

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ АВИАЦИОННОГО СЕКТОРА ГОРОДА ДУБАЙ

Глазырина С. И.

Санкт-Петербургский Государственный Университет, Экономический факультет,
г. Санкт-Петербург, Россия

Существует ли идеальная модель ведения бизнеса в авиационном секторе? Каковы примеры успешных компаний, применяющих инновации? Что характерно для авиационного сектора города Дубай? Ответы на эти вопросы стали началом данного исследования. Тема, затронутая автором, характеризуется практической новизной и затрагивает важный аспект – экономический успех в авиационной отрасли, факторы, воздействующие на развитие и конкурентные преимущества авиакомпаний. В силу неизученности проблемы построения экономической модели авиационного сектора города Дубай в отечественной литературе данная работа написана на основе англоязычных источников. С целью проведения полного исследования функционирования авиационного сектора ОАЭ, в частности города Дубай, и его сравнения с другими аэропортами, были проанализированы статистические данные, отчеты авиакомпаний и аэропортов.

Результаты проведенного исследования показывают, что авиационный сектор достиг существенных успехов в своем развитии благодаря многим факторам, среди которых можно отметить ориентацию на покупателя, высокий уровень конкуренции, согласованное принятие важных решений и выработка стратегических инициатив. Авиация составляет значительную часть – 28% ВВП Дубая, обеспечивает 19% занятости.

Самолеты соединяют этот город со многими странами, раздвигая границы, способствуя мировой известности и создавая многие экономические преимущества. Причины успеха авиационного сектора города Дубай составляют не правительственная поддержка и конкуренция, а выбор эффективной модели ведения бизнеса в сфере авиации.

Занимаемая аэропортом города Дубая позиция в числе крупнейших международных аэропортов стала результатом длительного совершенствования авиационной политики, расширения используемой территории, найма высококвалифицированных рабочих. Тарифы на наземное обслуживание и топливо установлены на уровне международных. Нововведения и оптимизация существующих процессов дают возможность привлекать лучшие авиакомпании мира, а территориальное расположение аэропорта способствует большим объемам перевозок.

Построение экономической модели авиационного сектора Дубая, основанное на статистических данных, представленных в официальных источниках, позволило сделать вывод об успешном сочетании многих факторов, позволивших совершить городу шаг вперед в развитии большинства отраслей, связанных с авиацией. Несмотря на существование запасов природных ископаемых, доходы от нефтедобычи составляют не более 4% ВВП Дубая, а цены на топливо для авиакомпаний установлены на уровне международных. Ориентация на инновационное развитие, использование передовых технологий и обеспечение высокого уровня занятости способствуют усилению роли авиации в экономике города, поддержанию высокого уровня жизни и стимулированию будущего усиления позиций города на мировой арене. Важным аспектом стратегии Дубая является развитие инфраструктуры, основы экономики и связующего элемента различных по содержанию отраслей. Изучение автором данной темы проходило на протяжении более одного года, что дало возможность углубить свои знания в области экономики в авиационной сфере. Анализ деятельности авиакомпании Эмирэйтс (Emirates) позволил понять ее восхождение в число лидеров рынка, решения, которые этому способствовали и перспективы дальнейшей работы. Обращение к роли авиационного сектора Дубая в экономике города дало возможность выявить взаимосвязь и взаимозависимость многих отраслей, их поддержку и повышение конкурентоспособности, а место авиации в современном мире отражает его сложность и многообразие, вечное движение и стремление вперед.