

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Силина Никиты Денисовича
«Разработка системы поддержки принятия решения для задач эргономической
оценки статической информации бортовых систем», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук

Одними из важнейших элементов рабочего места пилота являются средства отображения информации, обеспечивающие функционирование режима человек-машина в соответствии с системой стандартов эргономических требований и эргономического обеспечения.

Выбранная в диссертационной работе тематика, связанная с поиском и анализом наилучших вариантов исполнения статической графической информации в средствах отображения информации на воздушном судне, является актуальной с точки зрения повышения технологичности, эргономичности и безопасности проектных решений.

В диссертационной работе Силина Н.Д. поставлены и решены следующие задачи, обладающие научной новизной: проведен анализ бортовых средств отображения информации, предъявляемых к ним эргономических требований, современных подходов, методов и средств оценки эффективности статической графической информации бортовых систем; выделены и проанализированы критерии эргономической оценки статической графической информации; разработана архитектура системы поддержки принятия решения, обеспечивающая автоматизированную комплексную эргономическую оценку статической графической информации бортовых систем; разработаны методическое и математическое обеспечения системы комплексной оценки эффективности статической графической информации, учитывающей визуальные, пространственно-временные и психологические характеристики; разработана система оценки эффективности предложенного решения.

Практическая значимость результатов, полученных в диссертационной работе Силина Н.Д., заключается в проведении эмпирических исследований с практической реализацией в виде программного обеспечения, позволяющего реализовать алгоритмы поиска оптимальных проектных решений по реализации статической графической информации.

В качестве замечания по работе можно выделить то, что в автореферате не отражено, использовался ли такой визуальный показатель, как угловые размеры знаков на индикаторе, зависящие от эксплуатационного расстояния наблюдения, при комплексной эргономической оценке статической графической информации бортовых систем.

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«09» 12 2024 г.

Однако указанное замечание не снижает общей ценности диссертации, которая является законченной квалификационной работой и заслуживает высокой оценки.

По объему и качеству выполненных исследований, новизне, обоснованности и достоверности научных положений и выводов, практической значимости диссертационная работа полностью удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Силин Никита Денисович – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 – «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Ульяновский институт гражданской авиации имени

Главного маршала авиации Б.П. Бугаева,

432071, г. Ульяновск, ул. Можайского, д. 8/8

Телефон: +7-902-212-34-70

E-mail: denistk_87@mail.ru

Заведующий кафедрой

авиационной техники

канд. техн. наук, доцент



/Денис Александрович Евсевич/

02.12.2024г.

Подпись Евсевичева Дениса Александровича заверяю:

Начальник отдела управления персоналом

Ульяновского института

гражданской авиации имени

Главного маршала авиации

Б.П. Бугаева



/Сергей Анатольевич Зинченко/