

Факультеты МАИ*	Наименование компании	Федеральный орган исполнительной власти (отраслевое ведомство)
<b>Группа 1</b> - компании, в отношении которых мониторинг разработки и реализации программ инновационного развития осуществляется Правительственной комиссией по высоким технологиям и инновациям		
Шевцов	ГК "Ростехнологии"	Мипромторг России
2	ГК «Росатом»	
ИИЯ	Открытое акционерное общество "Аэрофлот - российские авиалинии"	Минтранс России
4	Открытое акционерное общество "Инвестиционная компания связи"	Минкомсвязь России
6	Открытое акционерное общество "Информационные спутниковые системы" имени академика М.Ф.Решетнева"	Роскосмос
4, 3, 7	Открытое акционерное общество "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	Минпромторг России
7	Открытое акционерное общество "Корпорация "Тактическое ракетное вооружение"	Минпромторг России
ИИЯ	Открытое акционерное общество "Международный аэропорт Шереметьево"	Минтранс России
2, 6	Открытое акционерное общество "НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко"	Роскосмос
2, 7	Открытое акционерное общество "Оборонсервис"	Минобороны России
1	Открытое акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация"	Минпромторг России
2	Открытое акционерное общество "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром"	Минпромторг России
6	Открытое акционерное общество "Ракетно-космическая корпорация "Энергия" имени С.П. Королева"	Роскосмос
3	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	Минтранс России
2, 3	Открытое акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"	Минэнерго России
6	ФГУП "ГКНПЦ имени М.В. Хруничева"	Роскосмос
4	ФГУП "Космическая связь"	Минкомсвязь России
4	ФГУП "Российская телевизионная и радиовещательная сеть"	Минкомсвязь России
	Открытое акционерное общество "РусГидро"	Минэнерго России
	Открытое акционерное общество "Холдинг МРСК"	Минэнерго России
	Открытое акционерное общество "Нефтяная компания "Роснефть"	Минэнерго России
	Открытое акционерное общество "Газпром"	Минэнерго России
	Открытое акционерное общество "Акционерная компания по транспорту нефти "Транснефть"	Минэнерго России
	Открытое акционерное общество "РАО Энергетические системы Востока"	Минэнерго России
	Открытое акционерное общество "Современный коммерческий флот" ("Совкомфлот")	Минтранс России
	Открытое акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация"	Минпромторг России

	Открытое акционерное общество "Автоваз"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество «Военно-промышленная корпорация "Научно-производственное объединение машиностроения"»	Роскосмос
	Закрытое акционерное общество "Акционерная компания "Алроса"	Минфин России
<b>Группа 2</b> - компании, в отношении которых мониторинг разработки и реализации программ инновационного развития реализуется федеральными органами исполнительной власти		
	Открытое акционерное общество "Концерн радиостроения "Вега"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Концерн "Созвездие"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Концерн "Морское подводное оружие - Гидроприбор"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Центр технологии судостроения и судоремонта"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Концерн "Научно-производственное объединение "Аврора"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Корпорация "Росхимзащита"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Концерн "Океанприбор"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Концерн "Моринформсистема - Агат"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э.Дзержинского"	Минпромторг России
	Открытое акционерное общество "Новороссийский морской торговый порт"	Минтранс России
	Открытое акционерное общество "Мурманский морской торговый порт"	Минтранс России
	Открытое акционерное общество "Аэропорт Кольцово"	Минтранс России
	Открытое акционерное общество "СГ-Транс"	Минтранс России
	ФГУП "Росморпорт"	Минтранс России
	Открытое акционерное общество "Системный оператор Единой энергетической системы"	Минэнерго России
	Иркутское открытое акционерное общество энергетики и электрификации	Минэнерго России
	ФГУП "Почта России"	Минкомсвязь России
	ФГУП "Научно-производственное объединение по медицинским иммунобиологическим препаратам "Микроген"	Минздравсоцразвития России

\* — в колонке обозначено закрепление подразделений.

