных работ. Команды студентов и аспирантов факультета регулярно занимают призовые места в престижном международном конкурсе молодёжных научных проектов Microsoft Imagine Cup. Факультет является участником программы Microsoft

IT Academy, нацеленной на подготовку и профессиональную сертификацию студентов в области современных информационных технологий.

Лучшим по успеваемости и результатам научной деятельности студентам присуждаются именные стипендии: Правительства РФ, Президента РФ, Учёного совета МАИ.

На нашем факультете можно получить второе высшее образование по направлению «Прикладная математика и информатика». Это можно сделать как в дополнение к уже имеющемуся высшему, так и параллельно с обучением на других факультетах МАИ или в других вузах.

Среди 240 преподавателей факультета более 30 профессоров, докторов наук и более 150 доцентов, кандидатов наук. Факультет обладает современной учебной, научной и материальной базой, включающей десять учебных классов с современными персональными компьютерами, рабочими станциями, серверами и терминалами.

Сфера профессиональной деятельности наших выпускников весьма широка. Работают по специальности выпускников факультета можно встретить в академических научных учреждениях, в банках и финансовых компаниях, в конструкторских бюро и отраслевых НИИ, в органах государственного управления и силовых структурах, везде, где востребованы профессиональные знания в области математики и информатики.

Сочетание фундаментальной математической подготовки с глубоким изучением информатики обеспечивает выпускникам нашего факультета хорошие позиции на современном рынке квалифицированного труда и достойную заработную плату.

Студенческий форум факультета: <http://faq8.mailabs.ru/>



ФАКУЛЬТЕТ № 9 ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА

Факультет осуществляет подготовку по четырём направлениям:

-201000 «Биотехнические системы и технологии»

-160100 «Авиастроение»

-151600 «Прикладная механика»

-230700 «Прикладная информатика».

И одной специальностью:

-160400 «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов».

Обучение проводится по следующим профилям подготовки (**бакалавриат**): инженерное дело в медико-биологической практике (каф. 901, 912 Б); динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры (каф. 902, 906); компьютерный дизайн (каф. 904); функциональные наноматериалы в авиастроении (каф.910 Б); компьютерный инжиниринг (САЕ технологии) в авиастроении (каф.910 Б).

По профилям подготовки (**магистратура**): авиационные материалы и технологии в медицине (каф. 912 Б); компьютерный инжиниринг (каф. 904); динамика, прочность и ресурс авиационных конструкций (каф. 906). По специализации: проектирование конструкций и систем радиотехнических информационных комплексов (каф. 909Б).

На кафедре 901 «Технология обра-

ботки материалов» с 1996 года осуществлялась подготовка специалистов по специальности — «Инженерное дело в медико-биологической практике», а с 2011 года - бакалавров по одноименному профилю. В 2013 году на кафедре 912Б «Авиационные материалы и технологии в медицине» открыт приём в магистратуру по профилю «Авиационные материалы и технологии в медицине». Медицинская промышленность, многие специализированные медицинские учреждения нуждаются в высококвалифицированных специалистах, сочетающих самые передовые методы исследования, технологии и материалы с достаточно полным знанием анатомии и биологии человека, биомеханики, биохимии.

Учебный процесс осуществляется по современным учебным планам и программам и включает в себя высокий уровень подготовки студентов по физико-математическому циклу, компьютерным технологиям, иностранному языку. Специальные дисциплины изучаются как на кафедрах института, так и на базе крупнейших научно-медицинских центров.

В рамках **Школы механиков МАИ** с 1990 года кафедра 902 «Сопrotивление материалов, динамика и прочность машин» и кафедра 906 «Машиноведение и

детали машин» выпускают инженеров-механиков — исследователей по специальности «Динамика и прочность машин» со специализацией «Математическое моделирование в динамике и прочности конструкций». Целью обучения является подготовка бакалавров и магистров способных решать современные задачи, возникающие в расчетах и испытаниях на прочность сложных технических систем, в том числе объектов авиационной и космической техники.

Полученная подготовка даёт возможность с успехом работать не только в различных областях аэрокосмической промышленности, но и других отраслях экономики. Специалистов в данной области готовят лишь в нескольких вузах СНГ и мира. Согласованность учебных программ ведёт к конвертируемости диплома.

