

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Десятника Павла Анатольевича на тему: «Критерии управляемости неманевренных самолетов в путевом канале управления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.16 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».


1	Фамилия, имя, отчество	Гребёнкин Александр Витальевич
2	Год рождения, гражданство	1958 г/р, РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, диплом ДК № 007896 Решение ВАК Минобрнауки РФ от 11.05.2001 г. № 22д/17, шифр специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта»
4	Ученое звание	нет
5	Наименование организации, являющейся основным метом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Публичное акционерное общество «Московский институт электромеханики и автоматики»; начальник отдела № 901
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	ФГБОУ ВО УИГА, профессор кафедры лётной эксплуатации и безопасности полётов факультета лётной эксплуатации и управления воздушным движением
7	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	

1. Гребёнкин А.В., Костин С.А. Исследование возможности реализации автоматического вспомогательного управляющего сигнала на систему торможения самолёта на пробеге. Третья Всероссийская научно-техническая конференция «Навигация, наведение и управление летательными аппаратами». Тезисы докладов. Том 1. М.: ООО «Научтехлитиздат», 2017, - 86-88 с.
2. Гребёнкин А.В., Лушников А.А., Моисеев В.Н. Адаптивная стабилизация и отслеживание заданной высоты и скорости полёта. Научно-технический журнал «Автоматизация процессов управления» №3. Ульяновск: ФНПЦ АО «НПО «Марс», 2017, 14 – 21 с.
3. Гребёнкин А.В., Костин С.А. Анализ возможности автоматической посадки по категории Шс самолёта Ту-204СМ на ВПП переменного состояния в условиях бокового ветра. Труды Московского института электромеханики и автоматики. Вып. 19: Навигация и управление летательными аппаратами/отв. ред. к.т.н., доцент Ю.В. Гавриленко. – М.: МИЭА, 2017. – 44 – 59 с.
4. Гребёнкин А.В., Костин С.А., Лушников А.А. Способ формирования вспомогательных управляющих сигналов на пробеге самолёта. Патент на изобретение № 2667411. Заявка № 2017141297. Приоритет изобретения 27.11.17 г. Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 19.09.18 г. Срок действия патента истекает 27.11.37 г.
5. Гребёнкин А.В., Костин С.А., Лушников А.А. Способ формирования вспомогательных управляющих сигналов на пробеге самолёта. Патент на изобретение № 2684961. Заявка № 2018126574. Приоритет изобретения 18.07.18г. Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 16.04.19 г. Срок действия патента истекает 18.07.38 г.
6. Гребёнкин А.В., Кузнецов А.Г. Способ управления скоростью полёта самолёта с учётом стабилизации скорости. Патент на изобретение № 2689054. Заявка № 2018131293. Приоритет изобретения 30.08.18г. Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 23.05.19 г. Срок действия патента истекает 30.08.38 г.
7. Гребёнкин А.В. Адаптивное управление траекторией и скоростью полёта магистрального

самолёта на режиме «Уход на второй круг». XII мультиконференция по проблемам управления (МКПУ-2019): материалы XII мультиконференции (Дивноморское, Геленджик, 23-28 сентября 2019 г.): в 4 т. /Южный федеральный университет [редкол.: И.А. Каляев, В.Г. Пешехонов и др.]. – Ростов-на-Дону; Таганрог: Издательство Южного федерального университета, 2019. – 143 – 145 с.

8. Гребёнкин А.В., Костин С.А., Круглякова О.В. Оценка возможности формирования вспомогательных сигналов для системы торможения самолета на пробеге с учетом индивидуальных особенностей управляющих действий летчика. Труды Московского института электромеханики и автоматики. Вып. 25: Навигация и управление летательными аппаратами/отв. ред. к.т.н., доцент Ю.В. Гавриленко. – М.: МИЭА, 2019. – 2–32с.
9. Гребёнкин А.В., Бурдун И.Е. Способ автоматического формирования вспомогательных сигналов на наземном участке движения самолёта. Патент на изобретение №2733666. Заявка № 2019133195. Приоритет изобретения 18.10.19 г. Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 06.10.20 г.
10. Гребёнкин А.В., Володина Л.А. Оценка возможности понижения тяги двигателей на режиме «уход на второй круг». Труды Московского института электромеханики и автоматики. Вып. 30: Навигация и управление летательными аппаратами/отв. ред. к.т.н., доцент Ю.В. Гавриленко. – М.: МИЭА, 2020. – 19–33с.
11. Гребёнкин А.В., Аксёнов О.М. Оценка возможности автоматического управления траекторным движением и скоростью полёта военно-транспортного самолёта на режиме «Парашютное десантирование». Труды Московского института электромеханики и автоматики. Вып. 31: Навигация и управление летательными аппаратами/отв. ред. к.т.н., доцент Ю.В. Гавриленко. – М.: МИЭА, 2020. – 2–31с.
12. А.В. Гребёнкин, О.Б. Кербер, А.А. Лушников Применение технологии виртуальных лётных испытаний в исследовании энергетических методов траекторного управления Труды Московского института электромеханики и автоматики. Вып. 33: Навигация и управление летательными аппаратами/отв. ред. к.т.н., доцент Ю.В. Гавриленко. – М.: МИЭА, 2021. – 18–51с.