## Проекты российских технологических платформ

МАИ*	Технологическая платформа	Компания с государственным участием
	Авионика и бортовое оборудование	ОАО «Концерн «Авиаприборостроение» ГК «Ростехнологии»
	Интеллектуальные электронные энергосберегающие системы	Союз ИТЦ России
	Лазерно-оптические технологии (фотоника)	«Лазерная ассоциация»
1	Малая комплексная энергетика	МАЦ
	Мобильные мультимедиа	ЗАО «Завод «Арсенал»
	Печатная электроника на базе Roll-to-Roll технологии	ГК «Ростехнологии»
	Применение инновационных материалов для повышения безопасности и экономичности эксплуатации магистральных трубопроводных систем при транспортировке углеводородов	ГК «РоснаноТех»
	Применение инновационных технологий для снижения затрат на строительство и содержание автомобильных и железных дорог	ГК «РоснаноТех»
	Программная Платформа Модернизации (ППМ)	НП РУССОФТ
	Промышленные биотехнологии	ГК «Ростехнологии»
1	Разработка или восстановление на новом технологическом уровне ключевых стратегических компетенций в области полимерных композиционных материалов	ГК «Ростехнологии»
	Российская технологическая платформа Smart Grid	НП «ИНВЭЛ»
	Суперкомпьютерная Платформа «СКИФ» (СПС)	Институт программных систем имени А.К. Айламазяна РАН
	Энергосбережение в освещении (LED и OLED)	ГК «Ростехнологии»

\* — в колонке обозначено предварительное включение МАИ в реализацию технологической платформы.

## Проекты российских технологических платформ

МАИ*	Направление создания технологической платформы	Заинтересованность вузов в участии в функционировании технологической платформы	Потенциальные участники со стороны компаний
Группа 1. Добыча минерального сырья и ТЭК			
1	Газотурбинные установки	МАИ, ПермГТУ, Самарский ГАУ, КазГТУ, Уфимский ГАТУ, МГТУ МАМИ, МГТУ им. Н.Э.Баумана, МЭИ, РГТУ, СПбГТУ, УрГТУ, Ивановский ГЭУ, Брянский ГТУ	ОАК, ГК «Ростехнологии», ОПК «Оборонпром», Газпром
	Ядерные технологии	Нижегородский ГУ, Самарский ГАУ, НИЯУ МИФИ, МФТИ, Томский ПУ	ГК «Росатом», Российский федеральный ядерный центр «Всероссийский НИИ экспериментальной физики»
Группа 2. ИКТ, связь и космос. Металлургия и материалы. Транспорт			
1	Композиционные технологии и материалы	МГУ, МИСиС, МИТХТ, Кабардино-Балкарский ГУ, МАИ, ИрГТУ, Томский ПУ, Уральский ГУ	ГК «Ростехнологии», ГК «Росатом», ОАК, РЖД, ОСК, Автоваз, ОПК «Оборонпром», ФГУП «НПО автоматики им. Академика Н.А. Сенихатова»
1	Информационные технологии	МАИ, Нижегородский ГУ, Самарский ГАУ, ИрГТУ, МИЭТ, Томский ГУ, НИЯУ МИФИ, МТУСИ, МАТИ, СПбЭТУ «ЛЭТИ», ТУСУР, ТюмГУ, МГТУ им. Баумана, МФТИ, Кабардино-Балкарский ГУ, ЮФУ, Томский ПУ, МГУ.	ГК «Ростехнологии», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Корпорация ТРВ, НПОМаш, Инвестиционная компания связи, Концерн «Вега», Концерн «Созвездие», Концерн «Океан-прибор», Концерн «Моринформсистема -Агат», ФГУП «Космическая связь» ЗАО «Элекард-Девайсе» Информационные спутниковые системы им. М.Ф. Решетнева, Концерн «Радиотехнические и информационные системы» ФГУП НИИ «Вектор», АФК «Система»
1	Авиационные системы	МАИ, МАТИ, Самарский ГАУ, КазГТУ, МГТУ им. Баумана, МФТИ	ОАК, ГК «Ростехнологии», ОПК «Оборонпром», Аэрофлот - Российские авиалинии, ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»
1	Космические технологии	МАИ, Самарский ГАУ, ИрГТУ, Томский ГУ, НИЯУ МИФИ, МИТХТ, Кабардино-Балкарский ГУ, ТУСУР, МФТИ, Томский ПУ	РКК «Энергия», ГКНПЦ им. М.В.Хруничева, Информационные спутниковые системы им. М.Ф.Решетнева, НПО «Энергомаш» им. В.П.Глушко, ОАО «Ракетно-космическая корпорация энергия», ОАО «Спутниковая система «ГОНЕЦ»
1	Транспортные системы	МАИ, Самарский ГАУ, Томский ПУ, Томский ГУ, НИЯУ МИФИ, МИСиС, СПбГУПС, МАДИ, МГТУ им. Баумана, Кабардино-Балкарский ГУ, МИИТ.	ГК «Автодор», ОАК, РЖД, Автоваз, Мурманское морское пароходство, Новороссийский морской торговый порт, Мурманский морской торговый порт, «Аэропорт «Кольцово», СГ-Транс, Государственная транспортная лизинговая компания, Росморпорт, «Международный аэропорт «Шереметьево»

