

РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РУЛЕНИЯ НА ПЕРРОНАХ И ПЛОЩАДЯХ МАНЕВРИРОВАНИЯ АЭРОПОРТА ШЕРЕМЕТЬЕВО С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫСОКОЙ ПУНКТУАЛЬНОСТИ ПРИЛЕТОВ/ВЫЛЕТОВ

Бобина А. Д.

Московский государственный технический университет гражданской авиации,
г. Москва, Россия

Управление вылетами стало важной темой исследований из-за роста движения и становящихся все более узким местом аэропортов. Найдены новые концепции для избежания очередей у ВПП или скоплений на РД.

Целью данной работы является разработка рекомендаций по организации руления на перронах и площади маневрирования аэропорта Шереметьево, с учетом особенностей и обеспечения высокой пунктуальности прилетов/вылетов с целью повышения пропускной способности ВПП и повышения уровня безопасности ОВД.

В итоге введения в действие этих рекомендаций, выгоды должны ожидаться для всех участников системы ОрВД:

Улучшенная пунктуальность и предсказуемость для Авиакомпаний и Аэропорта внесет вклад в их сетевое планирование и планирование перронов на летном поле.

Улучшенное регулирование потоков внесет вклад в достижения CFMU в деле увеличения потока прибытия и пропускную способность трасс.

Расширенная эффективность принесет выгоду авиакомпаниям, УВД и аэропорту в их финансовой деятельности. Увеличение пропускной способности аэропорта (перроны), и УВД (ВПП) даст возможность постоянного роста при использовании существующей инфраструктуры.