

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной и инновационной
деятельности Казанского национального

исследовательского технического
университета им. А.Н. Туполева

Д.т.н., проф. С.А. Михайлов

« *20* » *Май* 2015 г.

ОТЗЫВ

**ведущей организации на диссертационную работу
Федоровой Лидии Анатольевны по теме:**

**«Методология и инструментарий формирования устойчивого
развития наукоемких производств авиационного кластера»,
представленную на соискание ученой степени доктора экономических
наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным
хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами - промышленность)**

Актуальность темы диссертационного исследования в современных условиях определена необходимостью выхода на траекторию экономического роста народного хозяйства России и обусловлена потребностью разработки методологических основ исследования процесса устойчивого развития различных сложных социально-экономических систем. Основными проблемами в данном контексте являются «недостаточная изученность, не разработанность методологии, методик оценки, моделей управления внутрисистемными процессами».

К настоящему времени опубликовано значительное количество научных трудов, посвященных изучению проблем обеспечения устойчивого развития экономики. Однако, как отмечает автор диссертации, анализ этих работ показал «отсутствие единства в интерпретации и принципах его

классификации, что свидетельствует о недостаточно высоком уровне проработанности данной проблемы, особенно в отношении отраслевых структурных единиц».

Развитие методологии и инструментария обоснования траектории развития авиационного кластера может стать основой для формирования концепции устойчивого развития различных сложных социально-экономических систем, т.к. в настоящее время в современных условиях нерешенной по-прежнему остается проблема интеграции целей и ресурсов развития страны, регионов и бизнеса.

Таким образом, в условиях повышенного внимания к измерению устойчивости развития и к выбору инструментария этой оценки во всем мире актуальность выбранного автором направления диссертационного исследования не вызывает сомнений.

Обоснованность и достоверность научных положений. Цель диссертационной работы, которая заключается в разработке «методологии, методики и инструментария оценки, диагностики и прогноза уровня устойчивости», достаточно обоснована для выбранных автором предмете и объекте исследования. Результатом достижения поставленной Федоровой Л.А. цели является предлагаемый теоретико-методологический подход, который отличает существенная степень научной новизны.

Для достижения указанной цели автором решены следующие важные задачи:

1) Проанализированы принципы и тенденции современного подхода к кластеризации авиационных предприятий (с. 58-73);

2) Рассмотрены и обоснованы предпосылки формирования авиационного кластера по принципу создания полного технологического цикла в условиях отечественной экономики (с. 74-84);

3) Исследованы основные термины и понятия в изучаемой области, разработаны предложения по уточнению терминологического и понятийного аппарата в области устойчивого развития (с. 85-95);

4) Систематизированы существующие подходы к измерению устойчивости развития различных социально-экономических систем (с. 96-117);

5) Уровень устойчивости рассмотрен в виде ограничения к целевой функции развития наукоемких производств авиационного кластера (с. 118-124);

6) Сформирован теоретический подход, теоретические положения в части выбора инструментов оценки устойчивости, обоснована их взаимосвязь с целями развития предприятий кластера (с. 127-130);

7) Разработана система индикаторов устойчивости наукоемких производств авиационного кластера (с. 131-176);

8) Исследованы методы и методики оценки уровня устойчивости развития социально-экономических систем (с. 180-188)

9) Предложена методика оценки уровня устойчивости функционирования предприятий внутри авиационного кластера (с. 189-198);

10) Сформулированы предложения по учету воздействия цикличности на устойчивость предприятий внутри кластера (с.199-201);

11) Обоснован теоретический подход и методологические принципы диагностики и классификации наукоемких производств внутри кластера по уровню устойчивости их развития (с. 202-229);

12) Разработана базовая модель диагностики уровня устойчивости наукоемких производств авиационного кластера (с. 232-258);

13) Построен алгоритм прогноза устойчивости состояния наукоемких производств внутри кластера (с.259-272);

14) Представлена модель оптимального управления. Разработана методика выбора управляющих решение менеджментом предприятия, регулирующие индикаторы устойчивости как ограничения целевой функции стоимости бизнеса (с.272-283);

15) Сформулированы предложения по совершенствованию организационно-экономического механизма управления авиационным кластером (с. 288-293).

Решение обозначенных выше задач позволило автору обосновать и разработать основные положения теории и методологии устойчивого развития авиационного кластера.

Рекомендации, содержащиеся в диссертационном исследовании, основаны на научных принципах теоретических и практических положений в области методологии устойчивого развития, применении научно признанных методов сбора и обработки данных для расчета оценочных показателей, сопоставлении индикаторов, формировании классифицирующих функций.

Информационной базой исследования стали нормативно-правовые акты РФ, материалы Федеральной службы государственной статистики, данные Системы комплексного раскрытия информации и новостей (СКРИН), данные экспертных оценок.

Достоверность полученных в рамках исследования научно-практических результатов и рекомендаций подтверждена их использованием при выполнении международного научного исследования, НИР, внедрением на предприятиях, апробацией на международных и всероссийских конференциях, а также публикациями в открытой печати.

Таким образом, применение теоретической базы, репрезентативных статистических и экспертных данных, использование научных методов их обработки и практическая апробация новых результатов, в целом

обеспечивают обоснованность и достоверность научных положений и выводов диссертационного исследования.