Группа 3. Биотехнологии. Медицинская техника и фармацевтика			
	Биотехнологии	Северный (Арктический) федеральный университет, Кабардино-Балкарский ГУ, МИСИС, МФТИ, МГУ	ГК «Ростехнологии», Микроген, Полюс Золото, ФГУП «Научный центр акушерства, гинекологии и перинтологии» им. В.И. Кулакова
	Медицинские технологии	Нижегородский ГУ, ИрГТУ, МИТХТ	ГК «Ростехнологии», Микроген,
	Экология, природопользование, ресурсосбережение	Нижегородский ГУ, МГСУ, Томский ГУ, НИЯУ МИФИ, МИСиС, МФТИ	РусГидро, ГК «Ростехнологии», Роснефть, Газпром, Транснефть, Объединенная зерновая компания, ФГУ «Научный центр акушерства, гинекологии и перинтологии» им. академика В.М. Кулакова
	Безопасность	Нижегородский ГУ, МГСУ, Томский ГУ, Кабардино-Балкарский ГУ, МИСИС, МФТИ, Новосибирский ГУ, МГУПП, Томский ПУ	РусГидро, ГК «Ростехнологии», Роснефть, Газпром, Транснефть, Объединенная зерновая компания, ОАО «Косогорский металлургический завод»
Группа 4. Машиностроение. Электронная промышленность. Строительство			
	Светодиоды и энергосбережение	Нижегородский ГУ, МГУ, МГСУ, Томский ГУ, НИЯУ МИФИ, Новосибирский ГУ, МГТУ им. Баумана, Пермский ГТУ, Самарский ГАУ, МФТИ, СПбГТЭУ «ЛЭТИ», Уральский ГУ	ГК «Ростехнологии», ГК «Росатом», ГК «Автодор», ФГУП ПО «Новосибирский приборостроительный завод», Центральный НИИ химии и механики, ОАО Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «Концерн радиостроения «Вега», ОАО «Авангард», ФГУП «Производственное объединение «Октябрь»
	Авионика и бортовое оборудование»	Северный (Арктический) федеральный университет, Пермский ГТУ, Нижегородский ГУ, Самарский ГАУ, МГСУ, НИЯУ МИФИ, МИСиС, МГТУ им. А.Н.Косыгина, СамГТУ, ТУСУР, Томский ГУ, ЮФУ, МГТУ им. Баумана, МФТИ, СПбГТЭУ «ЛЭТИ», Томский ПУ, Уральский ГУ.	ГК «Ростехнологии», ФСК ЕЭС, Холдинг МРСК, РАО ЕС Востока, РусГидро, ОАО НИИ-ПП, ЗАО «Свет XXI века. Томский завод светотехники», «Роскосмос», ОАО «Роснефть», ФГУП «НИИ «Полюс» им. М.Ф. Стельмаха», ОАО «Светлана», ООО «Завод Синто»
1	Судостроение	МАИ, Самарский ГАУ, ТУСУР, Кабардино-Балкарский ГУ, МИФИ, ЮФУ, МФТИ, СПбГТЭУ «ЛЭТИ», Томский ПУ	ГК «Ростехнологии», ОАК, ОПК «Оборонпром», ЗАО «НПФ «Микрон», АНТК им. Бериеха, ФГУП «ГНИИ авиационных систем», ОАО «НПП «Радар ммс» (г. Таганрог)
	Автодороги	Северный (Арктический) федеральный университет, СПбГЭУ «ЛЭТИ», Томский ПУ	ОСК, Совкомфлот, Центр технологии судостроения и судоремонта, Концерн «Аврора», Концерн «Океан-прибор», Концерн «Моринформсистема-Агат», Мурманское морское пароходство
	Железные дороги	МАДИ, Северный (Арктический) федеральный университет	ГК «Автодор», Автоваз
	Нанотехнологии	Самарский ГАУ, МИЭТ, Томский ГУ, НИЯУ МИФИ, МИСиС, СамГТУ, Кабардино-балкарский ГУ, ТУСУР, МГТУ им. Баумана, МГСУ, МФТИ, СПбГТЭУ «ЛЭТИ», МГУПП,	ГК «Роснотех», ЦНИИ химии и механики, ОАО «Светлана», ФГУП «ГНЦ РФ «НПО «Орион»

