

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Никонова Юрия Юрьевича
на тему «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.3.1. – «Системный анализ, управление и обработка информации (технические науки)».

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
Сокращенное наименование в соответствии с Уставом	ФГУП ГосНИИ ГА
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Дмитрий Владимирович Бобылев, кандидат технических наук
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
Место нахождения	125438, Российская Федерация, г. Москва, ул. Михалковская, д. 67, к. 1
Почтовый адрес	125438, Российская Федерация, г. Москва, ул. Михалковская, д. 67, к. 1
Адрес электронной почты	gosniiga@gosniiga.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://gosniiga.ru/
Основные направления научной деятельности	1. Разработка, внедрение и научно-техническое сопровождение новых методов поддержания лётной годности ВС в процессе эксплуатации, установлению ресурсов и сроков службы планеров, двигателей, систем и оборудования ВС. 2. Разработка и реализация методов, технологий и алгоритмов оценки жизненного цикла компонентов ВС. 3. Разработка методов оценки уровня безопасности полётов и надёжности авиационной техники, обработки и анализа полётной информации.

	4. Обеспечение сбора и анализа данных о факторах опасности и рисках, создающих угрозу безопасности полётов гражданских ВС. 5. Проведение научных исследований в области информационно-аналитического обеспечения системы мониторинга деятельности ГА и эксплуатации АТ, выявления неаутентичных компонентов ВС.
Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
1. Метелкин Е. С., Миколайчук Ю. А., Семин А. В. Обобщение результатов работ по неразрушающему контролю самолётов типа Ан-24, Ан-26 при исследовании их технического состояния // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2025. № 49. С. 34–44. 2. В.Ю. Брусникин, С.А. Гаранин, С.В. Коваль, А.В. Семин Особенности оформления и проведения проверок дубликатов пономерной документации при оценке аутентичности компонентов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. // Транспортное дело России. 2024 № 1 С. 154-156 3. Абрамов Б. А., Юскин С. А., Клоков М. В., Брюханов А. А. Оптимизация процедуры проведения ежегодного инспекционного контроля лётной годности гражданских воздушных судов // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2023. № 45. С. 61–70. 4. Коньков А.Ю., Шарыпов А.Н., Черников П.Е. Контроль оборота компонентов воздушных судов Транспортное дело России.2023. № 1. С.292-293. 5. Фридлянд А. А., Чубуков А. П., Низаметдинов Р. Р. Экономические аспекты совершенствования системы технического обслуживания и ремонта воздушных судов в условиях санкций // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2023. № 43. С. 127–135. 6. Самуленков Ю. И., Кириллова Н. Б., Далецкий С. С., Рогозин Р. М. Организационно-технические аспекты обеспечения лётной годности беспилотных воздушных судов // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2022. № 39. С. 60–71. 7. А.Н. Шарыпов, В.Ю. Брусникин, С.В. Коваль, А.Ю. Коньков, А.В. Семин, А.Г. Карапетян Особенности оценки аутентичности компонентов вертолетов типа МИ-8/17, эксплуатируемых за рубежом. // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2021. № 35. С. 50-58.	

Ученый секретарь
ФГУП ГосНИИ ГА
канд. техн. наук

03.04.2025



А.Н. Городишенин