



УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
Публичное акционерное общество
Гагаринский авиационный научно-
технический комплекс имени Г.М.
Бериева»
(ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»)

М.В. Грезин

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Меркулова Ильи Евгеньевича «Методика проектирования сварных конструкций сверхзвуковых самолетов с учетом конструктивно-технологических схем», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

В диссертации Меркулова И.Е. рассматривается вопрос проектирования авиационных сварных конструкций при учете их конструктивно-технологических схем. В автореферате указаны основные недостатки современного методологического обеспечения и дано обоснование актуальности темы исследования. Методик проектирования сварных конструкций авиационных агрегатов, одновременно учитывающих противоречивые требования к конструкции, технологии, эксплуатационной технологичности и других, не выявлено, хотя они требуются для решения практических задач. Предлагаемым автором оригинальный способ структурирования конструктивных и технологических переменных на стадии проектирования сварного отсека, может найти применение при разработке крупногабаритных цельносварных образцов агрегатов авиационной техники. И, вероятно, позволит сократить объемы технологической отработки сварной конструкции. Поэтому в рассматриваемой работе решается актуальная для производства задача.

Автореферат в целом оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями: дано обоснование актуальности и степень разработанности темы, сформулированы цель работы и задачи исследования, научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы, указаны использовавшиеся методы исследований и положения, выносимые на защиту, а также степень достоверности и апробация результатов.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ

Вх. № 2
22. 10 2019

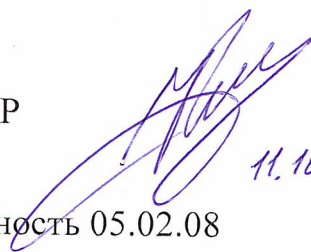
В изложении основного содержания работы в автореферате дано описание алгоритма проектирования и оптимизации сварных конструкций сверхзвуковых самолетов, учитывающего конструктивно-технологические особенности разрабатываемого изделия. Автором была решена практическая задача снижения массы цельносварного отсека фюзеляжа

К недостаткам следует отнести недостаточную сложность поверхности цельносварного отсека, выбранного в качестве объекта исследования. Данное обстоятельство может вызвать трудности при использовании данной методики в реальном проектировании, так как практические поверхности сварных агрегатов задаются более сложным образом.

Однако указанный недостаток ни в коей мере не снижает ценности проведенного научного исследования и может служить рекомендацией для учета в последующих работах.

Из рассмотренных материалов можно сделать вывод, что диссертация Меркулова И.Е., является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Заместитель начальника
технологического управления по САПР
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Кандидат технических наук, специальность 05.02.08



11.10.19

А.А. Кочубей

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
347923, г. Таганрог, Ростовская область, Площадь Aviаторов, д. 1
Телефон: (8634) 390-901
Факс: (8634) 647-434
e-mail: info@beriev.com

Подпись руки Кочубей А.А. удостоверяю
Директор по персоналу
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»



А.А. Марченко