	Технологии в строительстве	ИрГТУ, МГСУ, МИСиС, НИЯУ МИФИ	ГК «Ростехнологии», ГК «Автодор», ГК «Росатом»
	Химические технологии	ИрГТУ, Томский ГУ, МИСиС	ГК «Ростехнологии», Корпорация «Росхимзащита», ФППЦ «Алтай» (Минпромторг)
	Живые системы	Томский ГУ, МГТУ им. А.Н.Косыгина, МГУПП	ГК «Ростехнологии», ФГУП НПО «Микроген»

\* — в колонке обозначена предварительная заявка МАИ на участие в создании технологической платформы.

## Технологические платформы

(выдержка из Прогноза научно-технологического развития Российской Федерации на период до 2025 года)

Один из выводов работы над долгосрочным прогнозом по методологии Форсайта состоит в том, что ощущается недостаток инструментов формирования и реализации приоритетов научно-технологического развития в сложных областях социально-экономической деятельности, характеризующихся неопределенностью последствий технологических изменений и разобщенностью основных «игроков» (бизнеса, науки, государства).

Одним из возможных инструментов, который здесь может применяться, является разработка так называемых «Технологических платформ» (ТП), широко используемых в странах ЕС. Цель разработки ТП состоит в том, чтобы объединить усилия представителей бизнеса, науки и государства при выработке приоритетов долгосрочного научно-технологического развития; разработке стратегических программ исследований и разработок и их реализации.

«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПЛАТФОРМЫ» — термин, предложенный Еврокомиссией для обозначения тематических направлений, в рамках которых сформулированы или будут сформулированы приоритеты Евросоюза. В рамках именно этих направлений предполагается выделение существенных объемов финансирования для проведения различных научно-исследовательских работ, непосредственно связанных с их практической реализацией предприятиями малого и среднего бизнеса и промышленностью. Особенностью «Технологических платформ» является их формирование, как результат потребностей производства, как заказа на проведение научно-технологических работ для достижения целей и стратегии устойчивого и ресурсно-возобновляемого развития современного общества.

Концепция Технологических платформ позволяет обеспечить:

- выбор стратегических научных направлений;
- анализ рыночного потенциала технологий;
- учет точек зрения всех заинтересованных сторон: государства, промышленности, научного сообщества, контролирующих органов, пользователей и потребителей;
- активное вовлечение всех стран Европейского союза;
- мобилизацию общественных и частных источников финансирования.

«Технологические платформы» были созданы на паевой основе за счет объединения интеллектуальных и финансовых ресурсов Евросоюза и крупнейших европейских промышленных производителей с целью активизации научных исследований, необходимых для потребностей современного промышленного производства.

Как правило, формирование ТП инициируется крупным европейским бизнесом, различного рода отраслевыми объединениями промышленных производителей и т.п., представители которых входят в т.н. Группу Высшего Уровня (High Level Group). Для разработки ТП инициаторы платформы образуют Сопроводительный Комитет (Advisory Committee), в который входят представители ЕС, научного сообщества, мелкого и среднего бизнеса, организации и объединения потребителей, различные негосударственные организации и пр. Одновременно формируются Национальные Группы Поддержки (National Support Groups) из представителей заинтересованных стран и регионов. Для разработки

научной составляющей ТП создается Научный Совет (Scientific Council), куда входят ведущие эксперты по данной проблеме, представляющие академическую и прикладную науки.

Основными задачами создаваемых в ЕС ТП являются:

- пропаганда и продвижение формируемых ТП, их целей и задач, в Европейском обществе и структурах Евросоюза;
- разработка Стратегического Плана Исследований (Strategic Research Agenda) — основного документа, который определяет в каких направлениях, почему, с какими целями и в какие сроки необходимо проводить исследования в рамках данной ТП;
- разработка Плана Внедрения (Implementation Plan/Deployment Strategy) ТП.

