

Отзыв

На автореферат диссертации Куликовского Кирилла Владиславовича на тему “Транзисторное устройство защиты авиационных систем распределения электроэнергии от аварийных электрических разрядов”, предоставленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 - “Электротехнические комплексы и системы”.

Диссертационная работа К.В. Куликовского связана с необходимостью решения задачи по борьбе с аварийными электрическими дугами и направлена на разработку автономного устройства защиты способного на их индикацию и ликвидацию в низковольтных цепях авиационных систем электроснабжения.

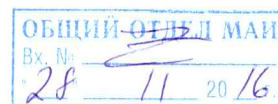
В работе проведено углубленное исследование и анализ технических решений, используемых для обнаружения и борьбы с аварийными дуговыми разрядами, предложена классификация уже известных методов, применяемых в наземных и бортовых системах электроснабжения.

Проведены несущие практическую полезность исследования процессов возникновения и развития дуговых разрядов последовательного типа и пополнены сведения об их свойствах. Представлены научно обоснованные технические решения для борьбы с устойчивой и прерывистой дугой параллельного типа, индикации последовательной дуги постоянного тока, основанные на обнаружении ее характерных признаков, индикации последовательной дуги по фактам изменения энергетических параметров в цепях с учетом различных типов авиационных нагрузок постоянного тока. Полученные результаты содержат новые, ранее не опубликованные материалы.

Примечательно подтверждение полученных результатов исследований и применимости технических решений в условиях решения поставленных задач имитационным моделированием с использованием программных средств разработки, а также опытным (натурным) моделированием аварийных дуговых процессов с помощью специально разработанного стенда.

Автор продемонстрировал комплексный подход к решению поставленных технических задач с опорой на теоретические знания и экспериментальное подтверждение, способность самостоятельно проводить научно-исследовательскую деятельность.

Выражаю уверенность в том, что методы и устройства, описанные в данной научной работе, вскоре получат реализацию в производстве и практическое применение.



Тема диссертации соответствует заявленной научной специальности. Исходя из автореферата, диссертация является законченной самостоятельной работой, по актуальности, форме, полученным результатам исследований и практической значимости удовлетворяет требованиям ВАК Министерства образования и науки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Куликовский Кирилл Владиславович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Главный конструктор



С.А Микрюков