

СВЕДЕНИЯ

об официальных оппонентах по диссертации Мисютина Романа Юрьевича на тему «Автоматизированное конструирование авиационных генераторов с постоянными магнитами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.01 – «Электромеханика и электрические аппараты».

Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Место работы, должность	Ученая степень, звание	Основные работы по профилю диссертации
Халютин Сергей Петрович	1968 г., гражданин РФ	ООО «Экспериментальная мастерская НаукаСофт», генеральный директор	<p>Доктор технических наук, профессор</p> <p>Шифр специальности: 20.02.14 «Вооружение и военная техника. Комплексы и системы военного назначения»</p>	<p>1. Электрический самолет: концепция и технологии / А.В. Левин, С.М. Мусин, С.А. Харитонов, К.Л. Ковалев, А.А. Герасин, С.П. Халютин; под ред. С.М. Мусина; Уфимск. гос. авиац. техн. ун-т. – Уфа: УГАТУ, 2014. – 388 с.</p> <p>2. Халютин С.П., Жмуров Б.В., Старостин И.Е. Математическое моделирование электрохимических процессов в литий-ионных аккумуляторах потенциально-поточным методом. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2014. № 201. С. 65-73.</p> <p>3. Халютин С.П., Старостин И.Е. Потенциально-поточный метод моделирования неравновесных процессов в электроэнергетике. Известия высших учебных заведений. Поволжский регион. Физико-математические науки. 2011. Т.4.20.</p>

Савенко Валерий Ананьевич	1944 г., гражданин РФ	ОАО «Аэро-электромаш», г. Москва, заместитель главного конструктора	к.т.н., с.н.с Шифр специальности: 20.02.14 «Вооружение и военная техника. Комплексы и системы военного назначения»	<p>1. Савенко В.А. и др. Научно-технический отчет по научно-исследовательской работе: «Исследования по повышению уровня электрификации самолетов в обеспечение их конкурентоспособности по эксплуатационным характеристикам» Шифр «Электрический самолет». «Разработка цифровых систем управления электроэнергетическими комплексами летательных аппаратов с полностью электрифицированным оборудованием (с повышенным уровнем электрификации)». По договору с ОАО «ОАК» №4266-500, «Объединенная авиастроительная корпорация», 2010 год, 354 с.</p> <p>2. Савенко В.А. и др. Отчет по составной части научно-исследовательской работы «Разработка и исследование экспериментальных образцов электрического привода колеса взлетно-посадочного устройства самолета и проведение его наземной отработки и демонстрации» Шифр: «Конкурентоспособность-2 ЭПК ВПУ» По договору НР№1018-14, 2014 г.</p>
---------------------------	-----------------------	---	---	--

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.07, д.т.н.



В.Т. Пенкин

Ученый секретарь диссертационного совета
Д 212.125.07, к.т.н.



В.С. Степанов