

## **СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

по диссертационной работе Антонова Дмитрия Александровича на тему «Бортовой навигационный комплекс повышенной помехозащищённости с переменной структурой для БПЛА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.11.03 – «Приборы навигации»

### **Полное наименование в соответствии с уставом**

Открытое акционерное общество «Московский институт электромеханики и автоматики»

### **Сокращенное наименование организации**

ОАО «МИЭА»

### **Год основания**

1966 г.

### **Местонахождение**

Российская Федерация, 125319, Москва, Авиационный переулок, д. 5

### **Почтовый адрес**

Российская Федерация, 125319, Москва, Авиационный переулок, д. 5

### **Контактный телефон**

+7 (499) 152-48-74

### **Факс:**

+7 (499) 152-26-31

### **Адрес электронной почты**

[aomiea@aviapribor.ru](mailto:aomiea@aviapribor.ru)

### **Адрес официального сайта предприятия в сети интернет**

<http://aomiea.ru/>

**Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:**

1. Приведение измерений акселерометров к центру инерциального блока в задачах авиационной гравиметрии. Бабич О. А. // Известия ВУЗов. Геодезия и аэрофотосъемка, №2, 2014.
2. Автоматизированная система формирования предпочтительных вариантов состава навигационного комплекса. Кузнецов А. Г., Данилин П. Е., Колотилов Е. Д. // Русский инженер, №4 (39) 2013. Издательский дом МКПП(р)
3. Принципы построения системы контроля навигационной информации. Грошев В. В., Данилин П. Е., Зайцева Н. А. // Русский инженер, №4 (39) 2013
4. Методика аргументированного принятия решения выбора состава навигационного комплекса. Колотилов Е. Д., Кузнецов А. Г., Данилин П. Е., Зайцева Н. А. // Труды ФГУП «НПЦ АП им. академика Н.А. Пилюгина», №2 (25), 2013.
5. Снижение рисков столкновения воздушных судов на маршруте за счет увеличения целостности навигационной информации. Афенко К. А., Грошев В. В., Ивченков Д. А. // Труды ФГУП "НПЦ АП". Системы и приборы управления. № 2 (25), 2013.

**Основные направления деятельности организации:**

- разработка интегрированных комплексов бортового оборудования воздушных судов;
- создание автономных и корректируемых инерциальных навигационных систем;
- разработка систем управления: систем штурвального и автоматического управления, комплексных систем управления, вычислительных систем навигации и самолётовождения;
- разработка инерциальных датчиков.

**Ведомственная принадлежность**

Минпромторг

**Руководство**

Генеральный директор, д. т. н., доцент Кузнецов Алексей Григорьевич

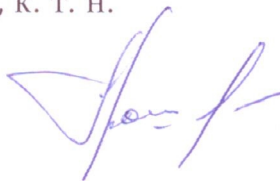
**Наименование структурного подразделения, составившего отзыв:**

Тематическое направление разработки систем управления, систем навигации и пилотажно-навигационных комплексов (направление 900).

**Сведения о составителях отзыва из ведущей организации:**

Грошев Виктор Владимирович, Зам. Главного конструктора – Начальник направления 900 Открытого акционерного общества «Московский институт электромеханики и автоматики», к. т. н.

К. т. н.



В. В. Грошев

Зайцева Наталия Александровна, зам. начальника отдела, д.т.н., профессор

Д. т. н., профессор



Н. А. Зайцева

Подписи зам. главного конструктора-начальника направления 900 Открытого акционерного общества «Московский институт электромеханики и автоматики» Грошева В. В. и зам. начальника отдела Зайцевой Н. А. удостоверяю.

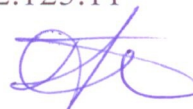
Ученый секретарь, ОАО «МИЭА» к.т.н



Кербер О.Б.

Председатель диссертационного совета Д 212.125.11

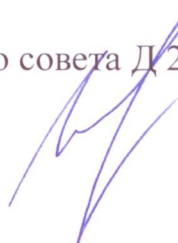
д.т.н., профессор



Г.Н. Лебедев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 212.125.11

к.т.н., доцент



Ю.В. Горбачев