

**САМОЛЁТ МС-21. АНАЛИЗ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ПОВЕРХНОСТИ ОТСЕКА  
ПИЛОН ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ FLIGHT IDLE**

Поплавский А. В.  
ОАО «Корпорация «Иркут», г. Москва, Россия

В работе проводится расчет с целью определения температуры поверхности отсека пилон. Рассматривается случай полёта при работе двигателя в режиме Flight Idle и температуре окружающего воздуха +30° С. В расчёте не учитывается нагрев поверхности пилона солнцем.