

ЭРГОНОМИКА КАБИНЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Мартиросова К. И.

МАИ (национальный исследовательский университет), г. Москва, Россия

Мировое авиационное сообщество обеспокоено непрекращающимися авиационными катастрофами, которые уносят жизни людей и выводят из строя технику. В связи с этим ИКАО ввело "Систему управления безопасностью полетов" (СУБП), которая должна улучшить ситуацию. Но возможна ли работа СУБП без учета взаимодействия многих ведомств и подразделений, которые несут ответственность за проектирование, конструирование, создание и эксплуатацию ВС.

В данной работе, на примере системы «человек-среда» показано:

- как человеческий фактор может повлиять на безопасность полетов;
- как неучет человеческих возможностей может привести к необратимым последствиям;
- как эргономические недостатки кабины пилота могут повлиять на стабильную работу членов экипажа.

Обобщение эргономических недостатков, выведение их в класс «системных ошибок», а так же учет и устранение этих ошибок на этапах проектирования, конструирования и производства поможет предотвратить многие авиационные происшествия и катастрофы, поможет сохранить человеческие жизни и технику.