

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Сычева Алексея Вячеславовича «Формирование облика авиационной гибридной силовой установки на базе поршневого и электрического двигателей для легкого самолета», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов

Повышение топливной эффективности, снижение вредных выбросов и расширение области эксплуатации летательных аппаратов входят в ряд ключевых задач авиационного двигателестроения. Одним из путей развития данных направлений является электрификация силовых установок, в том числе их гибридизация.

В настоящее время разработаны и апробированы схемы различных типов гибридных силовых установок. В рассматриваемой работе представлены результаты исследования гибридной силовой установки параллельного типа на базе поршневого двигателя.

Научная новизна диссертационной работы состоит из следующих результатов:

1. Разработана методика формирования облика ГСУ на базе поршневого двигателя для легкого самолета.
2. Выполнена экспериментальная проверка характеристик ГСУ.
3. Разработаны стенды для проведения испытаний ГСУ.

Теоретическая значимость результатов работы заключается в развитии методов проектирования ГСУ на базе поршневых двигателей.

Практическая значимость результатов работы заключается в получении экспериментальных данных по работе ГСУ на базе поршневого двигателя.

Степень достоверности полученных результатов подтверждается корректностью постановки задачи, использованием апробированных теоретических положений и методов, а также удовлетворительной верификацией разработанных моделей.

Результаты исследования нашли достаточно полное отражение в 16 научных публикациях, из них 6 статей опубликованы в периодических изданиях, включенных в список ВАК РФ, также получен 1 патент на изобретение.

Диссертация Сычева А.В. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой решена актуальная научная задача, имеющая существенное значение для создания гибридных силовых установок для легких самолетов. Она удовлетворяет всем требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения ему учёной степени

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

03.06.2025 г.

кандидата технических наук по специальности 2.5.15 - тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

Я, Юрий Николаевич Шмотин, заместитель генерального директора – генеральный конструктор АО «ОДК», доктор технических наук, профессор, даю согласие на обработку персональных данных исключительно в целях их включения в аттестационные документы соискателя учёной степени кандидата наук – Сычева Алексея Вячеславовича.

Заместитель генерального директора –
генеральный конструктор АО «ОДК»,
доктор технических наук, профессор



Ю.Н. Шмотин

Адрес: 105118, г. Москва, проспект Буденного, д.16, АО «ОДК»
тел.: +7 495 232 55 02, факс: +7 495 232 69 92
e-mail: y.shmotin@uecrus.com