



Акционерное общество

**“Российская
самолетостроительная
корпорация “МиГ”
(АО “РСК “МиГ”)**

1-й Боткинский пр-д., 7, Москва, Россия, 125284

Тел.: (495) 721-81-00

Факс: (495) 653-14-47

E-mail: inbox@rsk-mig.ru, mig@migavia.ru

<http://www.rsk-mig.ru>

ОГРН 1087746371844

ИНН/КПП 7714733528/771401001

21.11.14 № *8204-12-4237-2014*

На № _____ от _____

Отзыв на автореферат

Ученому секретарю совета Д212.125.07
Московского авиационного института
(национального исследовательского
университета) (МАИ)

Степанову В.С.

125993, г. Москва, А-80, ГСП-3,
Волоколамское шоссе, д.4

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертации Алексеенкова Артема Сергеевича «Улучшение динамических свойств и исследование рабочих процессов авиационного рулевого гидропривода с комбинированным регулированием скорости при увеличении внешней нагрузки» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

Приложение: Отзыв на автореферат диссертации – 2 экз. на 2 листах каждый

Первый заместитель директора

ИЦ «ОКБ имени А.И.Микояна»:

Терпугов А.В.

001201

*исп. Домричев Е.В.
отг. 8204
тел. (499) 231-24-89*

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель

директора ИЦ

Тертугов А.В.

2014 г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алексеенкова Артема Сергеевича «Улучшение динамических свойств и исследование рабочих процессов авиационного рулевого гидропривода с комбинированным регулированием скорости при увеличении внешней нагрузки» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Как можно судить на основе автореферата, диссертационная работа Алексеенкова А.С. посвящена теоретическим и экспериментальным исследованиям перспективного типа авиационных рулевых приводов с электрическим электропитанием и служит их дальнейшему совершенствованию. На изделиях разработанных нашим предприятием давно и успешно используются автономные сервоприводы малой мощности с электрическим энергопитанием и встроенной гидросистемой (АРМ-150). Однако создание силовых рулевых приводов, сочетающих высокие динамические качества гидроприводов с электрическим энергопитанием, вследствие отсутствия серийных образцов, остается **актуальной** практической и научной задачей.

В диссертации дается обзор состояния работ по данной тематике, и определяются вопросы, требующие решения. Представлена функциональная схема исследуемого привода и схема модифицированного, с участием автора, алгоритма управления приводом. Разработанная модель привода позволяет исследовать рабочие процессы и динамические характеристики привода. Проведенные диссертантом исследования обладают научной новизной и практической значимостью, а представленное сравнение расчетных

характеристик с экспериментальными показывает их соответствие с точностью 2- 11%, что можно считать очень хорошим результатом.

Представляет интерес, предложенный автором способ наглядного представления частотных характеристик привода и параметров его настроек в трехмерном пространстве.

Результаты работы в достаточном объеме опубликованы, в том числе в изданиях, входящих в перечень научных изданий, рекомендованных ВАК РФ, и апробированы на международных, всероссийских и отраслевых конференциях.

К **недостаткам** представленного в автореферате материала можно отнести отсутствие структурной схемы рассматриваемого привода в целом, что не позволяет получить представление о его динамических свойствах.

Несмотря на указанный недостаток, автореферат отражает содержание, результаты диссертационной работы и объем проделанной автором работы.

В целом диссертация Алексеенкова А.С. является законченной научной квалификационной работой, имеет новизну и практическую ценность, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

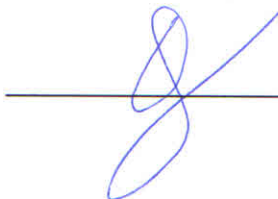
Начальник отделения автоматических

и дистанционных систем управления,

д.т.н., профессор


Оболенский Ю.Г.

Ведущий конструктор ОКБ, к.т.н.


Домрачев Е.В.