Кафедра 909Б с 1977 года выпускает специалистов по специализации «Проектирование конструкций и систем радиотехнических информационных комплексов» специальности 160400. Высокий уровень подготовки базируется на сочетании традиционного обучения в МАИ с профессиональным на базовой кафедре, расположенной на предприятии ОАО «Радиофизика» (метро Планерная). Фирма лидирует в области

систем спутниковой связи, радиолокации, антенной техники, электроники и информатики. Имеется аспирантура, ежегодно проводятся молодёжные научно-технические конференции.

В процессе обучения используется новый принцип подготовки специалистов, который позволяет получить:

- усиленную математическую подготовку в сочетании с общеинженерными знаниями;

- современное компьютерное образование на основе непрерывного обучения и самостоятельной работы на современных ПЭВМ;

- возможность расширить свои знания сверх программ в результате включенной в планы научно-исследовательской работы студентов под руководством высококвалифицированных преподавателей.

С учётом индивидуальных наклонностей, студентам с 3-го курса предоставляется работа по совместительству. Современный формат обучения обеспечивает трудоустройство всех выпускников. Увеличился целевой приём абитуриентов (на бесплатной основе) с гарантированным трудоустройством.

С 2003 года кафедра 904 (Инженерная графика) начала выпуск специалистов по специализации «Прикладная информатика в области компьютерного дизайна» с квалификацией «Информатик — дизайнер технических систем». С 2011 года кафедра проводит набор бакалавров по направлению «Прикладная ин-

форматика» по профилю «Компьютерный дизайн». На кафедре открыт приём в магистратуру по профилю «Компьютерный инжиниринг».

Полученная компьютерная, инженерная и художественная подготовка позволит с успехом применить свои знания в чрезвычайно широких областях: дизайн промышленных изделий, реклама, полиграфия, системное администрирование компьютерных сетей и т.п.

С 2011 года кафедра 910Б «Механика наноструктурных материалов и систем», являющаяся базовой кафедрой Института Прикладной механики РАН (ИПРИМ РАН), проводит набор в бакалавриат по профилям «Нанотехнологии в авиастроении» и «Компьютерный инжиниринг (САЕ технологии) в авиастроении».

В процессе обучения реализуется принцип гармоничного объединения фундаментального и инженерного образования. Компьютерный инжиниринг позволяет создавать подробные компьютерные модели сложных машин и механизмов, проводя глубокий их анализ с учётом реальных условий эксплуатации.

Всем студентам факультета № 9 «Прикладная механика» предоставляется возможность участвовать в работе международных конференций, стажироваться за рубежом, а также продолжить обучение в аспирантуре и докторантуре под руководством известных специалистов, профессоров и докторов наук.



ФАКУЛЬТЕТ № 10 СОЦИАЛЬНЫЙ ИНЖИНИРИНГ

Факультет осуществляет подготовку по направлению **080200 «Менеджмент»** (бакалавриат, магистратура).

Профили подготовки бакалавров:

- «Социальный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности»;

- «Управление маркетинговой деятельностью предприятий».

Форма обучения — очная (4 года).

Магистерская программа — «Инжиниринг социальных процессов на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности».

Форма обучения — очная (2 года).

Работодателями наших выпускников являются предприятия высокотехнологичных отраслей промышленности, российские и зарубежные фирмы. В результате обучения выпускники приобретают определённые компетенции.

Для профиля «Социальный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности»:

- научное исследование социальных проблем и разработку проектов по их разрешению;

- управление социальными ресурсами (интеллектуальными, коммуникационными, информационными, мотивационными, социальными-психологическими);

- диагностика личностных и профессиональных качеств в ходе привлечения и отбора персонала для предприятия;

- социальная и профессиональная адаптация работников;

- управление социально-психологическим климатом в коллективе;

- мотивация, продвижение и развитие персонала;

- формирование привлекательного имиджа предприятия;

- административная и консультационная деятельность.

Для профиля «Управление маркетинговой деятельностью предприятий»:

- организация службы маркетинга на предприятии;

- планирование, контроль и аудит маркетинговой деятельности организации;

- управление маркетинговыми проектами, в том числе инновационного характера;

- организация и непосредственное

участие в проведении маркетинговых исследований: анализ поведения потребителей и деятельности конкурентов с оценкой их конкурентоспособности; изучение внутренней и внешней среды организации, определение её слабых и сильных сторон, угроз и возможностей;

- поиск, разработка идей новых продуктов (в том числе интеллектуальных и сервисных) и проектирование процесса их создания;

- формирование и реализация маркетинговой политики компании;

- разработка стратегий сбыта, выбор каналов распределения и организация системы товародвижения;

- деятельность по формированию спроса и стимулированию сбыта (продаж) с использованием рекламы, связей с общественностью, персональных продаж, прямого маркетинга.

