

# ПРОГРАММА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА МИГ-31

Грунтовой А. В. , Сидорчук В. П.

Военный авиационный инженерный университет, г. Воронеж,  
Россия

В настоящее время, когда идет реорганизация вооруженных сил, сокращение полков, происходит перегруппировка личного состава, появляется потребность в переучивании на новый тип авиационной техники, что непросто в условиях нехватки экономических средств и ограниченной численности личного состава. Таким образом, поиск методов наиболее эффективного обучения, принятие средств, повышающих эффективности работы лиц инженерно-технического состава, становится актуальной. Повысить уровень боевой подготовки инженерно-авиационной службы можно, используя высокий потенциал современных средств вычислительной техники, в частности, современные цифровые технологии.

Целью данной работы является повышение качества профессиональной подготовки личного состава авиационных частей путём создания информационной системы, обеспечивающей решение задач подготовки инженерно-технического и лётного состава в системе инженерно-технической подготовки, как составной части боевой подготовки личного состава.

Программа представляет собой инструментарий для преподавателя и обучающихся, позволяющая наглядно изучить порядок проведения предполетной подготовки, меры безопасности при проведении работ на самолете. Установка и применение программы не требует специальных знаний и навыков.

Программа разрабатывалась с использованием: визуальной, объектно-ориентированной среды программирования Delphi-7, приложений Adobe Photoshop, Microsoft Word, 3DMax; имеет традиционный интерфейс Windows-приложений, интуитивно понятна для пользователя. Основное меню содержит: сведения о программе и переход к разделам обучения.

При переходе к обучению, в появившемся окне можно выбрать (производится с помощью подписанных кнопок) следующие режимы:

1. Изучение мер безопасности;
2. Порядок выполнения предполетной подготовки;
3. Внешний осмотр в 3D.

Режим обучение позволяет наглядно показать порядок проведения предполетной подготовки, изучить меры безопасности при проведении работ на самолете, самостоятельно провести внешний осмотр самолета в 3D.

Каждый раздел обучения включает в себя: порядок и особенности проведения внешнего осмотра самолета. При изучении каждого изделия в целях наилучшего восприятия отображаются: порядок проверки, пульта проверки и звуковое сопровождение. Всю текстовую информацию, выводимую на экран в виде пояснений, можно распечатать при нажатии кнопки печать.

Режим «осмотр 3D» позволяет произвести внешний осмотр в интерактивном режиме, используя интерфейс аналогичный управлению в других симуляторах.

Данная работа выполнена в интересах более глубокого изучения состава оборудования самолета, а также порядка выполнения предполетной подготовки, для обеспечения процесса подготовки личного состава авиационных частей с применением современных информационных технологий