



ООО «VR-Технологии»

Краснопресненская наб. д. 12, г. Москва, 123610
Т/ф +7(495) 627-5545/ +7(495) 663-2210
ОГРН 1115027003024, ИНН 5027172359
e-mail: info@vrtech.aero

В диссертационный совет Д 212.125.10
при ФГБОУ ВО «Московский
авиационный институт (национальный
исследовательский университет)»
125993, г. Москва, Волоколамское
шоссе, д. 4

13.11.2019 № 1429
на № _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Андреева Дениса Валерьевича *«Методика проектирования отечественных транспортных вертолётов с учётом стоимости жизненного цикла и обеспечения безопасности полёта»*, представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности: 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Диссертационная работа Андреева Дениса Валерьевича посвящена дополнению классического подхода к проектированию и эксплуатации отечественных гражданских транспортных вертолётов с целью перехода к стратегии технического обслуживания и ремонта (ТОиР) по состоянию и снижения стоимости жизненного цикла (ЖЦ).

Актуальность работы определяется вопросами снижения себестоимости эксплуатации вертолётов, повышению уровня безопасности полётов и готовности вертолёта к вылету. В современных условиях динамично развивающейся отрасли гражданской авиатехники и ужесточения требований авиационных властей, решение вышеперечисленных задач представляет большой практический интерес и способствует повышению конкурентоспособности вертолётов отечественной разработки и расширению рынков сбыта.

Диссертационная работа содержит результаты анализа уровня безопасности полётов и достигнутых показателей надёжности парка отечественных транспортных вертолётов, находящихся в эксплуатации, анализа существующей модели технической эксплуатации вертолётов и оценки

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ

Вх. №

18 / 11 20 19

отказобезопасности функциональных систем вертолѐта на стадии проектирования с применением концепции «приемлемого риска».

Автором разработана программа технического обслуживания вертолѐта на основе стратегии технической эксплуатации «по состоянию», проведена оценка экономической эффективности перехода на предлагаемую систему технической эксплуатации вертолѐта и разработана концепция внедрения технологии интегрированной логистической поддержки в практику отечественного вертолѐтостроения на различные этапы жизненного цикла ЛА.

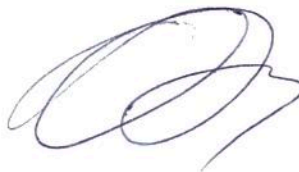
Для обоснования результатов исследования и верификации разработанных методов в работе представлены примеры:

- применения стратегии ТОиР «по состоянию» с применением концепции «приемлемого риска» при эксплуатации вертолѐта Ми-171А2;
- внедрения единой информационной базы данных вертолѐта Ми-171А2 на предприятии-разработчике, заводе-изготовителе и в эксплуатирующей организации;
- применения процесса оценки безопасности систем на ранней стадии проектирования вертолѐта Ми-171А3.

Судя по автореферату, диссертация «Методика проектирования отечественных транспортных вертолѐтов с учётом стоимости жизненного цикла и обеспечения безопасности полѐта» представляет собой законченную работу, выполненную на высоком уровне, отвечающую требованиям ВАК, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

С уважением,

Генеральный директор



А.В.Охонько

А.М.Кононов
+7(495)627-55-45 (7295)