

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Горюнова Романа Владимировича, представившего диссертацию на тему: «Обеспечение требуемой кинематической точности механических передач многодвигательных электроприводов при длительном воздействии атмосферной коррозии»,

(Ф.И.О. соискателя)

(название диссертации)

на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности

(отрасль науки)

05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

(шифр и наименование научной специальности)

1	Фамилия, имя, отчество	Самсонович Семён Львович
2	Год рождения, гражданство	1940г., гражданин РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, специальность 05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин»
4	Ученое звание	Профессор
5	Наименование организации, являющейся основным метом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	«Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», кафедра 702 «Системы приводов авиационно-космической техники», профессор
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационных советах, занимаемая должность (при наличии)	нет
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<p>1. Abdulin R.R., Bolshakov V.V., Podshibnev V.A., Samsonovich S.L. Steering actuator based on a ball screw with a separator // II International conference «MIP: Engineering-2020: modernization, innovations, progress: advanced technologies in material science, mechanical and automation engineering», Krasnoyarsk, 2020, Scopus.</p> <p>2. Abdulin R.R., Bolshakov V.V., Podshibnev V.A., Samsonovich S.L. Analysis of load distribution unevenness in ball screw with a separator // II International conference «MIP: Engineering-2020: modernization, innovations, progress: advanced technologies in material science, mechanical and automation engineering», Krasnoyarsk, 2020, Scopus.</p> <p>3. Lalabekov V.I., Obolenskiy V.Y., Obolenskiy Y.G., Samsonovich S.L. Study of a throttle work-fluid flow regulations characteristics of the electro hydraulic actuator under aerodynamic load // 2020 International conference on modern trends in manufacturing technologies and equipment, ICMTMTE, 2020, Scopus.</p> <p>4. Samsonovich S.L., Rozhnin N.B., Makarin M.A., Larin A.P., Obolenskiy Y.G.,</p>

		Abdulin R.R., Redundant electromechanical actuator operation analysis in case of failures // International conference on engineering systems, Moscow, 2020, Scopus.
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)	<p>1. Кутейникова Е.Н., Самсонович С.Л., Лалабеков В.И. О проектировании газодинамического привода с диаметральной лопастной машиной и управляемым электродвигателем // Известия тульского государственного университета. Технические науки. 2021. № 11, с. 391-394. Импакт-фактор 0,219.</p> <p>2. Самсонович С.Л., Рожнин Н.Б., и др. Результаты моделирования работы резервированных электромеханических приводов летательных аппаратов // Известия тульского государственного университета. Технические науки. 2021. № 11, с. 376-386. Импакт-фактор 0,219.</p> <p>3. Абдулин Р.Р., Большаков В.В., Оболенский Ю.Г., Подшибнев В.А., Рожнин Н.Б., Самсонович С.Л. Разработка отказоустойчивого исполнительного механизма резервированного электромеханического привода на основе электромеханических муфт // Известия тульского государственного университета. Технические науки. 2021. № 11, с. 370-376. Импакт-фактор 0,219.</p> <p>4. Абдулин Р.Р., Подшибнев В.А., Самсонович С.Л. Определение коэффициента неравномерности между рядами тел качения в волновой передаче с промежуточными телами качения // Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2021. № 5. С. 58-67. Импакт-фактор 0,077.</p> <p>5. Абдулин Р.Р., Большаков В.В., Зудилин А.С., Стиценко А.Н., Крылов Н.В., Самсонович С.Л., Борисов М.В., Рожнин Н.Б., Чубиков В.Н. О разработке электромеханического привода с шарико-винтовой передачей, защищенной от заклинивания // Вестник московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана. Серия машиностроение. 2020. № 6, с. 66-82. Импакт-фактор 0,487.</p> <p>6. Абдулин Р.Р., Подшибнев В.А., Самсонович С.Л. Определение коэффициента неравномерности распределения нагрузки в шарико-винтовой передаче с сепаратором // Вестник Московского авиационного института. – 2020. – Т.27. – № 3. – С.229-239.</p>

Импакт-фактор 0,553.

