

Отзыв.

На автореферат диссертации аспиранта Ермилова Юрия Владимировича «Исследование и разработка аппаратов регулирования, защиты и коммутации для систем электроснабжения полностью электрифицированных самолетов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы».

В связи с непрерывным прогрессом в области самолетостроения уровень электрификации современных самолетов постоянно растет. Суммарная потребляемая мощность авиационного электрооборудования может достигать 1 МВт. Находит все большее распространение концепция "полностью электрифицированного самолета", в области авиационного электрооборудования, предполагающая замену гидроприводов на электроприводы, а также использование системы распределения постоянного повышенного напряжения 270В или 540В. Помимо ряда достоинств в сравнении с классической авиационной системой переменного трехфазного напряжения 115/200В, 400Гц, система постоянного повышенного напряжения имеет недостаток, который существенно усложняет ее внедрение – сложность коммутации (особенно – аварийной). Данная проблема рассматривается в диссертации Ермилова Юрия Владимировича. Таким образом, тема диссертации затрагивает важную научно-техническую задачу и является актуальной.

Соискателем для решения поставленных задач разработаны способы и схемотехнические решения позволяющие упростить разработку коммутационной аппаратуры для системы постоянного повышенного напряжения 270 (540)В полностью электрифицированного самолета.

Вместе с тем стоит отметить следующие замечания:

- 1) В автореферате не достаточно полно раскрыто содержание третьей главы.
- 2) Не приводится обоснования невозможности использования контакторов с дугогасительными камерами на самолетах.

Не смотря на указанные замечания , настоящая работа является законченным научным исследованием, соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ермилов Ю.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03. «Электротехнические комплексы и системы».

Начальник отдела АО «АЭРОЭЛЕКТРОМАШ»



Голота С.А.

Подпись Голоты С.А. подтверждаю

Главный конструктор АО «Аэроэлектромаш»



В.И. Третьяк