



ОДК

**ММП ИМЕНИ
В. В. ЧЕРНЫШЕВА**



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ ИМЕНИ В. В. ЧЕРНЫШЕВА»

УЛ. ВИШНЕВАЯ, Д. 7,
МОСКВА, РОССИЙСКАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ, 125362

КПП/ИНН 774650001/7733018650
ОГРН 1027700283742
ПФР 08790300034

Т.: +7 495 491-57-44
Ф.: +7 495 491-19-13

AVIA500.RU
ZAVOD@AVIA500.RU

Ученому секретарю
диссертационного совета
24.2.327.06

11.01.23г. № 837-01-020-2023

На № _____ от _____

доктору технических наук,
доценту

Краеву В.М.

125993, г. Москва, А-80, ГСП-3,
Волоколамское шоссе, д.4, МАИ,
Ученый совет

Уважаемый Вячеслав Михайлович!

На Ваш исх. №144/у203-2022 от 14.12.2022г. направляю отзыв на автореферат диссертации Семеновой Анны Сергеевны на тему «Разработка расчетно-экспериментальной методики оценки долговечности межроторного подшипника по контактными напряжениям при проектировании ГТД» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Приложение: Отзыв на автореферат– на 2-х листах в 2-х экземплярах.

С уважением,

Главный конструктор

Д.А. Дьяченко

11.01.23

Отдел документационного
обеспечения МАИ

20 01 2023

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Семеновой Анны Сергеевны
«Разработка расчетно-экспериментальной методики оценки долговечности
межроторного подшипника по контактными напряжениям при
проектировании ГТД»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и
энергетические установки летательных аппаратов.

Диссертационная работа Семеновой А. С. посвящена разработке
расчетно-экспериментальной методики оценки долговечности
межроторного подшипника и оценки долговечности по контактными
напряжениям смятия.

Диссертация представляет собой научный труд, в котором автор
разрабатывает методику и алгоритмы многофакторного численного расчета
контактных напряжений смятия, выполняет расчетный анализ
долговечности межроторного подшипника с подготовкой программы
ускоренных испытаний МРП и последующим контролем состояния после
испытаний.

В работе Семеновой А. С. убедительно показана подготовка конечно-
элементной модели МРП и узла подшипника в составе экспериментального
стенда с отработкой методики численного моделирования контактных
напряжений МРП. Учтено влияние угла перекося колец подшипника на
долговечность его работы. Рассмотрен сравнительный анализ
долговечности радиального роликового подшипника при вращении колец
как в одну, так и в противоположную сторону. Проведены испытания по
подтверждению расчетной долговечности МРП на экспериментальном
стенде ЦИАМ.

Работа Семеновой Анны Сергеевны, актуальна, обладает научной
новизной и практической значимостью. Эта работа позволяет достоверно
определять долговечность работы межроторного подшипника по
контактными напряжениям смятия при проектировании ГТД. Имеющиеся
недостатки в автореферате не принципиальны и не уменьшают актуальность
работы.

Основные результаты диссертации опубликованы в 6 работах, в том
числе 3 научные работы опубликованы в изданиях рекомендованные
перечнем ВАК.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа актуальна,
содержит ряд новых научных результатов и удовлетворяет требованиям

Отдел документационного
обеспечения МАИ

« 20 01 2023 »

ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Семенова Анна Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и энергетические установки летательных аппаратов.

Главный конструктор,

кандидат технических наук

АО «ММП им. В. В. Чернышева»,

125362, г. Москва, ул. Вишневая д.7,

т. +7 (495) 491-57-44

e-mail: zavod@avia500.ru

Дьяченко Дмитрий Александрович

