



ОДК

**ММП ИМЕНИ
В. В. ЧЕРНЫШЕВА**



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ ИМЕНИ В. В. ЧЕРНЫШЕВА»

УЛ. ВИШНЕВАЯ, Д. 7,
МОСКВА, РОССИЙСКАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ, 125362

КПП/ИНН 774550001/7733018650
ОГРН 1027700283742
ПФР 08790300034

Т.: +7 495 491-57-44
Ф.: +7 495 491-19-13

AVIA500.RU
ZAVOD@AVIA500.RU

Ученому секретарю
Диссертационного совета Д212.125.08
Доктору технических наук
Профессору
ФБГОУ ВО «МАИ»
Ю.В. Зуеву

21.12.21г № 837-03-1652-2021

На № _____ от _____

Уважаемый Юрий Владимирович!

Направляем Вам отзыв на автореферат диссертации Ярмаша Александра Дмитриевича «Методика оценки характеристик стабилизирующих устройств форсажных камер сгорания турбореактивных двигателей»

Приложение: отзыв на 2-х листах, в 2-х экземплярах

С уважением,

Зам. Технического директора

В.А. Панов

Исп Морозов П.М.
Тел.: 8-495-491-55-47

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«23» 12 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. Технического директора
АО «ММП. имени В.В. Чернышева»
кандидат технических наук



В.А. Панов

2021г.

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Ярмаша Александра Дмитриевича «Методика оценки характеристик стабилизирующих устройств форсажных камер сгорания турбореактивных двигателей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Работа автора диссертации посвящена разработке методики расчета наиболее важных характеристик стабилизирующих устройств на основе численного моделирования происходящих в них физических процессов.

Актуальность диссертационной работы заключается в необходимости разработок методик расчета параметров стабилизирующих устройств форсажных камер сгорания с применением численного моделирования, которые позволяют значительно сократить временные и материальные ресурсы, затрачиваемые на доводку форсажных камер, которые входят в состав большинства современных двигателей сверхзвуковых самолетов боевой авиации.

Научная новизна и практическая значимость работы заключаются в следующем:

1. Впервые создана методика расчета времени пребывания газа в циркуляционных зонах за стабилизатором пламени с применением численного моделирования подвода трассирующего газа.

2. Создана методика оценки срывных характеристик различных стабилизаторов пламени, позволяющая рассчитать границы устойчивого горения, используя значения времени пребывания газа в циркуляционных зонах.

3. Использование разработанной методики позволяет сократить затраты на проектирование и доводку форсажных камер.

Отдел документационного
обеспечения МАИ

23 12 20 21.

По степени актуальности, научной новизне и практической значимости, работа отвечает критериям ВАК для кандидатских диссертаций, указанным в пункте 9 «Положение о присуждении ученых степеней», а ее автор, Ярмаш Александр Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Главный конструктор
АО «ММП имени В.В. Чернышева»
кандидат технических наук



Д.А. Дьяченко

Сведения об организации:

Акционерное общество «Московское машиностроительное предприятие имени В.В. Чернышева» (АО «ММП имени В.В. Чернышева»)

125362, Россия, г. Москва, ул. Вишневая д. 7

www.avia500.ru

Тел. 8 (495)491-57-44

E-mail: zavod@avia500.ru