

## Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Храмина Романа Владимировича на тему: «Особенности проектирования опоры радиально-упорного шарикового подшипника авиационного газотурбинного двигателя с консистентной системой смазки», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уфимский государственный авиационный технический университет»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «УГАТУ», УГАТУ, Уфимский государственный авиационный технический университет
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый адрес организации, индекс	450008, Российская Федерация, Приволжский федеральный округ, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. К. Маркса, д.12
Руководитель организации Ф.И.О., ученая степень, ученое звание	Новиков Сергей Владимирович, к.э.н., доцент
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://www.ugatu.su">www.ugatu.su</a>
Телефон	+7 (347) 273 79 27, +7 (347) 272 63 07
Адрес электронной почты	e-mail:office@ugatu.su
Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Обоснование выбора типа подшипников для опор роторов современных малоразмерных ГТД. Кривошеев И.А., Чечулин А.Ю., Новиков М.В., Ялалов Р.Ф. Вестник Рыбинской государственной авиационной технологической академии им. П.А. Соловьева 2018г. №1 С.31-38.</p> <p>2. Исследование возможности применения боросиликатных стекол для герметизации сердечника свечи зажигания для ГТД. Ильин А.Н. Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета. 2020г. №1 С.46-54.</p> <p>3. К вопросу о технологии обработки поверхности лопаток блисков компрессора ГТД. Вестник</p>

Уфимского государственного авиационного технического университета. 2020г. №1 С.17-24.

4. Закономерности быстротекущих импульсных разрядных процессов для оценки адекватности результатов моделирования емкостных систем зажигания ГТД. Гизатуллин Ф.А., Габидуллина З.Г., Салихов Р.М., Каримова А.Г. Вестник машиностроения. 2020г. №4 С. 11-14.

5. Выбор углов атаки при проектировании лопаточных венцов в составе компрессоров ГТД. Кривошеев И.А., Рожков К.Е., Симонов Н.Б., Ялалов Р.Ф. Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета. 2019г. №3 С.62-71.

6. Теоретические основы повышения пространственной геометрической точности литых охлаждаемых лопаток ГТД. Гайнцева Е.С., Горюхин А.С., Ганиев Р.Р., Деменок О.Б., Кулаков Б.А. Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Metallurgy. 2019г. №3. С.53-58.

7. Метод учета потерь в элементах проточной части газотурбинных двигателей. Кривошеев И.А., Рожков К.Е., Симонов Н.Б., Багаутдинов М.З. Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета. 2019г. №1 С.40-48.

8. Оптимизация геометрии и режимов работы лопаточных венцов при проектировании компрессоров ГТД. Кривошеев И.А., Рожков К.Е., Симонов Н.Б. Вестник Пермского национального исследовательского политехнического университета. Аэрокосмическая техника. 2018г. №55 С.90-102.

9. Применение нейросетевых технологий и высокопроизводительных вычислений в идентификации и полунатурном моделировании газотурбинного двигателя в режиме реального времени. Куликов Г.Г., Абдулнагимов А.И., Бадашмин Б.И. Динамика сложных систем-XXI век. 2017г. №4 С.4-9.

10. Эффективность применения безредукторной схемы для улучшения пусковых характеристик ГТД. Чечулин А.Ю., Кривошеев И.А. Известия МГТУ МАМИ. 2017г. №4 С.70-80.

11. Совершенствование газотурбинного двигателя за счет организации изотермического расширения в турбине. Мураева М.А., Горюнов И.М. Вестник

Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. 2017г. №1 С.51-61.

12. Мониторинг параметров термонапряженного состояния лопаток турбины авиационного ГТД и оценка их остаточного ресурса. Куликов Г.Г., Трушин В.А., Абдулнагимов А.И. Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета. 2017г. № 1 С.100-104.

13. Разработка подходов к оценке влияния неравномерности потока на входе на характеристики компрессоров авиационных ГТД на основе численного моделирования в ANSYS CFX. Ахмедзянов Д.А., Ахметов Ю.М., Михайлова А.Б., Михайлов А.Е., Дадоян Р.Г. Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета. 2017г. №1 С. 63-71.

14. Концепция мониторинга термонапряженного состояния и ресурса лопаток турбин авиационных ГТД. Куликов Г.Г., Трушин В.А., Абдулнагимов А.И., Ганеев А.А. Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2016г. № 1 С.71-76.

15. Оптимизация числа ступеней и распределения параметров проточной части при проектировании компрессоров и турбин газотурбинных двигателей. Кривошеев И.А., Рожков К.Е., Симонов Н.Б. Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2019г. № 2 С. 124-132.

Первый проректор по науке



Р.Д. Еникеев