

АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА И ВЫДЕЛЕНИЯ ВОДЫ ИЗ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ НА ЛЕТАТЕЛЬНОМ АППАРАТЕ

Зенцов Д. Ю.

Уфимский государственный авиационный технический университет,
г. Уфа, Башкортостан, Россия

В работе рассматривается возможность снижения удельной массы поршневых двигателей внутреннего сгорания для летательных аппаратов, в том числе беспилотных. Предлагаемый способ заключается в применении унифицированного рабочего цикла, позволяющего сжигать любые товарные топлива, как легкие, так и тяжелые (в первую очередь керосин и дизельное топливо). А так же реализации впрыска воды в цилиндр с ее дальнейшим выделением из отработавших газов. Для организации замкнутого цикла впрыска и выделения воды разработана система охлаждения и сепарации отработавших газов.