

ПРИМЕНЕНИЕ CALS-ТЕХНОЛОГИЙ НА ПРИМЕРЕ РАЗРАБОТКИ ТРУБОПРОВОДОВ ГИДРОСИСТЕМЫ В НОСОВОЙ ЧАСТИ КРЫЛА САМОЛЕТА

Гамаюнов А. А., Стократная М. Н., Езенкова М. В., Фоменко Е. Ю., Петрушин П. В.
ОАО «РСК «МиГ» ПК №1, г. Луховицы, Московская область, Россия

В аналитической части данной работы авторы грамотно проанализировали требования и проблемы современного рынка наукоемкой продукции, выявили возможность того как проекту изделия адекватно реагировать на условия и зависимости, наложенные на него со стороны разработчика, изготовителя и потребителя.

Интерес вызывает то, что представленные в данной работе документы на сегодняшний день наиболее актуальны и имеют практическое значение и являются частью отработываемой схемы в новой для нашей корпорации области внедрения передовых

CAD/CAM/CAE технологий в процессе запуска, отработки и производства современного самолёта.