При обучении особое внимание уделяется глубокому изучению экономических дисциплин, психологии, социологии, менеджмента, иностранного языка; основательному овладению математическими и правовыми знаниями; информационными технологиями.

На факультете также осуществляется также подготовка кадров высшей квалификации в аспирантуре по специальности:

09.00.03 — история философии

07.00.02 — отечественная история

23.00.01 — теория и философия политики, история и методологии политической науки.

При факультете работают подготовительные курсы «Гуманитарий», осуществляющие подготовку школьников старших классов к ЕГЭ по обществознанию, математике, русскому языку (тел. +7(499)158-49-50)

Телефоны:

8(499)-158-65-00 (деканат)

8-(499)-158-48-34 (приемная комиссия факультета - работает с 20 июня)

8-(499)-158-49-50 (подготовительные курсы «Гуманитарий»)

Сайт приемной комиссии <http://priem.mai.ru>

Сайт факультета — www.mai.ru/colleges/fac_10/

E-mail: dekan10@mai.ru; osi@mai.ru; sociomen@mai.ru

Наш адрес: ул. Дубосековская д.4, МАИ, Главный учебный корпус (ГУК), 5 этаж

Факультет Радиовтуз МАИ

Факультет «Радиовтуз МАИ» готовит специалистов, бакалавров и магистров. Специалистов — по специальности «Радиоэлектронные системы и комплексы» (210601) и специализации «Радиолокационные системы и комплексы». Срок обучения 5 лет 6 месяцев.

Бакалавров и магистров — по направлению подготовки «Конструирование и технология электронных средств» (211000), профиль «Проектирование и технология радиоэлектронных средств». Срок обучения 4 года.

Бакалавров и магистров по направлению подготовки «Информатика и вычислительная техника» (230100), профиль «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети». Срок обучения 4 года.

После получения степени бака-

лавра студенты имеют возможность продолжить обучение в магистратуре для получения степени магистра по выбранному направлению подготовки. Срок обучения в магистратуре 2 года.

По заочной форме Радиовтуз МАИ проводит обучение по направлениям подготовки «Конструирование и технология электронных средств» (211000) и «Радиотехника» (210400). Срок обучения - 5 лет для бакалавров и 2,5 года для магистров.

По очной форме обучение проводится по интегрированной системе путём сочетания теоретического обучения дневных и вечерних форм занятий с производственной практикой на предприятиях и в организациях. Это даёт возможность сту-

Окончание на 8 стр.

Факультет иностранных языков МАИ

Факультет иностранных языков МАИ является базовым подразделением по обучению иностранным языкам, в том числе техническому переводу, переподготовке переводческих кадров для организаций и предприятий самолётостроительной и аэрокосмической отрасли.

Формы обучения: очная, очно-заочная.

Факультет осуществляет подготовку по направлениям бакалавриата:

- **035700 - «Лингвистика»;**

- **031600 - «Реклама и связи с общественностью».**

По программам магистратуры:

- **160100 — программа «Перевод и переводоведение в авиационной сфере»;**

- **160100 — программа «Связи с общественностью в авиационной сфере».**

Сроки обучения в зависимости от выбранной формы обучения.

Для лиц со средним образованием 4 года (бакалавриат очной формы обучения).

Для лиц с высшим образованием — 2 года (магистратура очной формы обучения).

Выпускники факультета получают государственный диплом с присвоением степени «Бакалавр лингвистики», «Бакалавр рекламы и связей с общественностью», «Магистр авиационного перевода и переводоведения в авиационной сфере» и «Связи с общественностью в авиационной сфере».

В настоящий момент на факультете обучаются более 500 студентов.

Главная задача обучающихся по направлению «Лингвистика» — изучение иностранных языков и их использованию как средства общения между специалистами разных стран. Во время обучения уровень знания иностранного языка повышается не только в общении студентов с препода-

вателями, но и погружением в реальную языковую обстановку (стажировки за рубежом, занятия с носителями языка, участие в международных конференциях и т.д.). Выпускники могут работать переводчиками в различных сферах деятельности.

Во время освоения программы по профилю «Перевод и переводоведение» изучаются такие дисциплины как языкознание, древние языки и культуры, стилистика английского языка, теория межкультурной коммуникации, лексикология, зарубежная литература, теория перевода, практикум по культуре речевого общения, практический курс перевода первого и второго иностранных языков, и ещё много-много интересного.

