

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Мельничука Александра Владимировича на тему «Разработка информационной системы для расчета взлетно-посадочных характеристик воздушных судов на базе электронного планшета пилота», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника).

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем управления им. В. А. Трапезникова Российской академии наук
Сокращенное наименование	ИПУ РАН
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	Россия, 117997, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 65
Адрес электронной почты	dan@ipu.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="https://www.ipu.ru/">https://www.ipu.ru/</a>
Основные направления научной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Теория систем и общая теория управления;</li> <li>– Методы управления сложными техническими и человеко-машинными системами;</li> <li>– Теория управления в междисциплинарных моделях организационных, социальных, экономических, медико-биологических и экологических систем;</li> <li>– Научные основы технологий управления подвижными объектами и навигации;</li> <li>– Теория и методы разработки программно-аппаратных и технических средств управления и сложных информационно-управляющих систем;</li> <li>– Научные основы интегрированных систем управления и автоматизации технологических процессов и управление производством.</li> </ul>
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Шевченко А.М., Начинкина Г.Н., Городнова М.В. Разработка энергетического метода и исследование алгоритмов прогнозирования траектории взлёта самолёта // Механика, автоматизация, управление. 2020. Т. 21. № 6. С. 366-374.</li> <li>2. Вересников Г.С. Инструментальная программная среда для параметрического синтеза проектных решений при предварительном проектировании технических объектов в условиях неопределённости параметров // Вестник кибернетики. 2020. № 2. С. 32-40.</li> </ol>	

3. Огородников О.В. Решение задачи многокритериальной оптимизации в условиях параметрической неопределённости на этапе предварительного расчёта параметров маневренного самолёта // Проблемы управления. 2020. № 5. С. 65-70.
4. Кулида Е.Л. Повышение эффективности использования взлетно-посадочных полос аэропортов // Материалы 12-й мультikonференции по проблемам управления (МКПУ-2019, Дивноморское. Геленджик). Ростов-на-Дону - Таганрог: Южный федеральный университет. 2019. Т. 4. С. 52-55.
5. Shevchenko A.M., Pavlov B.V. The method of improving: The way to enhance the information support of aircraft crew from the standpoint of the energy approach // Mathematics in Engineering, Science and Aerospace. 2019. Vol.10. No. 3. P. 397-406.
6. Вересников Г.С., Панкова Л.А., Пронина В.А., Башкиров И.Г. Методика, методы и модели для предварительного аэродинамического проектирования летательных аппаратов в условиях параметрической неопределенности // Автоматизация в промышленности. 2019. № 6. С. 23-27.
7. Veresnikov G.S., Egorov N.A., Kulida E.L., Lebedev V.G. Methods for solving of the aircraft landing problem. I. Exact solution methods // Automation and Remote Control. 2019. V. 80, №. 7. С. 1317–1334.
8. Veresnikov G.S., Egorov N.A., Kulida E.L., Lebedev V.G. Methods for Solving of the Aircraft Landing Problem. II. Approximate Solution Methods // Automation and Remote Control. 2019. V. 80, № 8. С. 1502-1518.
9. Кулида Е.Л., Лебедев В.Г., Егоров Н.А. Исследование эффективности алгоритма оптимизации потока воздушных судов на посадку // Проблемы управления. 2019. № 6. С. 63-69.
10. Вересников Г.С., Скрыбин А.В., Гуцевич Г.Е. Разработка математической модели для использования алгоритмов оценки и прогноза технического состояния сервопривода БЛА // Известия ЮФУ. Технические науки. 2019. № 7. С. 170-181.
11. Кулида Е.Л., Лебедев В.Г. Генерация траекторий заданной длины при предпосадочном маневрировании воздушного судна в условиях сложного рельефа местности // Проблемы управления. 2017. № 4. С. 59-64.
12. Kulida E.L., Lebedev V.G. Genetic Algorithm for Generating Trajectories of Specified Length for the Onboard Flight Path Safety System // Procedia Computer Science. 2017. v. 112. С. 1015-1022.
13. Алешин Б.С., Баженов С.Г., Лебедев В.Г., Кулида Е.Л. Использование бортовой модели самолета для оценки траекторий и повышения безопасности полета / Результаты фундаментальных исследований в прикладных задачах авиастроения. М.: Наука, 2016. С. 162-174.
14. Вересников Г.С., Икрянов И.И. Применение теории нечетких множеств для расчета аэродинамических характеристик // Приборы и системы. Управление, контроль, диагностика. 2016. №11. С. 12-18.
15. Kulida E.L., Lebedev V.G., Egorov N.A., Bazhenov S.G. Control of Aircraft Trajectory and Speed to Avoid Terrain and Traffic Conflicts during Approach Maneuvering // Automation and Remote Control. 2016. Vol. 77 No. 10. С. 1827-1837.

Учёный секретарь ИПУ РАН

Д.Т.Н.



В.Г. Лебедев

Подпись *Лебедева В.Г.*  
 ЗАВЕРЯЮ  
 ЗАВ. ОБЩИМ ОТДЕЛОМ  
 ЛЕБЕНКО А.Н.