

**ОДК****КЛИМОВ****АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОДК-КЛИМОВ»**

УЛ. КАНТЕМИРОВСКАЯ, Д. 11, СТР. 1
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ,
194100

Т.: +7 812 454-71-00
Ф.: +7 812 647-00-29

КПП 785050001
ОГРН 1069847546383
ИНН 7802375335
ОКПО 07543614
UECRUS.COM
KLIMOV@KLIMOV.RU

03.09.2025 № K-730/677/ 650-25

на № _____ от _____

Отзыв на автореферат диссертации
Алендаря А.Д.

**УЧЁНОМУ СЕКРЕТАРЮ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
24.2.327.06
ФГБОУ ВО «МОСКОВСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ)»,
Д.Т.Н., ДОЦ.**

В.М. КРАЕВУ

Волоколамское шоссе, д.4,
г. Москва, А-80, ГСП-3, 125993,
Учёный совет МАИ

Уважаемый Вячеслав Михайлович!

Направляю отзыв на автореферат диссертации Алендаря Артема Дмитриевича на тему «Методика формирования технического облика силовой установки сверхзвукового пассажирского самолета», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

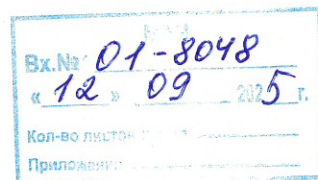
Приложение: отзыв (подлинник) на 2 л. в 2 экз.

С уважением,

ВрИО генерального конструктора

А.А. Мелехин

Липин Алексей Владимирович
Заместитель главного конструктора по перспективным разработкам-начальник отдела
Тел.: +7 (812) 454-71-66





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОДК-КЛИМОВ»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Аландаря Артема Дмитриевича «Методика формирования технического облика силовой установки сверхзвукового пассажирского самолета», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

Представленная работа посвящена решению научно-технической проблемы по разработке методики формирования облика силовой установки для пассажирских самолетов со сверхзвуковой крейсерской скоростью полета.

В настоящее время в России, США и Европе реализуются комплексные программы исследований, направленные на определение рациональной конфигурации силовой установки перспективных сверхзвуковых пассажирских самолетов со значительно улучшенными экономическими показателями по сравнению с самолетами-пионерами сверхзвуковой пассажирской авиации – Concorde и Ту-144.

Актуальность данной работы не вызывает сомнений, так как связана с разработкой методики, позволяющей формировать облик маршевых силовых установок – одного из ключевых компонентов самолета, что будет способствовать значительному сокращению затрат на исследования и испытания в ходе исследовательских и опытно-конструкторских работ, таким образом способствуя достижению целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2035 года.

Научная новизна работы заключается в разработке и апробации методики формирования облика авиационной СУ, позволяющая согласовывать параметры СУ с характеристиками летательного аппарата и выбирать оптимальное сочетание параметров СУ.

Практическая значимость результатов работы состоит том, что разработанная методика позволяет выбирать наиболее эффективные варианты реализации СУ летательных аппаратов самолётно-го типа со сверхзвуковой крейсерской скоростью полета.

Основной перечень опубликованных работ по теме диссертации подтверждает высокий уровень рассматриваемой диссертационной работы.

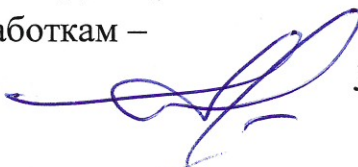
Существенных замечаний по диссертационной работе не выявлено.

Анализ содержания автореферата диссертации, основных защищаемых положений, результатов и выводов позволяет сделать заключение о том, что представленная диссертационная работа «Методика формирования технического облика силовой установки сверхзвукового пассажирского самолета» является законченной научно-квалификационной работой и удовлетворяет всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук в соответствии с п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» № 842 от 24.09.2013 г., а её автор, Алendarь Артем Дмитриевич, заслуживает присуждения искомой учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

Согласны на включение своих персональных данных в аттестационное дело соискателя.

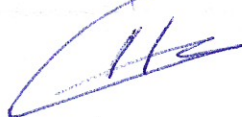
Рецензенты:

Заместитель главного конструктора
по перспективным разработкам –
начальник отдела, к.т.н.



Липин Алексей Владимирович

Ведущий конструктор –
руководитель группы



Илюшин Михаил Юрьевич

03 сентября 2025 г.

194100, Российская Федерация, Санкт-Петербург, ул. Кантемировская,
д.11, стр. 1.

E-mail: klimov@klimov.ru, тел. (812) 647-00-38.

Сайт организации: <https://uecrus.com>.

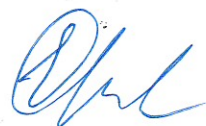
Наименование организации: АО «ОДК-Климов».

Подписи рецензентов

(Ф.И.О., учёную степень, должность)

заверяю:

Руководитель группы
секретарь НТС

Е. Ю. Орлова