Осваивая направление «Реклама и связи с общественностью», студенты не только приобретают теоретические знания и навыки, но и проходят практику в ряде ведущих центрах общественных связей России (Управление пресс-службы Совета Федерации РФ, в центре общественных связей аэропорта Шереметьево, в Российском государственном научно-исследовательском испытательном центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина). Выпускники востребованы во всех сферах современных связей с общественностью.

В учебном процессе принимают участие высококвалифицированные преподаватели: доктора наук, кандидаты наук, профессиональные переводчики, носители языка, руководители PR-агентств, пресс-служб, редакторы центральных газетных изданий. Для того, чтобы считаться специалистом, в современном мире нельзя ограничиться знанием только одного иностранного языка, и студенты нашего института изучают обязательно два и более иностранных языков.

Учебные аудитории факультета оснащены аудио, видео и мультимедиа - аппаратурой. Наши студенты обеспечиваются учебными пособиями отечественных и зарубежных авторов, методическими разработками преподавателей факультета.

На факультете иностранных языков МАИ есть программа получения высшего профессионального образования с сокращённым сроком обучения — бакалавриат «Перевод и переводоведение» и «Реклама и связи с общественностью». Для студентов московских вузов предлагаем параллельное обучение на очно-заочном отделении (по вечерам и по субботам). При условии успешного прохождения учебного плана и защиты дипломной работы, выпускники получают диплом о высшем профессиональном образовании.

Для школьников 10-11 классов работает подготовительное отделение. Слушатели готовятся к успешной сдаче ЕГЭ по дисциплинам: иностранный язык, русский язык, история, обществознание, математика.

Вступительные испытания (ЕГЭ):

«Перевод и переводоведение»:

1) русский язык

1) иностранный язык

2) история России

«Реклама и связи с общественностью»:

1) русский язык

2) обществознание

3) иностранный язык

Деканат факультета иностранных языков МАИ находится в Главном административном корпусе, в комнате 411.

Телефоны:

8(499)158-44-84,

8(495)221-58-86,

8(495)221-58-87.

Филиал МАИ

«Ракетно-космическая техника»

Филиал «Ракетно-космическая техника» Московского авиационного института (национального исследовательского университета) расположен в г.Химки Московской области. Филиал готовит специалистов со средним профессиональным и высшим образованием для авиационной промышленности, ракетно-космического комплекса, различных отраслей промышленности и банковской сферы. Выпускники филиала успешно работают на предприятиях Химок, Москвы и Московской области.

Для повышения качества подготовки специалистов, развития социального партнерства между сферами промышленности, экономики и образования, повышения престижа профессии техника и инженера на базе филиала создается ресурсный центр.

Сегодня филиал предлагает:

перспективные и востребованные специальности;

новейшие образовательные стандарты;

коллектив преподавателей-профессионалов;

современные методы обучения;

отсрочка от призыва на военную службу для юношей;

стипендии студентам бюджетных отделений;

обучение по целевому набору;

связь с ведущими предприятиями;

помощь в трудоустройстве выпускникам;

дистанционное обучение;

широкий спектр дополнительных образовательных услуг;

разнообразную студенческую жизнь;

получение диплома государственного образца;

возможность сдачи ЕГЭ на 3 и 4 курсах техникума.

Филиал реализует программы среднего профессионального образования по специальностям:

151030 — «Специальные машины и устройства».

220417 — «Автоматические системы управления».

230113 — «Компьютерные системы и комплексы».

230115 — «Программирование в компьютерных системах».

080114 — «Экономика и бухгалтерский учёт» (по отраслям).

Дистанционное обучение осуществляется по специальности «Экономика и бухгалтерский учёт» (по отраслям).

Всю необходимую информацию вы можете узнать:

41400, Московская область, г. Химки, ул. Репина, д.3

Телефоны: 8(495) 571-24-47, 8(495) 571-35-38

E-Mail: khimkirt@yandex.ru

Филиал МАИ «Стрела»

Вечерний факультет «Стрела» МАИ был создан в г. Жуковском. Необходимость создания вечерней формы обучения была продиктована нехваткой инженерного состава в Лётно-исследовательском институте (ЛИИ) и Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ). По мере развития факультета постоянно расширялся перечень специальностей.

В 2008 году на базе факультета «Стрела» создается филиал, что меняет статус и делает его кузницей инженерно-технических кадров — молодых специалистов для Национального центра авиационного, созданного по Указу Президента РФ на базе города Жуковского.

