

## **РЕЗУЛЬТАТЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО ИССЛЕДОВАНИЮ ВЗАИМОВЛИЯНИЯ Х-ОБРАЗНОГО ВИНТА РУЛЕВОГО ВИНТА С КИЛЕМ**

Рипа А. В.

ОАО «Московский Вертолетный завод им. М. Л. Миля»,  
п. Томилино, Московская область, Россия

В работе приводятся предварительные результаты экспериментальных исследований взаимовлияния лопастей Х-образного рулевого винта и киля на винтовом стенде ОАО «МВЗ им. М. Л. Миля» на режиме висения. Цель исследований состояла в определении аэродинамической силы, возникающей на киле от обдувки рулевым винтом, и её точки приложения. Для достижения поставленной цели на аэродинамическом винтовом стенде были проведены экспериментальные исследования на модели Х-образного рулевого винта А. М. Гродзинского.

На данный момент было исследовано влияние тянущего и толкающего винта на силы, возникающие на плоском макете киля.

По результатам проделанной работы получены данные о потерях тяги системы винт+киль по сравнению с изолированным Х-образным винтом и определены центр давления аэродинамической силы на киле для толкающего и тянущего винтов.