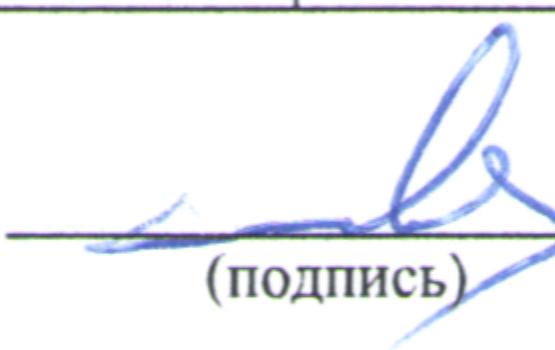
7. Самсонович С.Л., Лалабеков В.И, Кутейникова Е.Н. Математическая модель газодинамического привода ЛА с диаметральной лопастной машиной и управляющим электродвигателем // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2020. № 4, с.157-167. Импакт-фактор 0,219.
8. Абдулин Р.Р., Подшибнев В.А., Самсонович С.Л. Обоснование принципа действия волновой передачи с промежуточными телами качения как следящей системы // Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. – 2020. – № 1. – С. 94-102. Импакт-фактор 0,077.
9. Самсонович С.Л., Федотов Б.К., Горюнов Р.В. О восстановлении кинематической точности привода крупногабаритного опорно-поворотного устройства после длительного неиспользования // Справочник. Инженерный журнал с приложением. – 2019. – № 12. – С. 19-31. Импакт-фактор 0,253.
10. Самсонович С.Л., Горюнов Р.В. Исследование влияния атмосферной коррозии на кинематическую точность привода крупногабаритного опорно-поворотного устройства // Справочник. Инженерный журнал с приложением. – 2019. – № 2. – С. 16-22. Импакт-фактор 0,253.
11. Абдулин Р.Р., Подшибнев В.А., Самсонович С.Л. Определение оптимального передаточного числа планетарной передачи, позволяющего минимизировать ее наружный диаметр при заданном моменте нагрузки // Вестник Московского авиационного института. – 2019. – Т. 26. – № 3. – С. 80-90. Импакт-фактор 0,553.
12. Абдулин Р.Р., Самсонович С.Л. и др. Построение резервированного электромеханического привода повышенной надёжности // Вестник Московского авиационного института. – 2018. – Т. 25. – № 1. – С. 121-131. Импакт-фактор 0,553.
13. Самсонович С.Л., Горюнов Р.В. О методике исследования технического состояния крупногабаритного опорно-поворотного устройства после длительного неиспользования // Контроль. Диагностика. – 2018. – № 4. – С. 38-45. Импакт-фактор 0,446.
14. Абдулин Р.Р., Самсонович С.Л. и др. О

кинематических и энергетических характеристиках активной безрамочной ручки управления самолетом // Мехатроника, автоматизация, управление. – 2018. – Т. 19. – № 10. – С. 673-679. Импакт-фактор 0,397.

15. Алексеенков А.С., Самсонович С.Л. и др. Построение математической модели источника энергии и исполнительного механизма адаптивного авиационного катапультного устройства // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2018. – № 7. – С. 376-384. Импакт-фактор 0,219.
16. Алексеенков А.С., Самсонович С.Л. и др. Результаты математического моделирования работы источника энергии и исполнительного механизма адаптивного авиационного катапультного устройства //Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2018. – №. 7. – С. 400-412. Импакт-фактор 0,219.
17. Ермаков С.А., Лалабеков В.И., Самсонович С.Л. Повышение достоверности работы математической модели энергетического тракта газогидравлического рулевого привода органов управления летательного аппарата //Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2017. – № 3. – С. 86-94. Импакт-фактор 0,969.
18. Самсонович С.Л. и др. О разработке мультипликатора на основе волновой передачи с телами качения для ветроэнергетической установки высокой мощности // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2017. – № 4. – С. 41-51. Импакт-фактор 0,291.
19. Ермаков С.А., Лалабеков В.И., Самсонович С.Л. Оценка эффективности энергетических показателей газогидравлического рулевого привода, предназначенного для управления поворотным соплом с эластичным шарниром РДТТ // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – № 12-3. С.185-197. Импакт-фактор 0,219.
20. Ермаков С.А., Самсонович С.Л. и др. О возможности увеличения времени работы твёрдотопливного газогенератора в составе приводов летательного аппарата //Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – № 12-3. С.93-

