

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УВД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЗН-В ПРИ ПОСТРОЕНИИ ОЧЕРЕДИ НА ПОСАДКУ

Мельник М. В.

Московский государственный технический университет гражданской
авиации,
г. Москва, Россия

В настоящей работе предлагаются перспективные методы решения проблем, связанных с построением очереди воздушных судов (ВС) на посадку с использованием инновационной технологии автоматического зависимого наблюдения в режиме вещания (АЗН-В).

Целью работы является разработка процедур на основе АЗН-В, позволяющих авиадиспетчеру осуществлять более эффективное управление воздушным движением при построении очереди на посадку. В частности экипажи ВС, оборудованные специальными ответчиками и бортовыми индикаторами АЗН-В, смогут наблюдать воздушную обстановку вокруг себя и часть ответственности за обеспечение безопасных интервалов может быть возложена с диспетчера на экипажи ВС. У диспетчера же появится возможность задавать в автоматизированной системе управления воздушным движением, каждому ВС порядковый номер на посадку и выдавать рекомендации экипажам ВС выдерживать максимальную разрешенную скорость догона по бортовым индикаторам АЗН-В для ускорения потока прилетающих ВС и повышения пропускной способности.

Большой интерес представляет применение данных процедур в московском аэроузле, существующая система ОрВД в которой не позволяет на данный момент эффективно справляться с потоком прилетающих ВС. В работе наглядно представлено применение данных процедур, которое положительно повлияет на общую картину не только в московском аэроузле, но и во многих других аэроузлах и аэропортах с высокой интенсивностью.