Официальный оппонент,
д.т.н.


_____/ Гребёнкин А.В. /
(подпись) (Ф.И.О. оппонента)

Сведения о Гребёнкине Александре Витальевиче подтверждаю.
(Ф.И.О. оппонента)

Учёный секретарь диссертационного совета
ДСО 999.023.03 ПАО «МИЭА», к.т.н.

(должность)



(подпись)

Кербер О.Б.

(Фамилия И.О.)

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Десятника Павла Анатольевича на тему: «Критерии управляемости неманевренных самолетов в путевом канале управления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.16 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

1	Фамилия, имя, отчество	Верещиков Дмитрий Викторович
2	Год рождения, гражданство	1970, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Кандидат технических наук, 20.02.15 Гидроаэродинамика, динамика движения и маневрирование боевых средств, внешняя баллистика
4	Ученое звание	Доцент по кафедре аэродинамики и динамики полета
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина» (г. Воронеж). Начальник 72 кафедры авиационных комплексов и конструкции летательных аппаратов 7 факультета летательных аппаратов
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	Нет
7	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Верещиков Д.В., Макаров И.К. расчет характеристик движения самолета с несимметрией при больших скоростях крена. Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ №2017613184. Дата регистрации 13.03.2017 г.</p> <p>2. Верещиков Д.В., Волошин В.А., Васильев Д.В., Ивашков С.С. Применение нечеткой логики для создания имитационной модели управляющих действий летчика. Труды МАИ. – 2018 г. – №99.</p> <p>3. Верещиков Д.В., Разуваев Д.В., Кузнецов А.Д. Пилотажный стенд военно-транспортного самолета. Патент российской Федерации на полезную модель №189475. Дата регистрации 23.05.2019 г.</p> <p>4. Верещиков Д.В., Безуглов В.С., Суетин И.О. Программа для моделирования связанного движения управляемой ракеты класса «воздух-воздух» и воздушной цели. Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ №2019663843. Дата регистрации 24.10.2019 г.</p> <p>5. Верещиков Д.В., Безуглов В.С. Расчет границы гарантированной зоны возможного пуска управляемой ракеты класса "воздух-воздух".</p>

	<p>Воздушно-космические силы. Теория и практика. №14, 2020 г.</p> <p>6. Верещиков Д.В., Ивашков С.С. Адаптивное ограничение предельных режимов на боевых маневренных самолетах с аналого-цифровой системой дистанционного управления. Воздушно-космические силы. Теория и практика. №14, 2020 г.</p> <p>7. Верещиков Д.В., Федоркевич И.А. Имитационная Simulink-модель динамики продольного движения самолета. Воздушно-космические силы. Теория и практика. №17, 2021 г.</p> <p>8. Верещиков Д.В. Система дифференциальных уравнений динамики пространственного движения самолета с произвольным тензором инерции и положением центра масс. Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. Т. 20, №2, 2021</p>
--	--

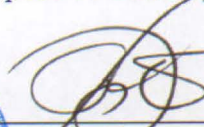

(подпись)

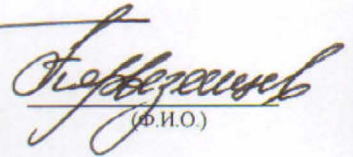
/Верещиков Дмитрий Викторович/
(фамилия имя отчество оппонента)

Сведения о Верещикове Дмитрие Викторовиче подтверждаю.


(должность)




(подпись)
М.П.


(Ф.И.О.)