

В диссертационный совет Д 212.125.06
при ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)»
по адресу: Волоколамское шоссе, д. 4,
г. Москва, А-80, ГСП-3, 125993

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

Омельченко Ирины Николаевны

**на диссертационную работу Федоровой Лидии Анатольевны
на тему «Методология и инструментарий формирования устойчивого
развития наукоемких производств авиационного кластера»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических
наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным
хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами - промышленность)**

Актуальность темы диссертационного исследования. В современных условиях системного кризиса, а также введенных странами ЕС и США санкций в отношении России формирование траектории устойчивого развития национальной экономики обрело особую актуальность. Сегодня достаточно комплексно представлены методические рекомендации оценки устойчивости на глобальном и макроэкономическом уровнях, при этом на отраслевом (кластерном) уровне они отсутствуют.

Теоретическая значимость и научная новизна исследования заключаются в применении автором системного подхода к разработке и

обоснованию методологических предложений и методических рекомендаций по формированию инструментария оценки, диагностики и прогнозирования устойчивости развития наукоемких производств авиационного кластера. В основе выбора Л.А.Федоровой объекта исследования – авиационного кластера, лежит попытка организации структуры пространственной концентрации производства, сочетающей в себе полный технологический цикл создания конечного продукта авиастроения.

Предложенная автором методология заключается в создании условий обеспечения устойчивого развития наукоемких производств авиационного кластера. Существенным преимуществом настоящего исследования является адаптация методологических принципов разработанных научных рекомендаций к современным условиям.

Практическая значимость исследования. Предложения автора в части разработки инструментария оценки, диагностики и прогнозирования устойчивости развития наукоемких производств внутри кластера обладают высокой степенью практической применимости. Их использование позволяет классифицировать предприятия по уровню устойчивости, что в дальнейшем является одним из определяющих факторов принятия решения об участии последних в реализации инновационных проектов.

Представленные в диссертационном исследовании методические разработки могут быть рекомендованы к использованию Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при совершенствовании методического обеспечения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Обоснованность и достоверность научных результатов и выводов исследования подтверждаются применением в диссертации теоретико-методологического аппарата, в основе которого лежит анализ

отечественного и зарубежного опыта, обобщение большого объема статистической информации, практическая апробация предложенных рекомендаций и их отражение в научных публикациях в полном объеме.

Основное содержание исследования. Общая структура диссертационного исследования включает в себя введение, 5 глав, заключение и 7 приложений.

В первой главе представлен анализ особенностей функционирования наукоемких производств России. В данном контексте автором рассмотрены суть, специфика и различные авторские трактовки понятия наукоемких производств, подробно выделены проблемы их развития. Проведен обзор существующих подходов к кластеризации промышленности, более подробно рассмотрены структурные образования в авиационной промышленности. Представляет интерес авторский подход к формированию авиационного кластера.

Во второй главе исследованы теоретические подходы к формированию устойчивой траектории развития различных социально-экономических систем, проведен анализ разработок отечественных и зарубежных ученых, нормативных документов, регламентирующих основные характеристики устойчивого развития и подходы к его измерению. Рассмотрена возможность использования стоимости бизнеса как целевой функции развития авиационного кластера.

В третьей главе автором определена терминология, содержание и структура инструментария, выделены индикаторы оценки устойчивости. Обоснованно предложены четыре индикатора, измеряющих уровень экономической безопасности, технологической независимости, интеллектуальной привлекательности и социальной стабильности.

В четвертой главе предложена методика оценки уровня устойчивости, представлено теоретическое обоснование и методологические принципы диагностики и классификации наукоемких

производств внутри кластера, сформирован алгоритм процедуры оценки наукоемких производств на предмет нахождения класса устойчивости.

В заключительной пятой главе представлена модель диагностики уровня устойчивости, рассчитанная на основании данных о результатах деятельности 150 предприятий, потенциальных участников авиационного кластера, изложены научно-методические рекомендации по применению модели. Несомненна научная ценность методических рекомендаций автора в части формирования прогноза устойчивости состояния наукоемких производств. Кроме того, в заключительном параграфе главы изложены предложения по совершенствованию организационно-экономического механизма управления развитием авиационного кластера.

Все главы сопровождаются соответствующими выводами.

Замечания по диссертации:

1. В работе в достаточной мере не нашло отражение рассмотрение влияния внешних факторов на уровень устойчивости.
2. Не сформулированы требования к квалификации потенциальных пользователей предлагаемых в исследовании разработок.
3. В полной мере не представлены требования к исходным показателям, в составе индикаторов при прохождении процедуры их ранжирования.

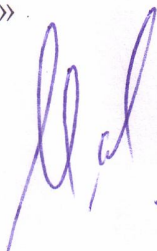
Заключение о соответствии исследования требованиям ВАК России. Диссертация Л.А.Федоровой представляет собой самостоятельный законченный научный труд, имеющий важное значение для отечественной экономики, характеризующийся теоретической новизной и практической применимостью. Работа выполнена на актуальную тему, на высоком научном уровне, в строгом соответствии с действующими требованиями к оформлению. Основные результаты и выводы представлены в

автореферате достаточно полно. Содержание автореферата полностью соответствует диссертации. Выносимые на защиту результаты диссертационного исследования опубликованы в рецензируемых научных изданиях рекомендованных ВАК России.

Диссертационная работа Федоровой Лидии Анатольевны на тему «Методология и инструментарий формирования устойчивого развития наукоемких производств авиационного кластера» соответствует требованиям ВАК РФ, установленным Положением «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 №842, а ее автор Федорова Л.А. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)

Официальный оппонент:

доктор экономических наук,
доктор технических наук,
профессор, декан факультета
«Инженерный бизнес и менеджмент»
ФГБОУ ВПО «Московский
Государственный Технический
Университет имени Н.Э. Баумана»



И.Н.Омельченко

Дата: «7» апреля 2015г.

Подпись Омельченко И.Н. заверяю:

Адрес: 105005, г. Москва,
ул.2-ая Бауманская, 7
Тел.: (499)261-98-21
E-mail: an@ibm.bmstu.ru



А. Г. МАТВЕЕВ
УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

8499-263 67 69