

## **ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ САПР**

Горбунов А. А.

ФГБОУ ВПО «Оренбургский государственный университет»,  
г. Оренбург, Оренбургская область, Россия

В данной работе рассматривается проблема повышения технической эффективности магистральных воздушных судов посредством проектирования и установки дополнительных аэродинамических поверхностей.

Объектом исследования является процесс проектирования дополнительных аэродинамических поверхностей. Предметом исследования – формализация процесса инженерного анализа при проектировании дополнительных аэродинамических поверхностей.

В процессе рассмотрения вопроса была предложена классификация дополнительных аэродинамических поверхностей по типу, способствующая улучшению характеристик магистрального воздушного судна, сформирована иерархическая структура воздушного судна с учётом дополнительных аэродинамических поверхностей, а также представлен один из спроектированных вариантов дополнительной аэродинамической поверхности.