В настоящее время по всем направлениям Седьмой рамочной программы ЕС создано и разрабатывается 28 технологических платформ. В рамках конкретной ТП, наряду с обсуждением возможной научно-производственной кооперации, оценкой предпосылок для формирования партнерств и консорциумов, рассматриваются также вопросы обучения, стандартизации и сертификации.

Инструмент «технологических платформ» целесообразно использовать в тех случаях, когда интересы бизнеса плохо структурированы, влияние бизнеса и общества на формирование и выбор стратегических направлений НИОКР не достаточно. Технологические платформы — это, инструмент, в первую очередь, структурирующий интересы различных сторон на конкретных технологически отраслевых направлениях.

Эффективность инструмента ТП определяется рядом факторов:

- сфокусированностью на решение конкретных задач развития бизнеса или публичного сектора;
- сильное представительство бизнеса в управлении ТП;
- четкие и прозрачные «правила игры» для всех участников, открытость платформы для «входа» новых участников.

К числу факторов, определяющих успешность платформы, относят:

- четкий «фокус» технологической платформы;
- мульти-структурное управление в рамках платформы, сильное руководство и представительство бизнеса на уровне его топ-менеджмента, представительство регулирующих государственных органов;
- четкие и прозрачные «правила игры»;
- индивидуальность каждой платформы;
- открытость платформы для «входа» новых участников.

Возможны следующие варианты «фокусирования» в рамках технологических платформ:

Технологические прорывы в обеспечении конкурентоспособности определенных высокотехнологичных секторов.

Реструктуризация и формирование новых цепочек переработки применительно к традиционным, сырьевым секторам.

Предоставление публичных услуг нового вида и (или) качества.

Развитие инфраструктуры на основе различных передовых технологий.

Развитие и внедрение отдельных новых технологий, обеспечивающих радикальные изменения в нескольких секторах (формирование новых секторов).



В качестве предпосылок для формирования технологических платформ обычно выделяют:

- наличие стратегических технологических вызовов;
- неясность (недостаточная структурированность) интересов бизнеса;
- недостаточность влияния бизнеса на стратегические направления исследований и разработок;
- потребность в формировании новой научной кооперации для решения стратегических задач;
- множественность инструментов и каналов государственной поддержки исследований и разработок в соответствующей области;
- фрагментарность науки;
- наличие отраслевых (ведомственных) барьеров между научными организациями;
- мультидисциплинарность необходимых исследований.

По опыту ЕС в рамках функционирования технологической платформы можно выделить три этапа:

**Этап 1.** Определение «перспективного облика» сектора на долгосрочную перспективу (20—30 лет) – “Vision”

Применительно к обеспечению долгосрочной конкурентоспособности сектора оцениваются ключевые вызовы, а с другой стороны, определяются стратегические цели и возможные пути научно-технологической модернизации, соответствующие временные рамки, рассматривается возможная «повестка» для проведения исследований и разработок, оценивается в общем виде научно-технический потенциал.

**Этап 2.** Разработка Стратегической программы исследований – “Strategic Research Agenda”

Данный этап включает:

- определение средне- и долгосрочных приоритетов в проведении исследований и разработок, основных потенциальных участников;
- выстраивание научной кооперации, научно-производственных цепочек, определение возможных консорциумов;
- оценка объема необходимого финансирования исследований и разработок;
- оценка необходимых направлений развития научной инфраструктуры;
- формирование программ обучения;
- определение направлений и принципов развития стандартов, системы сертификации.

В рамках данного этапа разрабатывается дорожная карта исследований и разработок для достижения поставленных на первом этапе стратегических целей. Основой для такой дорожной карты является матрица «приоритетные направления исследований – сроки внедрения», при этом могут выделяться различные типы приоритетов, например:

- ключевые (‘show-stopper’) — есть проблемы, которые могут все остановить, требуются срочные меры по их разрешению;
- «барьеры» — есть принципиальные физические ограничения в существующих технологиях, требуются средне- и долгосрочные работы
- узкие места — проблемы есть, но известно их решение, требуются кратко- и среднесрочные работы.

**Этап 3.** Внедрение Стратегической программы исследований – “Implementation of the Strategic Research Agenda”

Обычно в рамках данного этапа предполагается генерация постоянно меняющегося портфеля программ и проектов с различным финансированием, исследовательскими группами и бенефициарами, подчиненная достижению поставленных стратегических задач с учетом временных, ресурсных рамок, имеющегося научно-технического потенциала.