Научная новизна и практическая значимость диссертационного исследования и полученных научных результатов, личный вклад автора

Научная новизна диссертационного исследования состоит в развитии системы знаний (методики, методы, модели, механизмы) оценки, диагностики и прогнозирования устойчивого развития. Наиболее значимыми научными результатами, полученными в ходе исследования Федоровой Л.А. являются:

- обоснован системный подход к оценке устойчивости развития авиационного кластера;
- предложен инструментарий определения локальных индикаторов устойчивости, критерии их отбора;
- выделены четыре индикатора устойчивости – экономическая безопасность, технологическая независимость, социальная стабильность и интеллектуальная привлекательность;
- разработаны способы интеграции локальных индикаторов устойчивости и на основе их расчета ранжирования исследуемых предприятий по уровню устойчивости, при этом представляются существенные преимущества по сравнению с применением традиционных методов сверки (получения монопоказателя);
- предложена модель оценки уровня устойчивости наукоемких производств, способная отражать вероятностное распределение предприятий по классам устойчивости;
- построен алгоритм прогнозирования уровня устойчивости, представлен анализ влияния выбранной стратегии развития наукоемкого производства на определение класса его принадлежности по уровню устойчивости

- рассмотрена возможность применения функции коррекции уровня устойчивости наукоемких производств кластера в условиях изменения экономической ситуации в стране.

Таким образом, совокупность отмеченных выше результатов диссертационного исследования позволяет оценить его положительно. Полученные в работе выводы и научные результаты обладают научной новизной и имеют практическую значимость.

Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертационного исследования. Преимуществом диссертационного исследования является его достаточно выраженная практическая направленность. В работе использованы данные по 150 реально функционирующим предприятиям, включенным автором в потенциальный авиационный кластер.

Предлагаемые методологический подход, принципы, методические рекомендации, модели и организационно-экономический механизм могут быть рекомендованы к применению Министерством экономического развития Российской Федерации в рамках совершенствования действующей системы разработки методических документов, регламентирующих процессы разработки и реализации программ развития сложных промышленных комплексов.

Кроме того, основные положения диссертационной работы могут быть рекомендованы и уже нашли применение в учебном процессе ВУЗов по ряду дисциплин экономических специальностей.

Можно сделать вывод о том, что представленное диссертационное исследование является актуальным, отличается научной новизной, имеет теоретическую и практическую значимость для решения задач по обеспечению устойчивости развития отечественной экономики.

Недостатки диссертационного исследования. Как и любое исследование, настоящая диссертационная работа не лишена некоторых недостатков. Так, следует отметить следующие замечания:

- В автореферате не отражены полученные автором результаты сравнительного анализа классификации методов, методик, а также индикаторов оценки устойчивости развития различных социально-экономических систем, разработанных в отечественной и зарубежной практике.

- В работе не достаточно представлен анализ причин невозможности использования уже существующих методов и методик оценки устойчивости развития в отношении промышленных предприятий.

- Не достаточно раскрыта возможность применения полученных автором результатов, к примеру, в условиях региона. Также не представлен механизм достижения экономического эффекта устойчивого развития для регионов, на территории которых функционируют предприятия кластера.

- Автор четко разграничивает предприятия, разрабатывающие и производящие продукт авиастроения и предприятия, обслуживающие и эксплуатирующие авиационную технику, однако в работе не достаточно отражена универсальность предлагаемой методики и возможность ее применения как инструмента оценки устойчивости.

Изложенные замечания не оказывают существенного влияния на научно-практическую ценность выполненного диссертационного исследования. Отмеченные недостатки не умаляют актуальности, теоретической и практической значимости, научной новизны диссертационной работы. Диссертационное исследование Федоровой Л.А. вносит весомый вклад в экономическую науку.

Оценивая работу в целом, необходимо сделать акцент на наличии полезности авторских предложений для осмысления теоретических и

практических задач в области устойчивого развития; глубине проблемной постановки научной задачи; системность, логичность и последовательность изложения материала.

Общее заключение о соответствии диссертации требованиям ВАК России. Диссертация Л.А.Федоровой на тему «Методология и инструментарий формирования устойчивого развития наукоемких производств авиационного кластера» представляет собой самостоятельное завершённое научное исследование, выполненное на актуальную тему, в рамках которого предложено решение научной проблемы, имеющей важное значение для отечественной экономики, характеризующееся теоретической новизной и практической применимостью. Основные положения диссертации полностью отражены в публикациях автора, общим объёмом 53,7 п.л. Выносимые на защиту результаты диссертационного исследования опубликованы в 15 научных статьях в рецензируемых научных изданиях рекомендованных ВАК России.

Содержание автореферата полностью соответствует диссертации. Основные результаты и выводы представлены в автореферате полно.

Диссертационная работа Федоровой Л.А. соответствует предъявляемым требованиям ВАК РФ к докторским диссертациям, установленным п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней». На основании вышеизложенного считаем, что автор диссертации Федорова Лидия Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность).

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры экономики и управления на предприятии ФГБОУ ВПО «Казанский национальный

исследовательский технический университет им. А.Н.Туполева – КАИ»
20.03.2015 г., протокол № 7(64).

Заслуженный деятель науки РТ,
 член-корреспондент АН РТ,
 заведующий кафедрой экономики и
 управления на предприятии Казанского
 национального исследовательского
 технического университета им. А.Н.
 Туполева-КАИ,
 доктор экономических наук,
 профессор

Мингалеев Газиз Фуатович

Подпись Мингалева Г.Ф. удостоверено



Дата: «13» 13 2015 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего профессионального образования «Казанский национальный
 исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»
 (КНИТУ-КАИ)

420111, г. Казань, ул. К.Маркса, д. 10.

Тел.: (843) 238-41-10 Факс: (843) 236-60-32

E-mail: kai@kstu-kai.ru http://www.kai.ru