С 1 сентября 2011 года Московский авиационный

институт перешёл на многоуровневую систему образования и начал подготовку студентов по программам бакалавриата. Филиал «Стрела» проводит набор на обучение по профилям бакалавриата (срок обучения 4 года): гидроаэродинамика; вычислительные машины, комплексы, системы и сети; управление проектами; финансовый менеджмент в высокотехнологичных отраслях промышленности.

Существуют также программы по подготовке специалистов по специальностям (срок обучения 5 - 5,5 лет): самолётостроение; системы управления движением ЛА; приборы и измерительно - вычислительные комплексы ЛА; экспериментальная отработка и эксплуатация ЛА; радиолокационные системы и комплексы.

ИНФОРМАЦИЯ ПРИЁМНОЙ КОМИССИИ МАИ

ДОКУМЕНТЫ:

1. Аттестат о среднем общем образовании или диплом о среднем профессиональном образовании.

Для зачисления на бесплатную основу обучения сдаётся оригинал документа.

2. Паспорт (предъявляется).

Сроки подачи документов на первый курс на **очную** и **очно-заочную** формы обучения за счёт средств федерального бюджета и по договорам с оплатой стоимости обучения юридическими и (или) физическими лицами - с 20 июня по 25 июля.

Поступающие, не имеющие результатов ЕГЭ, должны до 5 июля зарегистрироваться на сдачу ЕГЭ.

ПРАВИЛА ПРИЁМА

Поступающие, имеющие право на поступление по результатам вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно, должны подать заявление о приёме до **10 июля**.

Приём документов для обучения по программам магистратуры, для перевода или восстановления на второй и последующий курсы, а также для получения второго высшего профессионального образования начинается 20 июня.

Приём в МАИ проводится на конкурсной основе по заявлениям лиц:

имеющих среднее общее - по результатам единого государственного экзамена по общеобразовательным предметам, соответствующим направлению подготовки (специальности), на которое осуществляется приём;

имеющих среднее профессиональное образование - по результатам ЕГЭ или вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно;

имеющих высшее профессиональное образование - по результатам вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно;

поступающих на второй и последующие курсы в порядке перевода из других вузов - по результатам аттестационных испытаний, проводимых МАИ самостоятельно.

Иногородние студенты, прошедшие по конкурсу, обеспечиваются местами в общежитии.

С перечнем вступительных испытаний на каждое направление подготовки (специальность), формами обучения на специальностях, Правилами приёма и другими документами, регламентирующими приём в МАИ, можно ознакомиться на странице Приёмной комиссии на сайте www.mai.ru.

ФАКУЛЬТЕТЫ, ИНСТИТУТЫ, ФИЛИАЛЫ

1. Авиационная техника
2. Двигатели летательных аппаратов
3. Системы управления, информатика и электроэнергетика
4. Радиоэлектроника летательных аппаратов
5. Инженерно-экономический институт МАИ (на правах факультета)
6. Аэрокосмический
7. Робототехнические и интеллектуальные системы
8. Прикладная математика и физика
9. Прикладная механика
10. Социальный инжиниринг
11. Иностранных языков МАИ

Факультет Радиовтуз МАИ

Филиал «Стрела МАИ» г. Жуковский, Московская обл.

Филиал «Ракетно-космическая техника» г. Химки, Московская обл.

Филиал «Взлёт» МАИ, г. Ахтубинск, Астраханская обл.

Филиал «Восход» МАИ, г. Байконур, Казахстан

Военный институт МАИ

Факультет Довузовской подготовки



Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) традиционно и с большим успехом участвовал в международном авиасалоне МАКС 2013. В Конкурсе «ЗОЛОТЫЕ КРЫЛЬЯ МАКС 2013», организованном Министерством промышленности и торговли РФ и ОАО «Авиасалон» участвовали все участники этого масштабного мероприятия. Уже один этот факт показывает высокий уровень конкурса. То, что в номинации "Мероприятие" победил наш университет, обойдя многих грандов авиакосмической отрасли, делает это событие уникальным, а награду - главной.

Приёмная комиссия МАИ: Москва, ул. Дубосековская, 4, МАИ, Главный учебный корпус (ГУК), 4 этаж.

Проезд: ст. м. «Сокол», трол. 12, 70 до ост. «Авиационный и Пищевой институты», или ст. м. «Войковская», трамваи №№ 23, 30, 31 до ост. «Улица Константина Царёва», или ст. м. «Щукинская», трамваи №№ 30, 31 до ост. «Улица Константина Царёва».