Речь может идти о решении следующих задач:

- определение различных источников финансирования (бюджетные программы, государственные фонды и т.п.);
- определение возможных схем комплексирования ресурсов, инструментов взаимодействия как на уровне постановки приоритетных направлений и тем, так и обмена достигнутыми результатами;
- создание организационной структуры, обеспечивающей мониторинг достигнутых направлений, продвижение (прогресс) по дорожной карте, необходимые изменения и уточнения в направления дальнейших исследований, взаимодействие с иными структурами, финансирующими исследования в данной области.

Формирование «Технологических платформ» можно рассматривать в качестве одного из возможных вспомогательных инструментов реализации национальных приоритетов научно-технологического развития и развития научно-производственных связей. При этом какие-то из платформ позволят уточнить приоритеты в рамках существующих инструментов государственной поддержки инноваций. На основе других сформируются новые научно-производственные кооперации, что позволит уточнить состав и механизмы реализации бюджетных целевых программ, реализуемых на условиях частно-государственного партнерства.

Подобный подход в настоящее время активно используется странами Евросоюза, будучи положен в основу технологической политики ЕС на средне- и долгосрочную перспективу. Его особенность – возможность использовать весь набор современных технологий управления научно-технологическим развитием, от государственных и межгосударственных проектов до мягких форм, связанных формированием совместного видения перспектив научно технологического развития у всех его участников – государства, частных компаний, научного сообщества. Таким образом:

Во-первых, технологическая платформа – это способ мобилизации усилий всех заинтересованных сторон - различных ведомств, бизнеса, научного сообщества для достижения конечных целей на отдельных стратегических приоритетных направлениях.

Во-вторых, механизм согласования и координации усилий различных ведомств, госкорпораций, инфраструктурных монополий, регионов и т.д., предпринимаемых ими в рамках существующих механизмов реализации национальной научно-технологической политики – ФЦП, ВИП-проектов, отраслевых стратегий и программ, корпоративных программ развития и т.д. Механизм согласования и координации – через применение технологического картирования, определения дерева целей, формулирование индикаторов их достижения, установление конкретных сроков, и, главное, распределение зон ответственности между конкретными участниками.

В-третьих, способ реализации эффективного частно-государственного партнерства, развития идеологии, заложенной в ВИП-проектах.

Необходимо отметить, что ТП может служить инструментом реализации какого-либо направления в рамках конкретного национального приоритета, а не приоритета в целом, так как это слишком сложная и многопрофильная задача.

В качестве примеров тех национальных приоритетов, где возможно формирование технологических платформ в России можно назвать следующие.

В рамках национального приоритета, связанного с достижением технологического лидерства в области атомной энергетики могут быть сформированы технологические платформы, нацеленные на решение следующих задач:

- создание линейки атомных реакторов четвертого поколения для внутреннего рынка и на экспорт;
- создание системы обслуживания ядерного топливного цикла на новых технологических условиях;
- развитие технологий альтернативной (водородной) энергетики, в том числе, использующих для накачки элементов энергии АЭС.

В рамках национального приоритета, связанного с обеспечением эффективного функционирования и развития нефтегазового комплекса могут быть сформированы технологические платформы, направленные на решение следующих задач:

- создание технологий доразведки, добычи и транспортировки (включая создание танкеров СПГ ледового класса) углеводородов из новых районов добычи (Крайний Север, арктический шельф), удовлетворяющих экономическим и экологическим требованиям;
- повышение собственной энергоэффективности нефтяной и газовой отраслей;
- обеспечение полноты извлечения энергоресурсов, создание технологий реабилитации месторождений с ранее не полностью извлеченными запасами;
- разработка технологий добычи нетрадиционных видов углеводородов, включая шахтный метан. Развитие технологий попутной добычи гелия на газовых месторождениях.

В рамках национального приоритета, связанного с обеспечением энерго и ресурсосбережения, энергоэффективного потребления могут быть сформированы технологические платформы, направленные на решение следующих задач:

- обеспечение конкурентоспособности российских производителей энергетического оборудования и технологий на внутреннем и определенных сегментах мирового рынка;
- повышение КПД и экологических характеристик тепловых электростанций;
- повышение энергоэффективности промышленного и бытового потребления электроэнергии на базе комплексной информатизации;
- создание высоковольтных энергомоств «восток-запад» и современной высоконадежной системы управления межрегиональными потоками электроэнергии, с учетом складывающейся институциональной и территориальной структуры российской энергетики.