

РТК
ЭЛЕМЕНТ

ООО «РТК-Элемент»

ОГРН: 1207700503240

ИНН: 9705151319

КПП: 770701001

ОКВЭД: 62.01 Код вида деятельности: 1.01

Адрес: 127030, г. Москва, ул. Новослободская, д.23

Электронная почта: info@rtk-element.ru

тел: +7(495) 620-58-20

Усх. BR-1957 от 12.09.2025

Ученому секретарю

диссертационного совета

24.2.327.03 д.т.н., доценту

ФГБОУ ВО «Московский

авиационный институт (национальный

исследовательский университет)»

Старкову А.В.

125993, г. Москва Волоколамское шоссе, д. 4

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляю отзыв на автореферат диссертации Никонова Юрия Юрьевича на тему «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Приложение: Отзыв на автореферат диссертации на 3 листах, в 2 экз.

С уважением,

Старший системный аналитик

А.Г.Шарин

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«22 09 2025»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Никонова Юрия Юрьевича

на тему «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 - «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)»

Актуальность темы исследования

Представляемая на защиту диссертационная работа посвящена исследованию актуальной темы и имеет практическую значимость. Работа Никонова Ю.Ю. направлена на решение научных задач разработки модели описания проблемно-ориентированной системы, метод выбора характеристик на основе обработки информации о структуре и параметрах интегрируемых источников/потребителей данных, информационных моделей и реализующего их программного комплекса.

Актуальность темы подтверждается тем, что в настоящее время задачи информационного обеспечения эксплуатации воздушных судов (ВС) уже решаются с помощью специализированных систем, но их функции не поддерживают вопросы сбора актуальных, полных и разнородных сведений о текущем состоянии их паспортизированных компонентов. Это порождает задачи интеграции разнородных источников данных предприятий – участников жизненного цикла сложной научно-технической продукции, в частности при контроле летной годности воздушных судов.

Целью работы является повышение технико-экономической эффективности процессов интеграции разнородных информационных ресурсов для контроля подлинности паспортизированных компонентов ВС, для достижения которой автором решен комплекс исследовательских задач, разработаны и получены научные результаты, выносимые на защиту:

- алгоритм оптимизации параметров проблемно-ориентированной;
- метод выбора характеристик проблемно-ориентированной системы;
- информационная модель, позволяющая производить структурно-параметрический синтез проблемно-ориентированной системы;
- результаты применения программного комплекса, реализующего предложенные алгоритмы, метод и информационную модель.

Научная новизна

Научная новизна состоит в разработке новых подходов к созданию новой проблемно-ориентированной системы, обеспечивающей организацию информационного взаимодействия разнородных источников/потребителей данных за минимальное время.

Практическая значимость полученных результатов

Перечисленные результаты реализованы в программном комплексе и апробированы на примере характеристик отдельных блоков ближнемагистрального пассажирского самолёта типа Ил-114-300.

Содержание диссертационной работы опубликовано в 4-х журналах, входящих в перечень ВАК, 6 прочих изданиях. Результаты работы докладывались и обсуждались на 6 конференциях.

Наряду с указанными достоинствами, имеются следующие **замечания к автореферату**:

1. Автор работы не учел экономический аспект внедрения на производство разработанного программного комплекса;
2. Не дано техническое описание комплекса в части используемого инструментария и ресурсов: какие языки программирования использовались, какая операционная система развернута на физических серверах, основная среда разработки и библиотеки;
3. В главе 3 в описании программного комплекса не указано, какой программный компонент реализует какой метод, алгоритм или раздел информационной модели.

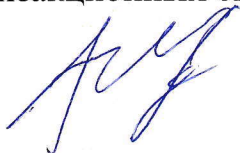
Указанные замечания не снижают общую высокую оценку диссертационной работы.

Вывод

Представленная диссертационная работа «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов» по актуальности, научной новизне, практической значимости, количеству публикаций и объему проведенных исследований соответствует требованиям

п.п.9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а автор работы, Никонов Юрий Юрьевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Кандидат технических наук,
Отдел аналитики и технической документации,
Управление по разработке транзакционных систем,
Старший системный аналитик



Шарин А.Г.
«12» сентябрь 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью «РТК-Элемент»
Адрес: 127030, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Тверской,
ул. Новослободская, д.23
Телефон: +7(495) 620-58-20
E-mail: info@rtk-element.ru

Подпись Шарина А.Г. заверяю

Руководитель направления по работе с персоналом



Быкова Н.Б.



«12» сентябрь 2025 г.