

# **ЭЛЕКТРОПРИВОД ДЛЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ БОЛЕЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО САМОЛЁТА**

Кокоев И. Т., Кателин А. А.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский  
университет),  
г. Москва, Россия

Работа посвящена разработке исполнительных механизмов приводов аэродинамических рулевых поверхностей, создание которых является альтернативным вариантом существующих исполнительных механизмов. Новизна разработки заключается в элементной базе, компоновке элементов между собой и расположении исполнительных механизмов в аэродинамической поверхности. Рассматриваемые исполнительные механизмы содержат волновую передачу с телами качения, бескорпусный электродвигатель, датчики обратной связи и элементы опорного устройства. Указанный состав элементов компонуется таким образом, что одни и те же элементы выполняют разные функции, за счет чего существенно сокращаются габариты и весь исполнительный механизм размещается в аэродинамической рулевой поверхности.