

**ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД В ТЕХНОЛОГИИ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ САУ
МАНЕВРЕННЫХ САМОЛЕТОВ НА ОСНОВЕ ИНТЕГРИРОВАННОГО
ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ С
ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТОДА СОПРОВОЖДАЮЩЕГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПО
ПАРАМЕТРАМ ПОЛЕТА**

Илюхин В. И., Краснова Т. В., Шибина О. А.
ОАО «РСК «МиГ» ПК №1, г. Луховицы, Московская область, Россия

Проблемы совершенствования методов и средств анализа материалов летных испытаний в настоящее время обусловлена стремительным развитием новых технологий в области бортовой авионики и одновременно с этим ростом требований предъявляемых к точностным и динамическим характеристикам этого оборудования.

В настоящее время в ЛИЦ им. А.В.Федотова существуют наработки, на базе которых возможно рассмотреть подход в части объединения информационно-технических средств и программно-математического обеспечения в единую Вычислительную систему для проведения обработки и анализа материалов испытаний на качественно новом техническом уровне с применением передовых технологий.

Появление очень мощных по производительности ПЭВМ, позволяющих в реальном времени обрабатывать большой объем данных из полета и одновременно с этим моделировать на языках высокого уровня динамику полета, сложные модели систем и КСУ, привело к развитию технологии сопровождающего математического моделирования по параметрам полета.

Инновационный подход в работе иллюстрируется основной частью предлагаемой технологии, которая была применена и апробирована при проведении ССЛИ на самолетах МиГ-29СМТ и МиГ-29УБ и показана эффективность данной технологии в части выявления недостатков, поиск путей их исправления, что в свою очередь приводит к экономии в полетах.

Частью разработанной технологии является оптимизация планирования летного эксперимента за счет применения контрольного математического моделирования предстоящего полета с участием летного экипажа.