Телефоны для справок (с 10 до 17 ч.): 8(499)158 47 09; 8(499)158 43 00.

Сайт: www.priemmai.ru

ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ В 2014 ГОДУ

Дворец культуры и техники МАИ

Март, 27 (четверг)

Информация Приёмной комиссии
День факультетов:

- Авиационная техника
- Двигатели летательных аппаратов
- Радиоэлектроника летательных аппаратов
- Инженерно-экономический институт МАИ
- Аэрокосмический
- Прикладная механика
- Военный институт МАИ

13⁰⁰

Март, 28 (пятница)

Информация Приёмной комиссии
День факультетов:

- Системы управления, информатика и электроэнергетика
- Робототехнические и интеллектуальные системы
- Прикладная математика и физика
- Социальный инжиниринг
- Факультет иностранных языков МАИ
- Факультет Радиовтуз МАИ
- Филиал «Ракетно-космическая техника» МАИ
- Филиал «Стрела» МАИ
- Военный институт МАИ

13⁰⁰

По окончании встречи в ДКиТ МАИ вас ждут интересные экскурсии на кафедрах и в лабораториях факультетов.

Факультет Радиовтуз МАИ

Окончание. Начало на с. 1

дентам факультета совмещать работу с обучением, получая не только стипендию, но и заработную плату.

Факультет «Радиовтуз МАИ» для подготовки к вступительным экзаменам организует **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ** со сроком обучения - 6 месяцев и 4 месяца (ускоренное обучение). Занятия на курсах проводят преподаватели МАИ, имеющие учёную степень, по физике, информатике, математике и русскому языку.

Со 2 курса студенты института могут поступить на **факультет военного обучения**, где под руководством офицеров-преподавателей получают дополнительно к гражданской и военную специальность, близкую к той, по которой они обучаются в институте. По окончании обучения указанным студентам присваивается звание лейтенанта запаса. С

2008 года офицеры запаса, окончившие военную кафедру, призыву не подлежат.

С 2011 года факультет «Радиовтуз МАИ» производит набор на все специальности выпускников техникумов и колледжей, а также средних общеобразовательных школ.

Выпускники техникумов и колледжей, получившие среднее профессиональное образование соответствующего профиля, могут обучаться по ускоренным учебным программам.

Факультет «Радиовтуз МАИ» осуществляет свою деятельность в тесной связи с предприятиями и организациями, учебными заведениями среднего профессионального образования, связанными с институтом «Радиовтуз МАИ» договорными отношениями, охватывающими процесс обучения, включая производственную практику на предприятиях отрасли.

На факультете «Радиовтуз МАИ» создан центр обучения

программным продуктам компании Mentor Graphics. Компания Mentor Graphics является одним из мировых лидеров в области разработки и распространения средств автоматизации проектирования электронных систем. Основная задача центра - подготовка студентов старших курсов и аспирантов по различным специальностям в области проектирования электронных систем на базе программных средств Mentor Graphics

Институт проводит работы по запуску WiFi-зоны в учебном корпусе.

Зачисление на факультет производится по результатам ЕГЭ. Для лиц, имеющих среднее специальное образование (техникум, колледж) - по результатам вступительных экзаменов или сдачи ЕГЭ в Московском авиационном институте.

Адрес факультета «Радиовтуз МАИ»:

107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, дом 16-А.

Проезд: метро «Красные ворота».

Телефоны деканата: **8(499)267-76-18, 8(499)261-97-10.**

Учредитель: **ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»**. Газета зарегистрирована Министерством печати и массовой информации РСФСР 18 апреля 1991 г. Регистрационный № 814. **Гл. редактор Г. Снедкова, зам. гл. редактора Ф. Калинко. Компьютерная вёрстка П. Дасюк.** Адрес редакции: ул. Панфилова, 20, корп. 2. Тел.: (499)158-89-70. E-mail: gazeta_propeller@mail.ru. Мнение авторов не обязательно совпадает с мнением редакции. Распространяется бесплатно.

При перепечатке или ином использовании ссылка на «Пропеллер» обязательна.

Газета отпечатана офсетным способом в **ООО «ЭНИИ»**, 129594, г. Москва, 2-я улица Марьиной рощи, д. 14В. Объем 2 п.л. Заказ № 51/1. Тираж 10000. Номер подписан в печать 30.01.14.