

**МЕТОДИКА КАЛИБРОВКИ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ И ОЦЕНКА
ПОГРЕШНОСТЕЙ ВЫСОТНО-СКОРОСТНЫХ ПАРАМЕТРОВ
ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ РЕЗЕРВНЫХ ПРИБОРОВ
(ИСРП). РАБОЧЕЕ МЕСТО ДЛЯ ПРОВЕРКИ И КАЛИБРОВКИ**

Прусаков А. В., Кантова Е. В.

ОАО «Арзамасское научно-производственное предприятие «ТЕМП-
АВИА»,

г. Арзамас, Нижегородская область, Россия

Приведена структура построения канала высотно-скоростных параметров (ВСП) системы ИСРП-26 на базе программируемой логической интегральной схемы (ПЛИС), датчиков давления фирмы DRUCK и отечественных датчиков «Аэроприбор-Восход». Рассмотрена методика калибровки датчиков давления и опробована на отечественных датчиках «Аэроприбор-Восход», а также приведены способы повышения точности ВСП с использованием варианта комплексирования с инерциальными датчиками. Описана контрольно-проверочная аппаратура для проверки системы ИСРП-26 и калибровки датчиков давления.