

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

диссертационной работы Болдыревой Анны Александровны на тему: «Разработка новых технических решений и методов проектирования воздушно-газовой системы дирижаблей нового поколения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

Полное название: Акционерное общество «Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики».

Адрес: 141700, Московская обл., Долгопрудный г., ул. Летная, 1.

АО «Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики» (ДКБА) образовано в 1956 г. в качестве преемника советского предприятия «Дирижаблестрой» и является единственным государственным предприятием в России, занимающимся разработкой и созданием дирижаблей, аэростатов, а также систем специального назначения.

Основными направлениями деятельности АО «ДКБА» являются:

- проведение исследований и создание перспективных комплексов воздухоплавательной техники, включая дирижабли, свободные и привязные аэростаты, а также разработка конструкционных пленочных, тканепленочных материалов, систем наземного обслуживания и передачи электроэнергии на борт для решения задач воздушной разведки, радиоэлектронного противодействия, ретрансляции связи, радиолокационного дозора, учебно-тренировочных работ;
- разработка и изготовление систем и средств сигнализации о пожаре, устанавливаемых на самолетах и вертолетах, на морских и речных судах, а также на перекачивающих компрессорных станциях предприятий Газпрома России;
- разработка и изготовление мягких конструкций специального назначения.

АО «ДКБА» сохраняет свои лидирующие позиции в разработке и изготовлении мягких конструкций для ракетной и космической техники.

Производственные подразделения предприятия специализированы по технологическому принципу и оснащены специальным технологическим оборудованием для выпуска продукции, закрепленной за предприятием по тематике Министерства обороны. АО «ДКБА» разработало и произвело около 500 различных аэростатических аппаратов и систем, предназначенных для выполнения многогранных специальных задач в интересах оборонного и народно-хозяйственного комплексов СССР.

В 2010 году АО «ДКБА» приступило к реконструкции сохранившегося еще с царских времен исторического эллинга, в котором под руководством Умберто Нобиле собирались первые советские дирижабли, а в 2011 году начало процесс разработки и освоения самостоятельного производства тканепленочных материалов для создаваемых аэростатических аппаратов. В первом десятилетии XXI века специалистами предприятия были разработаны и созданы по современным инновационным технологиям образцы уникальных воздухоплавательных аппаратов, таких как высотный аэростат-лаборатория (ВАЛ), многоцелевой мобильный аэростатный комплекс «Пересвет», малоразмерный мобильный аэростатный комплекс «МАКС», беспилотный дирижабль ДП-27 «Анюта», малоразмерный дистанционный пилотируемый автоматический дирижабль ДП-29.

С 2012 года, сменив форму собственности, АО «ДКБА» вошло в состав АО «Концерн радиостроения «Вега», политика которого лежит в русле укрепления оборонно-промышленного комплекса страны. В 2014 году концерн пополнил состав госкорпорации «Ростехнологии» в рамках повышения эффективности её деятельности.

Председатель
диссертационного совета Д 212.125.10
д.т.н., профессор

Ю.И. Денискин

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 212.125.10
к.т.н., доцент

А.Р. Денискина