

В диссертационный совет 24.2.327.10 при ФГАОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»

## **ОТЗЫВ**

На автореферат диссертации *Набиевой Дианы Гумяровны*  
*«Экономический механизм комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)*

В своей научной работе *Набиева Д.Г.* обращается к важной теме, находящейся на стыке отраслевой экономики и сквозных инноваций, что делает исследование не только актуальным в условиях реализации целей технологического суверенитета и технологического лидерства в авиационной и двигателестроительной промышленности, меняющегося формата взаимодействия участников промышленных рынков и общества в целом, но и интересной. Ценность диссертационной работы определяется попыткой автора комплексно осмыслить процессы трансформации экономических процессов и инновационных моделей предприятий двигателестроения в условиях перехода к архитектуре критических и сквозных технологий.

Исследование отличается системным подходом: автор охватывает как макроэкономические аспекты (роль отрасли в национальной экономике, проблемы технологического суверенитета), так и микроуровень, включая вопросы динамики коэффициента технологической зависимости и затрат на исследования. Предложенная модель прогноза динамики производства авиационных двигателей в России свидетельствует о стремлении к интеграции теоретических основ с конкретными механизмами прикладной реализации.

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ  
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ  
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«31» 03 2026 г.

Автор избегает излишней абстрактности: каждая часть работы логически вытекает из анализа реального состояния отрасли и потребностей методического обеспечения экономической оценки разработки и внедрения сквозных и критических технологий в двигателестроении. Практическая применимость моделей и методик, подтвержденная примерами действующих предприятий, придает работе прикладной характер, востребованный в условиях современных экономических вызовов, что также подтверждается наличием актов о внедрении на крупных предприятиях, при этом в работе даются практические рекомендации о выборе и технико-экономическом обосновании наиболее перспективных технико-технологических подходов к проектированию перспективных двигателей, в частности, дается заключение о перспективности трехконтурных двигателей с адаптивным вентилятором, при этом использованы надежные и проверенные методы технико-экономического анализа, в частности, методы многокритериальной оптимизации для компрессора двигателя, турбины и газогенератора.

С точки зрения теоретического вклада работы в методический аппарат экономики промышленности можно отметить предложенный автором подход к оценке полезности внедрения критических и сквозных технологий для улучшения технологической независимости государства с учетом рисков.

В качестве некоторых недостатков работы, следует отметить следующие моменты:

1. Судя по рассматриваемым примерам и анализируемым параметрам работы двигателей автор основной анализ проводил по двигателям, предназначенным для сверхзвуковой авиации, то есть для воздушных судов, предназначенных для некоммерческой эксплуатации. В тоже время, обеспечение задач импортозамещения и технологического суверенитета в коммерческой авиации, в частности, в двигателестроении для него

