

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе **Прохорова Павла Дмитриевича** на тему «Разработка двухканальной системы измерения положения лопастей вертолета» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника)», 05.13.18 «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ»

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «МГТУ ГА»
Почтовый индекс, адрес организации	125993, г. Москва, Кронштадтский б-р, д. 20
Веб-сайт	http://www.mstuca.ru
Телефон	8 (499) 459-07-07
Адрес электронной почты	info@mstuca.aero
Список основных публикаций работников структурного подразделения, в котором будет готовиться отзыв, по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Головкин М.А., Ефимов В.В. Учет касания тросом окантовки люка грузовой кабины вертолета при математическом моделировании динамики груза на его внешней подвеске. Научный вестник МГТУ ГА. № 188. 2013. С. 24 - 27. 2. Ефимов В.В., Ивчин В.А. Результаты математического моделирования динамики вертолета после сброса груза с его внешней подвески. Научный вестник МГТУ ГА. № 223. 2016. С. 101 - 108. 3. Бабенко Г.Н., Ефимов В.В., Ивчин В.А. Оценка адекватности математической модели динамики вертолета с грузом на внешней подвеске в части управляемости. Научный вестник МГТУ ГА. № 226. 2016. С. 175 - 182. 4. Бабенко Г.Н., Ефимов В.В., Ивчин В.А. Влияние груза на внешней подвеске вертолета на его управляемость. Научный вестник МГТУ ГА. 2016. Том 19. № 06. С. 8 - 16. 5. Ефимов В.В., Эльсеидабдо А. Схема расчетных случаев для математического моделирования динамики вертолета с грузом на внешней подвеске на этапах взлета и посадки. Научный вестник МГТУ ГА. 2016. Том 19. № 06. С. 17 - 23. 6. Ципенко В.Г., Долгополов А.А., Мерзликин Ю.Ю. Управление продольным моментом летательного аппарата с шасси на воздушной подушке комбинированной схемы. Научный Вестник МГТУГА. № 211. 2015. С. 93 - 99.

	<p>7. Ципенко В.Г., Долгополов А.А., Мерзлякин Ю.Ю. Условия физического моделирования аэродинамических характеристик летательного аппарата с шасси на воздушной подушке. Научный Вестник МГТУГА. № 211. 2015. С. 100 - 108.</p> <p>8. Ципенко В.Г., Киселевич В.Г., Чекалова Н.И. Влияние качества внешней поверхности на изменение подъемной силы воздушного судна. Научный Вестник МГТУГА. №223. 2016. С.57 - 62.</p>
--	---

Верно

Проректор
 ФГБОУ ВО «МГТУ ГА»
 по научной работе и инновациям,
 доктор технических наук, профессор



Воробьев В.В.

« 15 » 11 2017 г.



24.11. 2017