

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Печенюка Валерия Сергеевича на тему «Методика проектирования элементов конструкции крыла пассажирского самолета из металлополимерных композиционных материалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»
Сокращенное наименование	КНИТУ-КАИ
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Место нахождения	г. Казань
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Алибаев Тимур Лазович – кандидат экономических наук
Почтовый адрес	420111, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Карла Маркса, д.10
Адрес электронной почты	kai@kai.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="https://kai.ru/">https://kai.ru/</a>
Телефон	+7 (843) 231-97-34
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плоские задачи механики прямых стержней с учетом деформируемости участков закрепления, имеющих конечную длину. Паймушин В.Н. Известия высших учебных заведений. Математика. 2022. №3. С. 89-96.</li> <li>2. Разработка методики определения конструктивных параметров плетеных сетчатых конструкций авиакосмического назначения. Самипур С.А., Батраков В.В. Проблемы машиностроения и надежности машин. 2022. №1. С. 26-95.</li> <li>3. Исследование силовых клеевых и клеемеханических соединений композитных трубчатых элементов. Шабалин Л.П., Халиулин В.И., Шаныгин А.Н., Савицкий В.В., Марескин И.В. Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2021. №3. С. 44-51.</li> </ol>

4. Расчет напряженно-деформированного состояния и конструктивных параметров композитных трубчатых элементов с криволинейной осью. Шабалин Л.П., Халиулин В.И., Шаныгин А.Н., Батраков В.В. Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2021. №4. С. 49-54.
5. Tension-compression and shear of plane test specimens from laminated composites with  $[90^\circ]_s$  structure: numerical method of linearized problem and multiscale buckling modes. Paimushin V.N., Kholmogorov S.A., Makarov M.V. Lobachevskii journal of mathematics. 2021. T. 42. №8. С. 2006-2015.
6. Разработка методики определения стойкости к ударным воздействиям деталей летательных аппаратов из композитов с сотовым наполнителем. Беззаметнов О.Н., Митряйкин В.И., Халиулин В.И., Кротова Е.В. Вестник московского авиационного института. 2020. Т. 27. №3. С. 111-125.
7. Уточненная нелинейная модель деформирования трехслойных пластин с композитными внешними слоями и трансверсально-мягким наполнителем. Паймушин В.Н., Макаров М.В., Полякова Н.В. Известия высших учебных заведений. Математика. 2020. №11. С. 93-100.
8. Исследование форм потери устойчивости трехслойных тест-образцов с внешними слоями из волокнистых композитов со структурой  $[0^\circ]_s$  на осевое сжатие. Паймушин В.Н., Холмогоров С.А., Полякова Н.В., Шишов М.А. Ученые записки казанского университета. Серия: физико-математические науки. 2019. Т. 161. №4. С. 569-590.
9. Растяжение и сжатие плоских тест-образцов из волокнистых композитов со структурой  $[\pm 45^\circ]_2s$ : численное и экспериментальное исследование формирующихся напряжений и деформаций. Паймушин В.Н., Каюмов Р. А., Фирсов В.А., Газизуллин Р. К., Холмогоров С.А., Шишов М.А. Ученые записки казанского университета. Серия: физико-математические науки. 2019. Т. 161. №1. С. 86-109.
10. Исследование механического поведения упруготрансформируемых композитных конструкций. Халиулин В.И., Батраков В.В., Шабалин Л.П., Киаука М.Ю., Беззаметнов О.Н. Вестник пермского национального исследовательского политехнического университета. Механика. 2019. №1. С. 186-197

Проректор по научной и инновационной  
деятельности



  
С.А. Михайлов