

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЗАПУСКА ИЗДЕЛИЙ ПО МОДЕЛЯМ ОКБ «МВЗ ИМ. М. Л. МИЛЯ» (НА ПРИМЕРЕ ОАО «РОСТВЕРТОЛ»)

Левшина Е. Н.

Ростовский вертолетный производственный комплекс ОАО «РОСТВЕРТОЛ», г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл., Россия

В настоящее время оценка экономической эффективности является для предприятия ОАО «Роствертол» необходимым условием как для целей текущего и перспективного планирования деятельности, так и повышения уровня конкурентоспособности на мировом рынке в долгосрочном периоде. Кроме того, измерение эффективности внедрения крупнейшим предприятием новых изделий и оснастки, на базе которых осуществляется запуск изделий вертолетной техники значимо с точки зрения инновационного развития отечественной авиационной и космической отрасли в условиях ее финансового и временного лимитирования.

Цель проекта состоит в измерении экономической эффективности внедрения новых изделий по электронным математическим моделям ОКБ «МВЗ им. М.Л. Миля в цехе № 22 ОАО «Роствертол» и оптимизации производственных процессов.

Предметом исследования в проекте является экономическая эффективность запуска оснастки по моделям ОКБ «МВЗ им. М.Л. Миля».

Объектом исследования в работе является предприятие ОАО «Роствертол», плазово-шаблонный цех № 22.

Огромное внимание на ОАО «Роствертол» уделяется обновлению имеющегося оборудования и внедрению нового более производительного, позволяющего использовать современные цифровые технологии CAD/CAM/CAE. Совместно с ОАО «МВЗ им. М. Л. Миля» – головным разработчиком внедряется цифровая технология изготовления узлов и агрегатов вертолета Ми-28УБ.

По отдельным узлам, деталям, агрегатам возможен переход на бесчертежную технологию обмена данными с использованием методов трехмерного моделирования. Внедрение PLM-технологий ускорит процесс разработки и производства вертолетной техники в соответствии с международными стандартами. Использование передовых методов трехмерного параметрического моделирования конструкций позволит объединить все подразделения в единое информационное пространство, освободить конструкторов от значительного объема рутинной работы, сделать ее более производительной и интересной. Использование таких технологий приведет к росту профессионализма нового поколения конструкторов и технологов.

Преимущества технологии обмена данными состоят в следующем:

- получении достоверной и оперативной информации из основного центра обработки данных для всех подразделений;

- сокращении затрат рабочего времени на выполнение рабочих операций;

- повышении общей результативности работы за счет более рациональной ее организации.

Внедрение цифровых технологий позволяет повысить производительность работы конструкторских и технологических подразделений, повысить безопасность работы пользователей ПК, увеличить объемы обрабатываемых данных, создать резервный центр обработки данных.

В реализации проекта будут задействованы кадровые, материальные и финансовые ресурсы предприятия, что позволит более эффективно выполнять все более сложные государственные заказы, осуществляя обмен информационными потоками электронным способом по всему жизненному циклу разных моделей вертолетов.

За счет реализации инновационных проектов, расширения масштабов деятельности, организации новых производств, модернизации и технического перевооружения действующего производства можно значительно повысить эффективность функционирования предприятия.

В результате использования моделей ОКБ «МВЗ им. М.Л. Миля» для изготовления деталей и оснастки будет достигнуто: увеличения номенклатуры изготовления деталей и оснастки, снижение трудоемкости изготовления изделий,

сокращение рабочего времени на выполнение операций, значительное сокращение ручного труда, повышение производительности за счет использования высокоскоростных режимов обработки оборудования, повышение качества продукции, повышение культуры производства, обеспечение внедрения в производство цифровых технологий.

Все расчеты выполнялись по методикам, основанным на определении экономической эффективности по средствам определения критериев оценки проекта, основанных на дисконтированных и учетных оценках. Все эти оценки позволили сделать вывод – применение данного оборудования целесообразно и окупаемо. С повышением коэффициента загрузки и при увеличении государственного заказа, окупаемость оборудования наступит раньше. Проведенные расчеты показали, что проходящее в настоящее время техническое перевооружение является технически целесообразным и экономически эффективным. Итогом работы является обеспечение выполнения прогнозируемой до 2015 года программы выпуска вертолетов.