

Сведения о научном руководителе диссертационной работы

Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент защиты диссертации	Должность, занимаемая им в этой организации	Учёная степень, Учёное звание
Долгов Олег Сергеевич	1977, г. Ростов-на-Дону Российская Федерация	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)	Профессор кафедры №101 «Проектирование самолетов»	Доктор технических наук, доцент

Список научных трудов Долгова О.С. за 2011-2015гг.

	Наименование работы	Место публикации	Соавторы
1.	Статья «Методика формирования предварительного графика площадей сверхзвукового самолета»	Журнал «Труды МАИ», №79 2015г.	С.Ю.Бибииков
2.	Статья «Организационно-экономические механизмы управления развитием системы эксплуатации региональных самолетов в Арктическом регионе Российской Федерации»	Вестник Академии военных наук №4, 2014	Н.М. Куприков, В.П. Кутахов
3.	Статья «Разработка аппаратно-программного комплекса ориентирования и позиционирования системы коллективного спасения»	Журнал «Нелинейный мир», №6, 2014 г.	А. О. Славянский, Е. В. Волков, М.А. Рузаков, О.В. Колледаев
4.	Статья «Методика оценки эффективности применения многофункциональных систем и агрегатов на ранних стадиях проектирования самолетов»	Журнал «Вестник МАИ» № 4, 2013 г., т. 20	Т. В. Долгова, М. А. Дякишев
5.	Статья «К вопросу формирования моментно-инерционной компоновки региональных самолетов»	Журнал «Вестник МАИ» № 3, 2012 г., т. 19	Н.М. Куприков, М. А. Дякишев

6.	Монография «Компоновка самолетов»	Издательство МАИ, 2012г.	А.Б. Авельян, С.Ю. Бибииков, Д.С. Дерипев, В.Л. Колесников, М.Ю. Куприков, Л.В. Маркин, А.А. Пухов, А.В. Рипецкий, А.А. Соседко
7.	Статья «Оценка эффективности применения агрегатов двойного назначения в конструкциях современных беспилотных летательных аппаратов»	Журнал «Труды МАИ», №57, 2012г.	Т. В. Долгова, М. А. Дякишев, А.Х. Каримов М.Ю. Куприков, Е.В. Шорина
8.	Статья «Возможные вариации моментно-инерционного облика на ранних этапах формирования облика самолета»	«Качество. Инновации. Образование.» №12, 2011г.	Е.В. Шорина
9.	Статья «Анализ перспективных направлений формирования моментно-инерционного облика самолета на ранних этапах проектирования»	«Известия Института инженерной физики» №4, 2011г.	-
10.	Статья «Автоматизация процесса формирования моментно-инерционного облика самолета на ранних этапах проектирования самолетов»	«Качество. Инновации. Образование.» №4, 2011г.	Н.М. Куприков, М. А. Дякишев
11.	Статья «Влияние компоновки несущей системы на облик летательного аппарата»	Журнал «Полет» №3, 2011г.	А.А. Соседко
12.	Статья «Формирование алгоритмов по выявлению моментно-инерционного облика самолета на ранних этапах проектирования»	Научно-технический вестник Поволжья. №4, 2011 г.	Е.В. Шорина, М. А. Дякишев
13.	Статья «Проведение натурных и летных испытаний для верификации влияния параметров моментно-инерционной компоновки на облик самолета»	Журнал «Вестник МАИ» № 3, 2011 г., т. 18	А.А. Соседко
14.	Статья «Оценка зависимости моментно-инерционных характеристик от расположения топлива и коммерческой нагрузки»	Журнал «Вестник КГТУ им. А.Н.Туполева» №2, 2011г.	Н.М. Куприков, М. А. Дякишев
15.	Статья «Тенденции изменения моментно-инерционного облика на этапах формирования структурной схемы самолета»	Журнал «Труды МАИ» №44, 2011г.	-

16.	Статья «Разработка алгоритмов автоматизации формирования моментно-инерционного облика перспективных самолетов»	Журнал «Труды МАИ» №44, 2011г.	Н.М. Куприков, М. А. Дякишев
17.	Статья «К вопросу испытаний бортовых гидравлических систем и их значение при разработке современных видов воздушных судов»	Журнал «Труды МАИ» №44, 2011г.	Д. И. Смагин, Ю. Н. Пугачев
18.	Статья «Анализ системы управления и моментно-инерционных характеристик самолета при изменении массы целевой нагрузки и топлива»	Журнал «Труды МАИ» №45, 2011г.	-
19.	Статья «Анализ влияния изменения массы целевой нагрузки на моментно-инерционные характеристики самолета относительно оси ОZ»	Журнал «Труды МАИ» №42, 2011г.	Н.М. Куприков, М. А. Дякишев
20.	Статья «Анализ особенностей моментно-инерционной компоновки перспективных типов гидросамолетов относительно оси ОX»	Журнал «Труды МАИ» №42, 2011г.	Н.М. Куприков, М. А. Дякишев

Научный руководитель, д.т.н., доцент

О.С. Долгов

Подпись О.С. Долгова заверяю



 О.С. Долгов

Председатель диссертационного совета Д 212.125.10

Ю.И. Денискин

д.т.н., профессор



Ученый секретарь диссертационного совета Д 212.125.10

А.Р. Денискина

к.т.н., доцент

