

СОГЛАСОВАНИЕ ОБЛИКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И МОМЕНТО-ИНЕРЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК САМОЛЕТА ПРИ ИЗМЕНЕНИИ МАССЫ ЦЕЛЕВОЙ НАГРУЗКИ И ВЫРАБОТКЕ ТОПЛИВА

Долгов О. С., Лякишев М. А.

Московский Авиационный Институт (государственный технический университет),
г. Москва, Россия

В данной работе рассмотрен вопрос формирования моментно-инерционного облика перспективных типов летательных аппаратов, определены характерные зоны компоновки топливных баков и коммерческой нагрузки согласно их массе. Выявлены закономерности между геометрическими параметрами в альтернативных вариантах компоновки топлива в крыле и коммерческой нагрузкой в фюзеляже и моментно-инерционными характеристиками самолета. Разработаны методики определения моментно-инерционных характеристик дальнемагистральных самолетов большой пассажироместимости с заданными диапазонами точности.