		104. Импакт-фактор 0,219.
7.3	Общее число ссылок на публикации	33
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	нет
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	<p>1. Электромеханические силовые мини-приводы для «более электрифицированного» самолета / Н.В. Крылов, В.И. Лалабеков, И.И. Огольцов и др.; Под ред. С.Л. Самсоновича. — М.: Изд-во МАИ, 2016. — 391 с. Тираж 500 экз.</p> <p>2. Основы конструирования исполнительных механизмов приводных систем летательных аппаратов с минимизацией габаритных размеров / С.Л. Самсонович, В.А. Подшибнев; под ред. С.Л. Самсоновича. — М.: ИНФРА-М, 2022. — 360 с. Тираж 500 экз.</p>
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	нет
7.7	Патенты	<p>1. Самсонович С.Л. и др. Адаптивный способ и устройство принудительного сброса-катапультирования груза. Патент на изобретение RU 2748561 C1. Опубл. 26.05.2021.</p> <p>2. Крылов Н.В., Подшибнев В.А., Самсонович С.Л. Волновая передача с выбором люфта. Патент на изобретение RU 2747227 C1. Опубл. 29.04.2021.</p> <p>3. Абдулин Р.Р., Самсонович С.Л. и др. Блок рулевых приводов ракеты или снаряда. Патент на изобретение RU 2740978 C1. Опубл. 22.01.2021.</p> <p>4. Абдулин Р.Р., Самсонович С.Л. и др. Резервированный электромеханический силовой минипривод. Патент на изобретение RU 2740466 C1. Опубл. 14.01.2021.</p> <p>5. Абдулин Р.Р., Самсонович С.Л. и др. Резервированный электромеханический привод. Патент на изобретение RU 2736658 C1. Опубл. 19.11.2020.</p> <p>6. Самсонович С.Л., Федотов Б.К., Горюнов Р.В. Способ и устройство выборки люфта в кинематической передаче опорно-поворотного устройства с двумя взаимосвязанными электроприводами. Патент на изобретение RU 2726951 C1. Опубл. 17.07.2020.</p> <p>7. Абдулин Р.Р., Крылов Н.В., Самсонович С.Л., Рожнин Н.Б. и др. Электромеханический рулевой привод</p>

	<p>вращательного действия Патент на изобретение RU 2678385 C1. Опубл. 28.01.2019.</p> <p>8. Заец В.Ф., Абдулин Р.Р., Тимофеев Д.С., Кравченко А.А. и др. Патент на изобретение RU 2681462 C1. Боковая ручка управления (варианты). Опубл. 06.03.2019.</p> <p>9. Самсонович С.Л., Тихонов К.М., Алексеенков А.С., Кутейникова Е.Н. и др. Патент на изобретение RU 2692287 C2. Адаптивный способ и устройство принудительного сброса - катапультирования груза. Опубл. 24.06.2019</p> <p>10. Заец В.Ф., Абдулин Р.Р., Хлупнов А.Ю., Зудилин А.С. и др. Патент на изобретение RU 2671662 C2. Электромеханический привод поступательного действия. Опубл. 06.11.2018.</p> <p>11. Кузнецов Д.В., Лалабеков В.И., Рогач А.В., Савичева Ю.С. и др. Патент на изобретение RU 2645860 C2. Способ и устройство гашения импульсов давления в магистральных трубопроводах. Опубл. 28.02.2018</p> <p>12. Самсонович С.Л., Фирсанов В.В., Чубиков В.Н. Патент на изобретение RU 2653606 C2. Привод резервированный самосторонящийся. Опубл. 11.05.2018</p> <p>13. Самсонович С.Л., Огольцов И.И., Лалабеков В.И., Степанов В.С. и др. Патент на изобретение RU 2611471.Электромеханический силовой минипривод с вращательным или поступательным движением выходного звена в модульном исполнении. Опубл. 22.02.2017</p> <p>14. Самсонович С.Л., Фимушкин В.С., Никаноров Б.А., Кутейникова Е.Н. и др. Патент РФ №2634609. Способ управления беспилотным летательным аппаратом, и блок рулевых приводов для его осуществления. Опубл.01.11.2017 г.</p>
--	---



/Самсонович С. Л./

(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Самсоновиче С. Л. подтверждаю.

(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Директор Дирекции института №7
(должность)

Кривилёв А. В.
(Ф.И.О.)

