

## **АЛГОРИТМ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТА МИГ-29К/КУБ В РЕЖИМЕ ДОЗАПРАВКИ ТОПЛИВОМ В ПОЛЕТЕ**

Орлов С. В., Чеглаков Д. И.

ОАО «Российская Самолетостроительная Корпорация «МиГ»,  
Инженерный центр «ОКБ им. А. И. Микояна», г. Москва, Россия

Настоящая конкурсная работа посвящена решению проблемы создания алгоритма точного пилотирования маневренным самолетом в режиме «Дозаправки топливом в полете» для цифровой комплексной системы управления (КСУ).

В работе приведены требования к выполнению этого режима, и способы их обеспечения для повышения вероятности контактирования, произведено сравнение предложенного алгоритма с ранее известными, указаны его преимущества.

В работе рассмотрены математическое и полунатурное моделирования алгоритма, проведение и анализ летных испытаний, корректировка математической модели процесса контактирования самолета с самолетом-заправщиком и алгоритма по результатам летных испытаний, повторные летные испытания.

Предложенный алгоритм прошел летные испытания по программе МиГ-29К/КУБ, в ходе которых получил положительную оценку. В настоящее время алгоритм входит в состав математического и программного обеспечения КСУ для опытных и серийных самолетов МиГ-29К/КУБ.